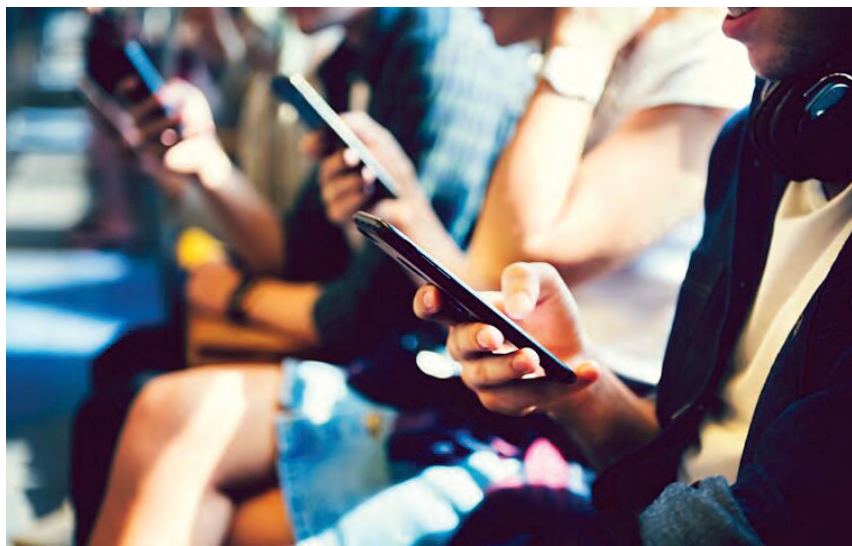


# Δεν μας ανήκει τίποτα πια: Γιατί συνεχίζουμε να πληρώνουμε για όσα έχουμε ήδη αγοράσει

**Ο**σο περισσότερες συσκευές διεισδύουν στην καθημερινή ζωή και λειτουργούν βάσει δικών τους λογισμικών, τόσο περισσότερο έλεγχο αποκτούν οι κατασκευαστές τους στο πώς τις χρησιμοποιούν οι καταναλωτές. Σταδιακά, με μικρές και ανεπαίσθητες αλλαγές τα τελευταία χρόνια, άρχισαν να καταρρέουν οι διαφορές μεταξύ ιδιοκτησίας και ενοικίασης, σημειώνει το Business Insider.

Για παράδειγμα, μετά την τελευταία αναβάθμιση, το νέο iPhone ειδοποιεί τον χρήστη όταν η οθόνη έχει αντικατασταθεί με ξένα ανταλλακτικά. Μάλιστα, αρχικά εάν επιδιόρθωνε κάποιος την σπασμένη οθόνη του χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν ήταν της Apple, τότε απενεργοποιείτο μόνιμα η λειτουργία αναγνώρισης προσώπου (FaceID). Αφού δέχθηκε έντονες αντιδράσεις, η εταιρεία τελικά απέσυρε την πλήρη απαγόρευση και αντ' αυτού μόνο ειδοποιεί τον χρήστη.

Πρόκειται ουσιαστικά για τακτική των εταιρειών να αντλήσουν περισσότερα χρήματα από τον καταναλωτή και μετά την αγορά του προϊόντος. Σε κάποιες περιπτώσεις το λογισμικό εντοπίζει τις αλλαγές που έχει κάνει στο προϊόν μόνος του ο ιδιοκτήτης και στη συνέχεια το αχρηστεύει πλήρως ή μερικώς. Για παράδειγμα η Tesla εντοπίζει εξαρτήματα που είναι άλλου κατασκευαστή, παρότι ορισμένα από



**Μια ακόμη τακτική των κατασκευαστών είναι να παρακολουθούν και να ελέγχουν τις κινήσεις του καταναλωτή.**

τα δικά της εξαρτήματα έχουν εξαντληθεί σε ΗΠΑ ή Ευρώπη.

Σε άλλες περιπτώσεις, οι εταιρείες προσπαθούν να αποκλείσουν την πρόσβαση του καταναλωτή σε ορισμένες λειτουργίες εάν δεν πληρώσει παραπάνω. Για παράδειγμα, σφοδρή ήταν η αντίδραση απέναντι στην Mercedes Benz και τη BMW, όταν ανακοίνωσαν πριν μερικούς μήνες ότι συγκεκριμένα μοντέλα αυτοκινήτων θα προσφέρουν καλύτερη επιτάχυνση ή θερμαινόμενα καθίσματα έναντι μηνιαίας συνδρομής.

«Έχεις ήδη αγοράσει το θερμαινόμενο κάθισμα (και το πολυτελές αμάξι που το περιέχει), αλλά τώρα πρέπει να πληρώσεις

για να το χρησιμοποιήσεις;...Φαντάσου να έπρεπε να πληρώνεις κάθε μήνα τον εργολάβο που έφτιαξε το σπίτι σου για να μπορείς να ανάψεις τα φώτα!», δηλώνει χαρακτηριστικά Nathan Proctor, διευθυντής της καμπάνιας Right to Repair της αμερικανικής ερευνητικής ομάδας PIRG, που υποστηρίζει το δικαίωμα των καταναλωτών να επιδιορθώνουν τα προϊόντα τους χωρίς περιορισμούς.

Μια ακόμη τακτική των κατασκευαστών είναι να παρακολουθούν και να ελέγχουν τις κινήσεις του καταναλωτή. Στην περίπτωση των αυτοκινήτων της Mercedes για παράδειγμα, εάν προσπαθήσει κανείς να ενεργοποιήσει με άλλον τρόπο τα θερμαινόμενα καθίσματα, μπορεί να καταργήσει άλλες λειτουργίες του αυτοκινήτου, σχεδόν «τιμωρητικά».

Ίσως προσανατολιζόμαστε προς μια καθημερινότητα, όπου θα μπορεί κανείς να ανοίξει την καφετιέρα του από μακριά -με εφαρμογή μηνιαίας συνδρομής 5 ευρώ και επιπλέον 25 για να έρχονται οι συμβατοί καφέδες στην πόρτα του-, να ανοίξει το κλιματιστικό στο γραφείο του πριν πάει -με συνδρομή 10 ευρώ- και να ανάψει εκ των προτέρων το θερμαινόμενο κάθισμα στο αυτοκίνητό του - έναντι 20 ευρώ. Μπορεί να φαίνεται υπερβολικό, αλλά δεδομένης της έκρηξης των συνδρομητικών υπηρεσιών, σε καμία περίπτωση απίθανο σενάριο.

## Η Αρμενία θα αναγνωρίσει το Ναγκόρνο-Καραμπάχ ως τμήμα του Αζερμπαϊτζάν – «Οι όροι προς το Μπακού»

**Ο** Νικόλ Πασινιάν γνωστοποίησε τη Δευτέρα, την ετοιμότητα της Αρμενίας να αναγνωρίσει την περικλειστή περιοχή του Ναγκόρνο-Καραμπάχ ως τμήμα του γειτονικού Αζερμπαϊτζάν, μετέδωσε το ρωσικό πρακτορείο TASS.

Ωστόσο, ο Αρμένιος πρωθυπουργός έθεσε ως όρο στο Μπακού τη διασφάλιση εγγυήσεων για την ασφάλεια του εθνοτικού αρμενικού πληθυσμού.

Η συνάντηση, την περασμένη εβδομάδα, του Αρμένιου πρωθυπουργού Νικόλ Πασινιάν και του Αζέρου προέδρου Ιλχάμ Αλίεφ -η πέμπτη του είδους στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής μεσολάβησης- διεξήχθη στο τέλος μιας εβδομάδας που σηματοδεύτηκε από νέες συγκρούσεις στα σύνορα των δύο χωρών, κατά τη διάρκεια των οποίων σκοτώθηκαν ένας Αρμένιος και ένας Αζέρος στρατιώτες.

Νέα συνάντηση ανάμεσα στους κ. Πασινιάν και Αλίεφ προβλέπεται να γίνει την 1η Ιουνίου στη Μολδαβία, όπου θα συμμετάσχουν ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν και ο Γερμανός καγκελάριος

**Οι δυο πρώην σοβιετικές δημοκρατίες του Καυκάσου ενεπλάκησαν σε δυο πολέμους, τα χρόνια του 1990 και του 2020, για τον έλεγχο του Ναγκόρνο Καραμπάχ**



Ολαφ Σολτς, πέραν του Σαρλ Μισέλ, στο περιθώριο της δεύτερης συνόδου κορυφής της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Κοινότητας.

Τα δυο κράτη του Καυκάσου συγκρούονται εδώ και σχεδόν τρεις δεκαετίες για

τον έλεγχο του θύλακα Ναγκόρνο Καραμπάχ.

Οι δυο πρώην σοβιετικές δημοκρατίες του Καυκάσου ενεπλάκησαν σε δυο πολέμους, τα χρόνια του 1990 και του 2020, για τον έλεγχο του Ναγκόρνο Καραμπάχ, ορεινής περιοχής όπου ζουν κυρίως Αρμένιοι και αποσχίστηκε από το Αζερμπαϊτζάν πριν από τρεις και πλέον δεκαετίες. Μετά τον σύντομο πόλεμο το φθινόπωρο του 2020, όταν το Αζερμπαϊτζάν ανακατέλαβε εδάφη, Μπακού και Γερεβάν υπέγραψαν συμφωνία που διαπραγματεύτηκαν με τη μεσολάβηση της Μόσχας. Εκτοτε, Ρώσοι στρατιωτικοί εγγυώνται τη διατήρηση της ειρήνης στο Ναγκόρνο Καραμπάχ, όμως η Αρμενία διαμαρτύρεται επί μήνες πως η αποστολή αυτή είναι αναποτελεσματική.

Οι εντάσεις, ήδη μεγάλες, κλιμακώθηκαν ακόμα περισσότερο όταν το Μπακού ανακοίνωσε την 23η Απριλίου πως εγκατέστησε φυλάκιο ελέγχου στον οδικό άξονα του διαδρόμου Λασιίν, τον μοναδικό που συνδέει την Αρμενία με τον θύλακα των αυτονομιστών.