



Ferrari SF-23

Η Scuderia αποφάσισε να κάνει το ντεμπούτο της την ημέρα του Αγίου Βαλεντίνου στο εργοστάσιο της στο Μαρανέλο. Είναι το πρώτο μονοθέσιο υπό το νέο αγωνιστικό διευθυντή Frederic Vasseur. Έχει δοθεί πολύ μεγάλη έμφαση στην αεροδυναμική και στην αξιοπιστία του V6. Συνεχίζει το δίδυμο Charles Leclerc και Carlos Sainz.



Haas VF-23

Η αμερικανική ομάδα που συνεργάζεται με την MoneyGram παρουσίασε την VF-32 στο Silverstone. Υπάρχουν αρκετά αναθεωρημένα σημεία, όπως το μεγαλύτερο κάλυμμα του κινητήρα, το πιο λεπτό diffuser ή οι νέες θέσεις των εισαγωγών ψύξης. Πέρυσι η Haas αντιμετώπισε τεράστια οικονομικά προβλήματα λόγω του πολέμου Ρωσίας-Ουκρανίας και της αποχώρησης του Mazepin. Πιλότοι οι Kevin Magnussen και Nico Hulkenberg.



Mercedes-AMG F1 W14 E Performance

Η W14 έχει μια τολμηρή σχεδίαση στα sidepod και το πίσω μέρος είναι πιο στρογγυλοποιημένο ώστε να βελτιωθεί η αεροδυναμική. Ο επικεφαλής της ομάδας Toto Wolff είπε ότι η W14 έχει «διαφορετικό DNA» από την κακή W13. Στο κόκπιτ ο επτά φορές πρωταθλητής Sir Lewis Hamilton και ο George Russell.



Red Bull RB19

Η Red Bull παρουσίασε τα χρώματα (και όχι το μονοθέσιο) της νέας RB19 σε μια εκδήλωση στη Νέα Υόρκη. Συνεχίζει το δίδυμο των Max Verstappen και Sergio Pérez, χρησιμοποιεί ένα υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης που εξελίχθηκε από τη Honda και την ίδια τη Red Bull.



Williams FW45

Το FW45 αντικαθιστά το πιο αργό μονοθέσιο της περσινής σεζόν, το FW44. Η βρετανική ομάδα υπόσχεται να είναι πιο δυναμικά αποδοτικό από τον προκάτοχό του, τόσο όσον αφορά τα δυναμικά χαρακτηριστικά όσο και την αεροδυναμική. Θα οδηγηθεί από τον Logan Sargeant και τον Alexander Albon, ο πρώτος κάνει το ντεμπούτο του στη F1 και ο δεύτερος στη δεύτερη σεζόν του με την Williams.