

Premier League: Αυτοί είναι οι πέντε πιο ακριβοπληρωμένοι παίκτες!

Η «Equipe» εξέδωσε τη λίστα με τους ακριβείς μισθούς των παικτών της Premier League και αυτοί είναι οι πέντε πιο ακριβοπληρωμένοι. Τέσσερις εξ αυτών σε Μάντσεστερ Σίτι και Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ.

Μετά το γαλλικό πρωτάθλημα και την... κατάληψη της Παρί Σεν Ζερμέν στο Top-10 των παικτών με τους υψηλότερους μισθούς, η «Equipe» το πήγε ένα βήμα παραπέρα και δημοσίευσε τη λίστα των ακριβότερων συμβολαίων της Premier League.

Τα οικονομικά δεδομένα για τις μηνιαίες απολαβές των κορυφαίων σταρ δεν είναι πάντοτε γνωστά ή υπολογίζονται κατά προσέγγιση και χωρίς να ενημερώνονται τυχόν αυξομειώσεις από σεζόν σε σεζόν. Συνεπώς, η γαλλική εφημερίδα έριξε φως πάνω στο θέμα και παρουσίασε τους πέντε πλέον ακριβοπληρωμένους ποδοσφαιριστές του Νησιού, ένα Top-5 που πιθανότατα θα εκπλήξει αρκετούς.

Στην κορυφή συναντάται το όνομα του Κέβιν

Η γαλλική εφημερίδα έριξε φως πάνω στο θέμα και παρουσίασε τους πέντε πλέον ακριβοπληρωμένους ποδοσφαιριστές του Νησιού, ένα Top-5 που πιθανότατα θα εκπλήξει αρκετούς.



Ντε Μπρόινε. Ο Βέλγος γκέιτς της Μάντσεστερ Σίτι αμείβεται με το εγγυημένο ποσό των 25,1 εκατομμυρίων ευρώ τον χρόνο, το οποίο ισούται με 483.000 ευρώ εβδομαδιαίως. Αφήνοντας έτσι πίσω του τον συμπαίκτη του, Έρλινγκ Χάαλαντ, οι ετήσιες απολαβές του οποίου ανέρχονται στα 23,8 εκατομμύ-

ρια ευρώ. Ωστόσο, όπως είχε αποκαλύψει νωρίτερα η «Daily Mail», ο Νορβηγός σταρ κατέχει τα πρωτεία αν συνυπολογιστούν τα χρήματα που λαμβάνει σε μορφή μπόνους, τα περισσότερα εκ των οποίων τα καρπώνεται χάρη στις τρομακτικές του εμφανίσεις φέτος στο Νησί. Το συνολικό ποσό φέρεται πως αγγίζει τα 50 εκατομμύρια ευρώ!

Με 23,8 εκατομμύρια ευρώ στην 3η θέση φιγουράρει και ο Μο Σαλάχ, ο μακράν πιο ακριβοπληρωμένος σταρ της Λίβερπουλ. Την πεντάδα ολοκληρώνουν δύο εκπρόσωποι της Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ.

Ο Νταβίντ Ντε Χέα και ο Τζέιντον Σάντσο με περίπου 22 εκατομμύρια ευρώ ετήσιες απολαβές, ήτοι 424.778 ευρώ την εβδομάδα. Κι αν για τον βετεράνο πλέον κίπερ που βρίσκεται πάνω από μια δεκαετία στους Κόκκινους Διαβόλους βγάζει νόημα, αυτό δεν συμβαίνει και στην περίπτωση του νεαρού Άγγλου εξιτρέμ που μέχρι στιγμής η απόσβεση των χρημάτων που δαπάνησε και δαπανά η Γιουνάιτεντ για χάρη του δεν προχωρά.

Θρίαμβος του Φεροστάπεν στην Μελβούρνη

Ο Μαξ Φεροστάπεν, είδε πρώτος την καρό σημαία στο Γκραν Πρι της Αυστραλίας, που φιλοξενήθηκε στο Albert Park της Μελβούρνης και ήταν ο τρίτος αγώνας του εφετινού παγκοσμίου πρωταθλήματος της Φόρμουλα Ενα. Μετά από έναν συναρπαστικό και συνάμα «επεισοδιακό» αγώνα, ο Ολλανδός «πιλότος» της Red Bull, τερμάτισε στην πρώτη θέση, ενώ τον ακολούθησαν ο Βρετανός, Λιούις Χάμιλτον με Mercedes και ο συμπατριώτης και ο Φερνάντο Αλόνσο (Aston Martin-Mercedes).

Το Γκραν Πρι της Μελβούρνης, χαρακτηρίστηκε από τα πολλά ατυχήματα και τις αναγκαστικές αποχωρήσεις, που υποχρέωσαν τους διοργανωτές να διακόψουν τρεις (!) φορές τον αγώνα.

Ο Φεροστάπεν, ο οποίος είχε πλεονέκτημα

Ο Φεροστάπεν, ο οποίος είχε πλεονέκτημα για να επικρατήσει και μάλιστα με μεγάλη διαφορά, πριν σημειωθούν δύο διακοπές στους τελευταίους τρεις γύρους, επιβεβαίωσε την υπεροχή των μονοθέσιων της Red Bull



για να επικρατήσει και μάλιστα με μεγάλη διαφορά, πριν σημειωθούν δύο διακοπές στους τελευταίους τρεις γύρους, επιβεβαίωσε την υπεροχή των μονοθέσιων της Red Bull και ξέφυγε στην κατάταξη των οδηγών καθώς τώρα προηγείται του «ομοσταύλου», Σέρχιο Πέρεθ, ο οποίος τερμάτισε πέμπτος κι αφού ξεκίνησε τελευταίος. Ο αγώνας διεκόπη τρεις φορές, μετά τα ατυχήματα του Αλεξάντερ Αλμπον στον 7ο γύρο, του Κέβιν Μάγκνουσεν στον 53ο και των δύο Γάλλων (Οκόν και Γκαολί) στον 57ο γύρο. Ως εκ τούτου, οδηγοί και θεατές είχαν τρεις εκκινήσεις στο grid, ενώ ο τελευταίος γύρος του αγώνα ολοκληρώθηκε πίσω από το αυτοκίνητο ασφαλείας.

Με δύο νίκες στο Μπαχρέιν και στην Αυστραλία και μια δεύτερη θέση στη Σαουδική Αραβία (αφού ξεκίνησε από την 15η θέση), ο Μαξ Φεροστάπεν έκανε ένα εξαιρετικό ξεκίνημα στη σεζόν και εμφανίστη-

κε «ακλόνητος» στο τιμόνι του «RB 19».

Όσον αφορά στην Red Bull, που δεν είχε «κερδίσει» στην Αυστραλία από το 2011, είναι το αδιαμφισβήτητο φαβορί στο πρωτάθλημα κατασκευαστών.

Μετά από δύο πέμπτες θέσεις, ο Λιούις Χάμιλτον ανέβηκε στο πρώτο του βήμα της σεζόν, κάτι που φαίνεται να επικυρώνει την άνοδο της Mercedes, ακόμη κι εάν ο Τζορτζ Ράσελ αναγκάστηκε να αποσυρθεί, λόγω βλάβης στον κινητήρα.

Παράλληλα, ο Φερνάντο Αλόνσο, σε ηλικία 41 ετών, ανέβηκε στο βήμα για 101η φορά στην καριέρα του, οδηγώντας για την Aston Martin, που δεν σταματά να εκπλήσσει τους φίλους του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Ο μεγάλος... άτυχος του αγώνα, ήταν ο Σαρλ Λεκλέρκ, ο οποίος έχει τερμάτισε σε μόλις έναν από τους τρεις αγώνες του εφετινού πρωταθλήματος. Ο νεαρός Μονεγάσος «πιλότος» της Ferrari, ο οποίος εκκίνησε από την 7η θέση, αναγκάστηκε να αποχωρήσει, όταν στην προσπάθειά του να προσπεράσει την Aston Martin του Λανς Στρολ, εξωτερικά στην τρίτη στροφή, βγήκε εκτός πίστας. Υπενθυμίζεται, ότι ο Λεκλέρκ αποχώρησε και στο πρώτο Grand Prix της χρονιάς στο Μπαχρέιν, λόγω προβλήματος στον κινητήρα, ενώ τερμάτισε έβδομος στην Σαουδική Αραβία.

Μετά την ακύρωση του κινεζικού GP, το παγκόσμιο πρωτάθλημα, θα έχει ένα διάλειμμα τεσσάρων εβδομάδων και θα ξαναρχίσει στην πίστα του Μπακού στο Αζερμπαϊτζάν, στις 30 Απριλίου.

Ο Μηχανικός Αυτοκινήτων
BILL BINIOS
 Έρχεται όπου τον θέλετε
 για να επισκευάσει το αυτοκίνητο σας

Μόνο ένα τηλεφώνημα
 κι έρχεται αμέσως όπου θέλετε!

MOBILE MECHANIC BILL BINIOS
 0404033255
 Urban Automotive Services