

TALK OF THE CITY

Από τον Γιώργο Χατζηβασίλη



ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ Παντελής Μπουκάλας

Το άλγος και το άγος

Λένε πως ο χρόνος γιατρεύει πολλά όσο κυλάει. Για τους οικείους των θυμάτων και των αγνοουμένων όμως, συζύγους, μανάδες, πατεράδες, αδέρφια, ξαδέρφια, συντρόφους, φίλους αγαπημένους, ο χρόνος έχει πια παγώσει. Το ρολόι της ψυχής τους, όσα χρόνια κι αν περάσουν, θα δείχνει πάντα μεσάνυχτα 28ης Φεβρουαρίου προς 1η Μαρτίου. Προς μian άνοιξη που δεν θα 'ρθει ποτέ. Ναι, κουτσά-στραβά η ζωή τους θα συνεχιστεί. Θα γυρίσουν στη δουλειά τους ή στη σχολή τους, αύριο – μεθαύριο οι νεότεροι θα παντρευτούν, θα ξαναπεράσουν από τα Τέμπη, δεν γίνεται αλλιώς. Το άλγος τους όμως δεν θα το μερέψουν ποτέ. Θα ξυπνούν πάντα μ' ένα πελώριο «γιατί;» να τους αναστατώνει και να τους παράλυψε. Γιατί τόση συσσώρευση αμέλειας, ανοπισίας, κουτοπονηρίας, κερδοθηρίας, πολιτικαντισμού εκεί στη μαύρη τρύπα των Τεμπών, που άρπαξε τους αγαπημένους τους με τον σκληρότερο των πιθανών τρόπων.

Ένα επίσης πελώριο «γιατί;» θα 'πρεπε να περιμένει στο δικό τους ξύπνημα όσους έφταιξαν λίγο ή πολύ, από το πόστο του ο καθένας. Τους συνυπαίτιους για το άγος των Τεμπών. Τους κυβερνήτες που ετοιμάζαν πανηγυρική εκδήλωση για να διαφημίσουν Κέντρα Τηλεδιοίκησης-Σηματοδότησης, ενώ στις ράγες ηγεμονεύει το «πάμε κι όπου βγει», που δεν ηγεμονεύει ούτε επί «μουντζούρη». Τους υπουργούς, υφυπουργούς, γενικούς γραμματείς και λοιπούς φαρμακούς, που είπαν μια, δυο, δέκα φορές «έλα μωρέ τώρα, κι αύριο μέρα είναι». Κι άφησαν να περνούν τα χρόνια χωρίς αυτοί να κάνουν άλλο καθήκον εκτός από το καθήκον τους προς την ανταποδοτική πελατεία τους. Τους κομματάρχες που κολάκεψαν, πίεσαν, έταξαν, για να προωθήσουν το δικό τους παιδί, να το βοηθήσουν να τρυπώσει οπουδήποτε,



ΣΚΙΤΣΟ ΤΟΥ ΗΛΙΑ ΜΑΚΡΗ ΣΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

να γίνει ακόμα και λιμενάρχης, σταθμάρχης κτλ. – «έλα μωρέ τώρα, δυο κουμπιά είναι, θα τα κατάφερε κι ο πιτσιρικάς μου».

Τους εργολάβους που για ένα βράδυ παραπάνω στα μπουζούκια ή στο καζίνο, με νόστιμη παρέα, δεν νοιάζονται αν μπορεί να πάρουν στον λαιμό τους κόσμο και κοσμάκη με τις «παρατυπίες» τους, την αχόρταγη πλεονεξία, τη δολιότητα, τα κονέ τους με

την εξουσία και με καταφερτζήδες δικολάβους. Και τους δημοσιογράφους-δημοσιολόγους σαν κι αυτούς που λούφαξαν για λίγο, πολύ λίγο, εκτάκτως συγκινημένοι, κι ύστερα ξαναβρήκαν εύκολα τον αυθεντικό εαυτό τους. Κι άρχισαν να επιτιμούν τους συνδικαλιστές για «αδράνεια», γιατί όταν απεργούσαν, όταν διαδήλωναν, όταν κατέθεταν εξώδικα, δεν στράφηκαν να τους ακούσουν.

ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΟ Η Ντάμα

Καλώς ήρθατε στη χώρα του «πάμε και όπου βγει»

Πάμε και όπου βγει. Αυτό είπε ο μηχανοδηγός της μοιραίας επιβατικής αμαρσοστοιχίας που συγκρούστηκε με εμπορικό τρένο στα Τέμπη, σκορπίζοντας τον θάνατο.

Πάμε και όπου βγει. Αυτό σκέφτηκε μάλλον και ο ελληνικός λαός τον Ιούλιο του 2019 και έδωσε ψήφο εμπιστοσύνης στον Κυριάκο Μητσοτάκη, οδηγώντας τη χώρα σε γκρεμό.

Πάμε και όπου βγει. Αυτό σκέφτηκε μάλλον και ο ελληνικός λαός τον Ιούλιο του 2019 και έδωσε ψήφο εμπιστοσύνης στον Κυριάκο Μητσοτάκη, οδηγώντας τη χώρα σε γκρεμό.

Σε λίγο καιρό θα κληθεί να ψηφίσει και πάλι.

Το πάμε και όπου βγει δεν είναι πια στο τραπέζι. Ξέρει πλέον και δεν υπάρχει καμία δικαιολογία.

Όσοι έμειναν ευχαριστημένοι από το «ταξίδι» τους, καθισμένοι δίπλα σε βρωμιές, πεινασμένοι και παγωμένοι, ας τον ξαναψηφίσουν.

*** Έβγαλε η πρωθυπουργάρα μας το πόρισμα για τη φονική σύγκρουση των τρένων. Ανθρώπινο λάθος. Όλα τα άλλα λειτουργούσαν κανονικά. Και τα φανάρια και τα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας,

όλα. Ό,τι συμβαίνει στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες συμβαίνει και εδώ. Η μήπως όχι;

*** Έχουμε πληρώσει τα πάντα, αλλά δεν λειτουργεί τίποτα. Γιατί πρωταρχικός στόχος ήταν, είναι και θα είναι γι' αυτή την κυβέρνηση η εισροή εσόδων, έτσι ώστε να μπορεί να δίνει όλο και περισσότερα κουπόνια. Με οποιοδήποτε κόστος. Ακόμα και με αυτό της ασφάλειας των επιβατών σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Ό,τι γινόταν το '60 γίνεται και τώρα. Το ίδιο ακριβώς.

*** Ο δε Μητσοτάκης, για να καταλάβετε το μέγεθος της υποκρισίας τους, θα πήγαινε – αν δεν συνέβαινε το δυστύχημα – το Κέντρο Τηλεδιοίκησης και Σηματοδότησης στη Βόρεια Ελλάδα, το οποίο ο πρόεδρος των μηχανοδηγών αγνοεί την ύπαρξή του και φυσικά τη λειτουργία του. Αναρωτιέμαι τι ωραίες ατάκες θα έλεγε πάλι εκεί. Ότι «η Ελλάδα πλέον δεν είναι λαθρεπιβάτης στα τρένα» και πως «ταξιδεύει πρώτη θέση» και διάφορα τέτοια. Στάνταρ. Τι θα έλεγε ότι η Ελλάδα είναι υπόλογη απέναντι στην Ε.Ε για τα ελλιπή μέτρα ασφαλείας στα τρένα με απόφαση στις 15 Φεβρουαρίου 2023;

Όχι βέβαια.

*** Για τα μνημόνια φταίμε εμείς που μαζί τα φάγαμε, για τον κορονοϊό οι πιτσιρικάδες που πήγαιναν στις πλατείες και για την τραγική σύγκρουση ο σταθμάρχης.

*** Για τον Βασίλη Χιώτη, δεν θα γράψω τίποτα. Δείτε το βίντεο και κρίνετε μόνοι σας. Εγώ ό,τι είχα να πω το είπα στις φίλες μου. Δείτε το βίντεο και εκφραστείτε...

Αγνοούμενοι παιδιά και μεγάλοι έγιναν ένα με άμορφες μάζες σιδηρικών και ο Χιώτης με Τζιμα και Κοσιώνη λένε πως θα παίξει με το έγκλημα ο Μητσοτάκης για να πάρει τις εκλογές.

Πολύ ελαφρύ το βαθύ κράτος που σας είπε ο Πολακός, εγώ θα σας έλεγα χειρότερα.

*** Και ενώ η χώρα θρηνεί ο Άδωνις Γεωργιάδης πανηγύριζε για τη δήθεν μείωση των προϊόντων στο «καλάθι του νοικοκυριού». Βέβαια έπεσε τέτοιο κράξιμο που λίγη ώρα αργότερα υποχρεώθηκε να διαγράψει την ανάρτηση. Πρόλαβε, όμως, να μας δείξει λίγη από την ενουναίσθησή του...

Η λέξη ντροπή είναι λίγη.