

Δίδυμα 18 μηνών πνίγηκαν στην πισίνα του σπιτιού- «Η προγιαγιά ξέχασε την πόρτα ανοιχτή»

Δυο δίδυμα αδέρφια ηλικίας μόλις 18 μηνών πνίγηκαν σε μια πισίνα στο σπίτι της οικογένειάς τους, όταν η προγιαγιά τους, που φέρεται να πάσχει από Αλτσχάιμερ, άφησε μια πόρτα ανοιχτή.

Τα παιδιά, Locklyn και Loreli Callazzo, βρέθηκαν στον πυθμένα της πισίνας στο πολυτελές σπίτι των γονιών τους, που σύμφωνα με την Daily Mail είναι αξίας 565.000 δολαρίων, στο Οκλαχόμα Σίτι. Η μητέρα τους Jenny Callazzo ήταν εκείνη που ανακάλυψε τα παιδιά, τα οποία προσπάθησε μάταια να επαναφέρει στη ζωή, κάνοντας καρδιοαναπνευστική αναζωογόνηση μέχρι να φτάσουν στο σημείο οι διασώστες.

Η 37χρονη μητέρα, που εργάζεται από το σπίτι και διατηρεί μπουτίκ με φιόγκους, μένει με τη γιαγιά της, έξι παιδιά και τον 42χρονο σύζυγό της, Sonny, στέλεχος μάρκετινγκ.

Συγγενής της οικογένειας ισχυρίζεται ότι η γιαγιά της Jenny, η οποία πάσχει από Αλτσχάιμερ, άφησε την πίσω πόρτα ανοιχτή, γεγονός που επέτρεψε στα δίδυμα να έχουν πρόσβαση στην πισίνα. «Παρακαλώ προσευχηθείτε για τα αδέρφια των διδύμων και όλη την οικογένειά μας», είπε. Τα παιδιά βρέθηκαν στην πισίνα του σπιτιού γύρω στις 10.45 π.μ. και επιβεβαιώθηκε ο θάνατός τους στη 1 μ.μ.

Σε εναέρια πλάνα από το σπίτι, φαίνεται μια πισίνα γεμάτη με σκούρο πράσινο νερό, προφανώς ως αποτέλεσμα πυκνής άλγης.

Η αστυνομία έχει ξεκινήσει έρευνα για τους θανάτους, αλλά πρόσθεσε ότι δεν φαίνεται να έχει εγκληματικό χαρακτήρα. Λίγες ημέρες πριν το τραγικό περιστατικό,



η μητέρα είχε δημοσιεύσει φωτογραφίες των διδύμων έξω από το σπίτι, γράφοντας στη λεζάντα, «απλά θέλουν να παίξουν έξω».

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία δήλωσε ότι δεν είναι βέβαιο πόσο διάστημα ακριβώς ήταν τα παιδιά στην πισίνα.

Ένα GoFundMe, που δημιουργήθηκε για να βοηθήσει την οικογένεια με τα έξοδα μετά τον θάνατο των παιδιών, έχει συγκεντρώσει μέχρι στιγμής 5.000 δολάρια από τον στόχο των 7.500 δολαρίων.

«Αυτά τα όμορφα μωρά, μας τα πήραν πολύ νωρίς. Ο,τιδήποτε μπορείτε να δώσετε για να βοηθήσετε στα έξοδα θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα. Εκτιμούμε την αγάπη και την υποστήριξη όλων». Η Jenny Callazzo, 37χρονη μητέρα των παιδιών με τον σύζυγό της, Sonny.

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία δήλωσε ότι δεν είναι σίγουρη για το πόση ώρα ακριβώς τα παιδιά βρισκόνταν στην πισίνα. Η

Συγγενής της οικογένειας ισχυρίζεται ότι η γιαγιά της Jenny, η οποία πάσχει από Αλτσχάιμερ, άφησε την πίσω πόρτα ανοιχτή, γεγονός που επέτρεψε στα δίδυμα να έχουν πρόσβαση στην πισίνα.

οικογένεια έμενε στο συγκεκριμένο σπίτι τον τελευταίο χρόνο.

Γείτονες περιέγραψαν ότι είδαν απελπισμένη τη μητέρα να μπαίνει στο πίσω μέρος ενός ασθενοφόρου, καθώς οι διασώστες έδιναν μάχη για να σώσουν τα παιδιά. Ωστόσο κατά την άφιξή τους στο νοσοκομείο, διαπιστώθηκε ο θάνατός τους.

Ντόπιοι επιβεβαίωσαν ότι η οικογένεια ζούσε στο συγκεκριμένο ακίνητο για περίπου ένα χρόνο πριν το τραγικό περιστατικό.

«Εβγαλαν δύο μικρά παιδιά και τα έβαλαν σε διαφορετικά ασθενοφόρα. Και έκαναν καρδιοαναπνευστική αναζωογόνηση και στα δύο. Είδα τη μητέρα που ήταν αναστατωμένη και μπήκε σε ένα ασθενοφόρο», είπε γείτονας της οικογένειας στο News 4. «Αυτά τα πανέμορφα μωρά, μας τα πήραν πολύ νωρίς», γράφει η σελίδα στο GoFundMe.

«Τα πάντα μπορούν να συμβεί σε μια στιγμή... Τα παιδιά έλκονται από το νερό και τα νήπια δεν έχουν τις δεξιότητες για να μπορέσουν να βοηθήσουν τον εαυτό τους να βγουν... Οπότε ο πνιγμός είναι πολύ ξαφνικός και ήσυχος. Ενίοτε ο κόσμος πιστεύει πως όταν ένα παιδί έχει πρόβλημα μέσα στο νερό, θα φωνάξει, αλλά δεν μπορεί γιατί το στόμα του είναι γεμάτο νερό. Οπότε είναι πολύ σιωπηλό, και αυτό είναι ένα από τα πιο τρομακτικά πράγματα», σημείωσε η Laura Gamino της Injury Prevention Coordinator for Trauma.

Επιπλέον συνέστησε σε όποιον έχει πισίνα να εγκαταστήσει γύρω της φράχτη ύψους ενός μέτρου με πόρτα που τα μικρά παιδιά δεν θα μπορούν να ανοίξουν.

Ιταλία: Γέφυρα που θα ενώνει την Καλαβρία με την Σικελία, «μήκους ρεκόρ» 3,3 χιλιομέτρων

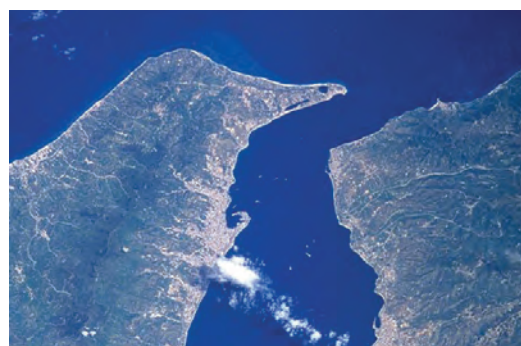
Η κυβέρνηση Μελόνι ενέκρινε διάταγμα, βάσει του οποίου αποφασίζεται η οικοδόμηση γέφυρας που θα ενώνει την Καλαβρία, με το νησί της Σικελίας.

Η εποπτεία, για την αποπεράτωση του έργου, θα είναι του υπουργείου υποδομών, επικεφαλής του οποίου είναι ο γραμματέας της Λέγκα, Ματέο Σαλβίνι.

Η γέφυρα του στενού της πόλης Μεσσίνα αποτελεί σχέδιο το οποίο στο παρελθόν συζητήθηκε αμέτρητες, σχεδόν, φορές, προκαλώντας κομματικές, αλλά και ενδοκυβερνητικές αντιπαραθέσεις. Αν το χρονοδιάγραμμα που μόλις εγκρίθηκε αυτή την φορά, μπορέσει όντως να τηρηθεί, τα έργα θα αρχίσουν τον Ιούλιο του 2024 και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέσα σε μια πενταετία.

Η καλωδιωτή αυτή γέφυρα θα είναι μήκους 3,3 χιλιομέτρων (για την μετακίνηση ΙΧ αυτοκινήτων αλλά και τρένων) και, όπως τονίζεται «θα είναι η μεγαλύτερη στον κόσμο». Κύριος στόχος, είναι να αντικαταστα-

Αν το χρονοδιάγραμμα που μόλις εγκρίθηκε αυτή την φορά, μπορέσει όντως να τηρηθεί, τα έργα θα αρχίσουν τον Ιούλιο του 2024 και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέσα σε μια πενταετία.



θεί η σημερινή σύνδεση -η οποία πραγματοποιείται με φέρυ-μποτ- και να ευνοηθεί η οικονομική ανάπτυξη της Κάτω Ιταλίας. Το σχετικό διάταγμα της κυβέρνησης της Ρώμης προβλέπει ότι ειδική εταιρία του δημοσίου (η Società Stretto di Messina) θα αναλάβει τον συντονισμό των αναγκαίων δράσεων, για την οικοδόμηση της γέφυρας. Το συνολικό κόστος, υπολογίζεται στα 7 δισεκατομμύρια ευρώ, τα οποία θα καλυφθούν εξ ολοκλήρου από το ιταλικό κράτος. «Θα κάνουμε πραγματικότητα το μεγάλο αυτό έργο, θα εντυπωσιάσουμε

τον κόσμο ολόκληρο», υπογραμμίζεται σε ανακοινωθέν του αρμόδιου υπουργείου. Η ιταλική εφημερίδα La Repubblica, όμως, γράφει ότι στο παρελθόν, για μελέτες και σύσταση ειδικών εταιριών με τον συγκεκριμένο στόχο, ξοδεύθηκαν πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ, χωρίς να παραδοθεί στους πολίτες ούτε ένα μέτρο της καλωδιωτής γέφυρας.

Παράλληλα, σύμφωνα με πολλούς ειδικούς, θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη ότι πρόκειται για σεισμογενή περιοχή, όπως και ότι υπό κακές καιρικές συνθήκες -ιδίως με σφοδρό άνεμο- η πρόσβαση στην «γέφυρα του στενού της Μεσσίνα» θα μπορούσε να μην είναι εφικτή. Για να μπορέσει, τέλος, να περιοριστεί το μήκος της στα 3,3 χιλιόμετρα θα πρέπει αναγκαστικά να επιλεγεί περιοχή η οποία απέχει αρκετά από τις πόλεις του Ρήγιου της Καλαβρίας και της Μεσσίνα της Σικελίας, με «κίνδυνο» να συνεχίσουν -ούτως ή άλλως- να λειτουργούν και οι σημερινές συνδέσεις, μέσω φέρυ μποτ.