

F1: Αρκετές ομάδες πλησίασαν τη Honda για συνεργασία από το 2026

Η Honda ανακοίνωσε την Δευτέρα ότι την έχουν προσεγγίσει αρκετές ομάδες της Φόρμουλα Ένα για το ενδεχόμενο συνεργασίας από το 2026, όταν θα αρχίσει η νέα «εποχή» των μονάδων ισχύος στο πρωτάθλημα, ωστόσο ξεκαθάρισε πως δεν έχει παρθεί κάποια απόφαση για τη μελλοντική εμπλοκή της. Η ιαπωνική εταιρεία έχει συμφωνία, βάσει της οποίας κατασκευάζει μονάδες ισχύος για την -πρωταθλήτρια κατασκευαστών- Red Bull και την «αδελφή» AlphaTauri, ωστόσο η συνεργασία των δύο πλευρών λήγει στα τέλη του 2025, καθώς από το 2026 θα αρχίσει να «τρέχει» η συμφωνία των «κόκκινων ταύρων» με τη Ford. Για φέτος το όνομα της Honda θα προστεθεί στη μονάδα ισχύος της Red Bull, η οποία, από RBPT (σ.σ. Red Bull Powertrains), θα ονομάζεται Honda RBPT. Πάντως, η ιαπωνική εταιρεία, η οποία αποσύρθηκε επίσημα από τη Φόρμουλα Ένα στο τέλος του 2021, έχει δηλωθεί ως ένας από τους έξι προμηθευτές μονάδων ισχύος στη Φόρμουλα Ένα για το διάστημα 2026-30.

«Αφού κάναμε την εγγραφή, ήρθαν σε επαφή μαζί μας πολλές ομάδες της Φόρμουλα Ένα» δήλωσε ο πρόεδρος της Honda Racing Corporation, Κότζι Ουατανάμπε, και συνέχισε: «Προς το παρόν θα θέλαμε να παρακολουθήσουμε στενά το πού πηγαίνει η Φόρμουλα Ένα και απλά να δούμε πώς πάνε τα πράγματα. Προς το παρόν δεν έχουμε κάποιες συγκεκριμένες αποφάσεις για το αν θα επιστρέψουμε ή όχι στη Φόρμουλα



Για φέτος το όνομα της Honda θα προστεθεί στη μονάδα ισχύος της Red Bull, η οποία, από RBPT (σ.σ. Red Bull Powertrains), θα ονομάζεται Honda RBPT.

Ένα. Όμως, νομίζουμε ότι το να είμαστε μέλος της Φόρμουλα Ένα θα μας βοηθήσει με την τεχνολογική εξέλιξη. Επομένως, αυτό είναι το σημείο, στο οποίο βρισκόμαστε». Επίσης, ο Ουατανάμπε υπογράμμισε ότι η μελλοντική κατεύθυνση της Φόρμουλα Ένα είναι... ευθυγραμμισμένη με τον στόχο της ίδιας της Honda για μηδενικές εκπομπές άνθρακα και αυξημένη ηλεκτροκίνηση. «Γι' αυτό αποφασίσαμε να εγγραφούμε ως κατασκευαστής μονάδων ισχύος» εξήγησε και πρόσθεσε: «Είμαστε περίεργοι για το πού πηγαίνει η Φόρμουλα Ένα και πώς θα φαίνεται αυτό με περισσότερη ηλεκτροκίνηση». Υπενθυμίζεται ότι η επόμενη «γενιά» μονάδων ισχύος της Φόρμουλα Ένα διατηρεί τους κινητήρες V6 1,6 λίτρων, αλλά με σημαντικά μεγαλύτερη ηλεκτρική ισχύ και 100% βιώσιμα καύσιμα. Επίσης, η κορωνίδα του μηχανοκίνητου αθλητισμού έχει θέσει ως στόχο για μηδενικές εκπομπές άνθρακα έως το 2030.

Η Φέμκε Μπολ «διέλυσε» το «στοιχειωμένο» παγκόσμιο ρεκόρ στα 400μ.



Η πρωταθλήτρια Ευρώπης, Φέμκε Μπολ, όχι απλώς «έσπασε», αλλά κατέρριψε ένα από τα μακροβιότερα παγκόσμια ρεκόρ στη δεύτερη μέρα του ολλανδικού πρωταθλήματος κλειστού στίβου στο Άπελντορν, την Κυριακή (19/2) το απόγευμα. Με μια εξωπραγματική επίδοση η Μπολ σταμάτησε το ρολόι στα 400 μέτρα στα 49.26 για να σπάσει το προηγούμενο παγκόσμιο ρεκόρ των 49.59, το οποίο είχε σημειώσει η Γιαρμίλα Κρατοτοβίλοβα το μακρινό 1982, περίπου 18 χρόνια πριν γεννηθεί η σημερινή του κάτοχος! «Ηλπίζα για 49.5 εδώ, αλλά 49.26. Πραγματικά δεν έχω λόγια γι' αυτό», είπε εκστασιασμένη η Μπολ στα ολλανδικά ΜΜΕ μετά το κατόρθωμά της, προσθέτοντας: «Είναι το πρώτο μου παγκόσμιο ρεκόρ σε πραγματική απόσταση. Θα μπορούσε να είναι ακόμα πιο γρήγορο; Αυτός ήταν σχεδόν ένας τέλειος αγώνας».

Καρό σημαία: Από το... τραπεζομάντηλο στους αγώνες αυτοκινήτων

Ασπρα και μαύρα τετραγώνια συμβολίζουν το τέλος του αγώνα ή οποιασδήποτε άλλης περιόδου. Πότε όμως ανέμιση για πρώτη φορά σε αγώνα του μηχανοκίνητου αθλητισμού;

«Είδε πρώτος την καρό σημαία». Μία από τις πλέον κοινότητες φράσεις για να χαρακτηρίσει τον νικητή ενός αγώνα στα μηχανοκίνητα σπορ. Πώς όμως επελέγη η συγκεκριμένη σημαία για να συμβολίζει τον τερματισμό;

Για την προέλευση της καρό σημαίας (με μαύρα και λευκά τετράγωνα) υπάρχουν αρκετές θεωρίες, που βρίσκονται στα όρια του μύθου. Ότι πρωτοεμφανίστηκε σε αγώνες ποδηλασίας τον 19ο αιώνα ή σε κούρσες αλόγων. Μάλιστα υπάρχουν αναφορές ότι τα τραπεζομάντηλα για τα γεύματα αμέσως μετά τις ιπποδρομίες ήταν καρό και ανέμιζαν για να δείξουν στους θεατές ότι το φαγητό ήταν έτοιμο! Η πιο αληθοφανής θεωρία είναι ότι επειδή στις ιπποδρομίες σπκωνόταν σκόνη, η καρό σημαία ήταν ορατή στους αναβάτες και τους θεατές από μεγάλη απόσταση.

Ο πρώτος αγώνας αυτοκινήτου στον

Ο πρώτος αγώνας αυτοκινήτου στον οποίο έχει επιβεβαιωθεί η παρουσία καρό σημαίας ήταν το Glidden Tours στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής το 1906.



οποίο έχει επιβεβαιωθεί η παρουσία καρό σημαίας ήταν το Glidden Tours στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής το 1906. Τότε ο αγώνας μοιραζόταν σε τμήματα και οι υπεύθυνοι κριτές (ονομάζονταν checkers) στο τέλος κάθε τμήματος ανέμιζαν την καρό σημαία. Από εκείνον τον αγώνα δε διασώζεται κάποια φωτογραφία, όμως υπάρχει από κάποιον άλλον αγώνα στις ΗΠΑ, την ίδια

χρονιά. Πρόκειται για το Vanderbilt Cup στο Λονγκ Άιλαντ της Νέας Υόρκης. Πλέον, η καρό σημαία υπάρχει σε κάθε αγώνα του μηχανοκίνητου αθλητισμού, από τις πίστες της Formula 1 μέχρι αυτές του go-kart. Μάλιστα είχαν κάνει την εμφάνισή τους και σε γήπεδα του αμερικανικού ποδοσφαίρου, σηματοδώντας την αντίπαλη τελική ζώνη.