

Σίδνεϊ: Πιο δίκαιο σύστημα διοδίων επιδιώκει η κυβέρνηση

Φαίνεται ότι οι αυτοκινητιστές στο προάστιο Horsley Park του Δυτικού Σίδνεϊ πληρώνουν τα περισσότερα διόδια – κατά μέσο όρο 1.917 \$ ετησίως.



Οι αυτοκινητιστές που ζουν σε ορισμένες περιοχές του Σίδνεϊ ίσως χρεωθούν με διαφορετικά τέλη για τη χρήση των αυτοκινητοδρόμων της πόλης, σύμφωνα με επιλογές που εξετάζει η πολιτειακή κυβέρνηση. Ωστόσο, έχει αποκλείσει κατηγορηματικά δύο εναλλακτικές λύσεις που εξέταζε ο προκάτοχός της: έναν φόρο κυκλοφοριακής συμμόρφωσης για όσους κυκλοφορούν μέσω του CBD και την επιβολή διοδίων σε δρόμους χωρίς διόδια για τη δημιουργία ενός συνεχούς δικτύου αυτοκινητοδρόμων.

Η κυβέρνηση, αφού ανέθεσε τον Απρίλιο στον πρώην προϊστάμενο της Αυστραλιανής Επιτροπής Ανταγωνισμού και Καταναλωτή (ACCC) Allan Fels να επανεξετάσει πώς μπορεί το σύστημα διοδίων του Σίδνεϊ να γίνει απλούστερο και δικαιότερο, δημοσίευσε τώρα μέρος της αντίστοιχης δουλειάς που είχε κάνει η κυβέρνηση Perrottet.

Φαίνεται ότι οι αυτοκινητιστές στο προάστιο Horsley Park του Δυτικού Σίδνεϊ πληρώνουν τα περισσότερα διόδια – κατά μέσο όρο 1.917 \$ ετησίως. Οι κά-

τοικοί του Silverwater (1.596 \$) και του Kemps Creek (1.343 \$) είναι επίσης μεταξύ αυτών που δαπανούν περισσότερα για διόδια.

Ο υπουργός Οδικού Δικτύου John Graham είπε ότι θα εξεταστεί εάν ένα νέο σύστημα θα μπορούσε να είναι πιο δίκαιο για όσους εξαρτώνται περισσότερο από τα αυτοκίνητα για τη μετακίνησή τους, ενώ ο καθηγητής Fels είπε ότι θα επικεντρωθεί στην αναζήτηση τρόπων για να εντάξει τους δρόμους με διόδια σε ένα ενιαίο μοντέλο τιμολόγησης.

Πρόστιμο σε πάροχο υπηρεσιών αναπηρίας για τον πνιγμό γυναίκας

Η NDIS επέβαλε πρόστιμο 400.000 δολαρίων σε έναν πάροχο υπηρεσιών αναπηρίας, μετά την παραδοχή του ότι απέτυχε να παρέχει ασφάλεια σε μια επιληπτική γυναίκα που ζούσε στις εγκαταστάσεις του και πνίγηκε σε μια μπανιέρα. Προχτές το Ομοσπονδιακό Δικαστήριο διαπίστωσε ότι ο πάροχος, το Αυστραλιανό Ίδρυμα για την Αναπηρία –γνωστό ως Afford– παραβίασε τον Κώδικα Δεοντολογίας και τα Πρότυπα Πρακτικής της NDIS.

Από το 2028 που συστάθηκε, είναι η πρώτη φορά που η Επιτροπή Ποιότητας και Διασφαλίσεων NDIS χρησιμοποιεί τις ρυθμιστικές της εξουσίες για να επιβάλει πρόστιμο σε πάροχο υπηρεσιών αναπηρίας.

Η 20χρονη Merna Aprem, διαγνωσμένη με επιληψία και αυτισμό, ήταν ένοικος

Από το 2028 που συστάθηκε, είναι η πρώτη φορά που η Επιτροπή Ποιότητας και Διασφαλίσεων NDIS χρησιμοποιεί τις ρυθμιστικές της εξουσίες για να επιβάλει πρόστιμο σε πάροχο υπηρεσιών αναπηρίας.



ενός ξενώνα της Afford στο νοτιοδυτικό Σίδνεϊ, όταν το 2019 βρέθηκε χωρίς τις αισθήσεις της σε ένα κλειδωμένο μπάνιο, αφού έμεινε χωρίς επίβλεψη για 25 λεπτά.

Πέρασαν πάνω από 20 λεπτά μέχρι να κληθεί ασθενοφόρο, αφού οι εργαζόμενοι χρειάστηκε να αποσυναρμολογήσουν το χερούλι της πόρτας του μπάνιου με ένα κουζινομάχαιρο.

Τα δύο μέλη του προσωπικού που βρίσκονταν σε υπηρεσία τη στιγμή του θανάτου της γυναίκας δεν γνώριζαν ότι είχε επιληψία και δεν είχαν εργαστεί προηγουμένως σε ανάλογο πόστο.

Η δικαστής Wendy Abraham είπε ότι το ήθος του συστήματος NDIS περιλαμβάνει «την προστασία των ατόμων με αναπηρία από βλάβες που προέρχονται από κακής ποιότητας ή μη ασφαλείς υπηρεσίες που παρέχονται στο πλαίσιο της NDIS».