

ΚΟΣΜΙΑ ΚΑΙ... ΜΗ

Γράφει και επιμελείται ο Γιώργος Χατζηβασίλης



ΕΓΙΝΑΝ ΦΟΝΙΚΕΣ ΟΙ «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΟΥΛΕΙΕΣ»

Ανθρώπινο λάθος ή έγκλημα από πολιτικούς τής συμφοράς;

Δεν πιστεύω πως υπάρχει Έλληνας σε όλο τον κόσμο που να μην συγκλονίστηκε από την τραγωδία στα Τέμπη, να μην πόνεσε για τον θάνατο νεαρών φοιτητών και παιδιών ακόμη, για κάθε αδικοχαμένη ζωή. Ασφαλώς έχετε διαβάσει πολλά και είδατε φρικιαστικές εικόνες, αλλά εγώ δεν μπορούσα να μην σχολιάσω την μαύρη ημέρα για την πατρίδα μας.

Ούτε μπορώ να μην απαντήσω στην οργανωμένη προσπάθεια να ενοχοποιηθεί μόνο ο μοιρολάτρης σταθμάρχης που πιστεύει στην «κακιά ώρα». Για την τραγωδία, φυσικά, δεν φταίνει η κακιά ώρα, ούτε οι καιρικές συνθήκες, ούτε ο Θεός για να μάς τιμωρήσει επειδή είμαστε αμαρτωλοί. Ο σταθμάρχης έκανε το λάθος, αλλά μήπως δεν θα θρηνούσαμε νεκρούς και αν λιποθυμούσε, αν πάθαινε εγκεφαλικό; Θα έφταιγε επειδή αρρώστησε και θα τον είχε συλλάβει η αστυνομία; Να μην ακούω πληθιότητες από επίσημα χείλη γιατί θα σπάσει το πιεσόμετρό μου.

Η τραγωδία δεν οφείλεται σε ανθρώπινο λάθος, αλλά σε ανθρώπινη ασυνειδησία, σε εγκληματική αμέλεια και εξηγώ: Γιατί σε άλλες χώρες όπου τέτοια ανθρώπινα λάθη γίνονται καθημερινά δεν σπάει μύτη; Να σάς πω γιατί: Επειδή εκεί δεν έχουν πολιτικούς τής συμφοράς, αλλά πολιτικούς που φροντίζουν για την ασφάλεια των πολιτών τους όταν ταξιδεύουν με σιδηροδρόμους. Εκεί χρησιμοποιούν ειδικούς μηχανισμούς ασφαλείας που διορθώνουν αυτόματα τα ανθρώπινα λάθη.

Για να επιβεβαιώσω τού λόγου μου το αληθές, υπενθυμίζω το γεγονός ότι η Ελλάδα είναι υπόλογη απέναντι στην Ε.Ε για τα ελλιπή μέτρα ασφαλείας στα τρένα με απόφαση στις 15 Φεβρουαρίου 2023. Αλλωστε και ο Γερμανικός Τύπος έγραψε:

«Μπορούσε να αποφευχθεί η τραγωδία στα Τέμπη;», διερωτάται η Tagesspiegel. «Η απάντηση είναι πως ξεκάθαρα ναι. Πολλοί παράγοντες έδειχναν πως μία καταστροφή ήταν για πολύ καιρό προ των πυλών».

Η γερμανική εφημερίδα επισημαίνει πως «από την ιδιωτικοποίηση του ελληνικού σιδηροδρόμου υπάρχουν ελλείψεις σε



Ο σταθμάρχης έκανε το λάθος, αλλά μήπως δεν θα θρηνούσαμε νεκρούς και αν λιποθυμούσε, αν πάθαινε εγκεφαλικό;

προσωπικό, στις υποδομές και στους αυτοματοποιημένους σηματοδότες. Μία ματιά στο πρόσφατο παρελθόν μπορεί να εξηγήσει γιατί αναμενόταν μία τραγωδία. Πέρυσι, ο επικεφαλής του τμήματος συντήρησης του σιδηροδρομικού δικτύου παραιτήθηκε λόγω μη πλήρωσης των προϋποθέσεων ασφαλείας. Πριν από τέσσερις μήνες, οι μηχανικοί που ήταν υπεύθυνοι για το δίκτυο τον ακολούθησαν, [...] ενώ μόλις την περασμένη εβδομάδα, οι εργαζόμενοι στους σιδηροδρόμους κήρυξαν απεργία με αίτημα περισσότερη ασφάλεια στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Επομένως, το ανθρώπινο λάθος ήταν μόνο ο τελευταίος κρίκος σε μια αλυσίδα λαθών και αστοχιών που οδήγησαν στο τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα».

Την περασμένη εβδομάδα έγραψα για τις «ελληνικές δουλειές» με θέμα την ψήφω των αποδήμων και σε παράνομα γηροκομεία τής Ελλάδας που λειτουργούν με φρικιές συνθήκες για τους ενοίκους τους.

Μια εβδομάδα αργότερα αναγκάζομαι να γράφω για «ελληνικές δουλειές» που αυτή τη φορά δολοφόνησαν εν ψυχρώ 57 αθώους και 56 είναι ακόμη αγνοούμενοι. Ποιος είναι ο ένοχος; Αποψή μου είναι αυτοί που καθήκον τους ήταν να εξασφαλίσουν την ασφάλεια όσων ταξιδεύουν με σιδηρόδρομο στην πατρίδα μας.

Αυτοί που επιτρέπουν ένα απηρχαιωμένο και εφθαρμένο σύστημα λειτουργίας των σιδηροδρόμων μας σε σύγκριση με την Ευρώπη, σύμφωνα με τον διευθύνοντα

σύμβουλο γαλλικής εταιρείας σιδηροδρόμων, κ. Πέτρο Παπαγιαννάκη.

«Το κυρίως πρόβλημα των ελληνικών σιδηροδρόμων είναι πως δεν διαθέτουν το περίφημο σύστημα ασφαλείας, που μπορεί να σταματήσει αυτόματα την πορεία τής αμαξοστοιχίας αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης», άκουσα να λέει ο κ. Παπαγιαννάκης.

Γιατί η Ελλάδα δεν έχει αυτά τα συστήματα; Οι λόγοι, ή μάλλον οι φαιδρές δικαιολογίες των υπευθύνων είναι πολλές. Όμως, η αλήθεια είναι μία: Υπεύθυνες για την τραγωδία είναι όλες οι κυβερνήσεις τα τελευταία 20 χρόνια, τουλάχιστον, που αγνόησαν το πρόβλημα, αλλά εγώ θα αναφερθώ στις κυβερνήσεις ΣΥΡΙΖΑ και Ν.Δ. που δεν ασχολήθηκαν καθόλου με το χάλι των σιδηροδρόμων, ούτε νοιάστηκαν για την ασφάλεια εκατοντάδων χιλιάδων επιβατών που τους χρησιμοποιούν. Παρόλα τα εξώδικα των εργαζομένων που είχαν προβλέψει την τραγωδία και η Δικαιοσύνη δεν τα έλαβε υπόψη.

Στα τέσσερα χρόνια εξουσίας δεν μπορούσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, να αναγκάσει τις εταιρείες να εφαρμόσουν τα συστήματα αυτά για να μην θρηνούμε σήμερα 57 αδικοχαμένες ζωές; Δεν το έκανε και γνωρίζουμε το γιατί, αλλά γιατί δεν το έκανε ούτε η κυβέρνηση του; Ποιος φταίει, λοιπόν; Ο σταθμάρχης, ή η κυβέρνηση που δεν φρόντισε το λάθος του να μην στοιχίσει 57 ζωές;

Άκουσα την ομιλία τού κ. Μητσοτάκη για το έγκλημα και οργίστηκε όχι γιατί δεν παραιτήθηκε από το αξίωμα για τη συμφορά που έπληξε την πατρίδα μας στη σκοπιά του, ούτε που τόλμησε για να δικαιολογηθεί στοχεύοντας τον σταθμάρχη. Οργίστηκε επειδή δεν είχε το θάρρος να πεί έστω μια «συγγνώμη» στα θύματα που δολοφονήθηκαν και στους πονεμένους συγγενείς που θα τα θάψουν.

Τελικά, όμως, ποιος θα πληρώσει τη νύφη; Ο ταλαίπωρος σταθμάρχης, ενώ οι πραγματικοί ένοχοι θα πάνε στις εκλογές, όπου είτε το ένα κόμμα, είτε το άλλο θα εκλεγούν σαν να μην συνέβη τίποτε φρικιαστικό στην αποφράδα 1η Μαρτίου 2023.

Ανάγνωση

Έγραψε ο Τάσος Παππάς στην Εφημερίδα των Συντακτών:

«Όταν είσαι πολιτικός του κυβερνώντος κόμματος και σε πιάνουν με τα δάχτυλα και των δυο χεριών στο μέλι τι κάνεις; Ζητάς συγγνώμη και παραιτείσαι;

Όχι. Σκουπίζεσαι στα γρήγορα, δηλώνεις έκπληκτος, πετάς μια μήνυση σ' αυτόν που σε έβγαλε στη σέντρα και πουλάς μούρη.

Αυτό θα έλειπε, να επιτρέψει η παράταξη των ενάρετων στους άπλυτους να τη διασύρουν. Να μάθουν επιτέλους αυτοί οι αχρείοι ότι δεν πρέπει να

τα βάζουν με τους ιδιοκτήτες της χώρας.»

Σοφά λόγια

«Η συμφορά διδάσκει, με το μαστίγιο στο χέρι.» - Anne Barratin, 1832-1915, Γαλλίδα γνωμικογράφος