

# Οι βιομηχανίες Ι.Χ. γυρνούν την πλάτη στην Κίνα

**Τ**α τελευταία 20 χρόνια η Κίνα έχει βγει από την αφάνεια για να αναδειχθεί σε μια παγκόσμια ηγετική δύναμη στη βιομηχανία εξαρτημάτων και ανταλλακτικών αυτοκινήτων. Η ανάπτυξή της, βέβαια, όπως χαρακτηρίστικά αναφέρει στο σχετικό άρθρο της η εφημερίδα των Financial Times, τροφοδοτήθηκε από ευρωπαϊκές και αμερικανικές αυτοκινητοβιομηχανίες, οι οποίες ανέθεσαν την κατασκευή ολοένα και περισσότερων εξαρτημάτων τους στην Κίνα. Το κόστος μειωνόταν και δημιουργούνταν δεσμοί με τη μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτων στον κόσμο. Ωστόσο, διεθνείς όμιλοι έχουν ξεκινήσει τώρα μια αθόρυβη, αλλά συντονισμένη προσπάθεια για να μειώσουν την εξάρτησή τους από το εκτεταμένο δίκτυο κατασκευαστών εξαρτημάτων της Κίνας, σύμφωνα με στελέχη του κλάδου και ειδικούς της εφοδιαστικής αλυσίδας.

«Υπάρχει μια μεγάλης κλίμακας επανεξέταση των λειτουργιών τροφοδοτικής αλυσίδας σε όλο τον κλάδο», δηλώνει ο Τεντ Κάνις, υψηλόβαθμο στέλεχος της αμερικανικής αυτοκινητοβιομηχανίας της Ford. «Η αλυσίδα εφοδιασμού θα είναι το επίκεντρο αυτής της δεκαετίας». Η μεταστροφή αυτή ήρθε ως απόρροια δύο εξελίξεων. Η πρώτη έχει να κάνει με την αβεβαιότητα που προκαλείται από την πολιτική μηδενικής ανοχής στον κορωνοϊό του Πεκίνου, που αναγκάζει τα εργοστάσια να κλείσουν σε σύντομο χρονικό διάστημα. «Όσο περισσότερο παρατείνεται η πανδημία τόσο περισσότερη αβεβαιότητα υπάρχει», δήλωσε ο επικεφαλής της Volvo Car, Τζιμ Ρόουαν, νωρίτερα φέτος, όταν ανακοίνωσε ότι η αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία έχει αποκτηθεί από την κινεζική Geely, αυξάνει τη χρήση μη κινε-

**Το ένα τέταρτο των εξαγόμενων ανταλλακτικών αυτοκινήτων της Κίνας καταλήγει σε εργοστάσια των ΗΠΑ επί του παρόντος, όπως αναφέρεται σε σχετική έκθεση του Πανεπιστημίου Σέφιλντ Χάλαμ.**



ζικών εξαρτημάτων. Αλλά η δεύτερη εξέλιξη αφορά μια μακροπρόθεσμη απουσία για μεγαλύτερη πολιτική αποσύνδεση σε περίπτωση σοβαρού κλονισμού των σχέσεων της Κίνας με τη διεθνή κοινότητα, παρόμοια με της Ρωσίας. Εάν, τώρα, συνέβαινε ποτέ κάτι τέτοιο, τότε θα απειλείτο σοβαρά το παγκόσμιο εμπόριο. Κατά συνέπεια οι ξένες αυτοκινητοβιομηχανίες προσβλέπουν στο να κατασκευάζουν ανταλλακτικά και αυτοκίνητα εντός της Κίνας αποκλειστικά για χρήση εντός της χώρας. Αυτό μειώνει την εξάρτησή τους από τα κινεζικά εργοστάσια για προϊόντα τους που πωλούνται στο εξωτερικό, διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή τοπική αλυσίδα εφοδιασμού για τα δικά τους εργοστάσια εκεί. Αξίζει να σημειωθεί πως το ένα τέταρτο των εξαγόμενων ανταλλακτικών αυτοκινήτων της Κίνας καταλήγει σε εργοστάσια των ΗΠΑ επί του παρόντος, όπως αναφέρεται σε σχε-

τική έκθεση του Πανεπιστημίου Σέφιλντ Χάλαμ. Ωστόσο, η ανανέωση της εφοδιαστικής αλυσίδας θα πάρει χρόνο, καθώς οι κατασκευαστές αυτοκινήτων σπάνια αλλάζουν το σύστημα προμηθειών για τα εξαρτήματά τους πριν από το τέλος της ζωής τους, που είναι περίπου επτά χρόνια. «Δεν νομίζω ότι οι προμήθειες είναι η δυσκολία. Είναι η τιμή των προϊόντων, που αλλάζει», δήλωσε ο Τομ Νάραγιαν, αναλυτής αυτοκινήτων στην RBC. «Εάν όλοι προσπαθήσουν να στραφούν στους ίδιους Ευρωπαίους ή Αμερικανούς προμηθευτές, η προσφορά συρρικνώνεται και η τιμή ανεβαίνει. Οπως αναφέρει στους Financial Times ο Κάρλος Ταβάρες, διευθύνων σύμβουλος της αυτοκινητοβιομηχανίας Stellantis, «πρέπει να χρησιμοποιούμε χώρες χαμηλού κόστους, όπου η Κίνα δεν είναι η μόνη, ούτε η καλύτερη, ενώ υπάρχουν επιλογές όπως η Ινδία, το Μεξικό, περιοχές της Β. Αφρικής κ.ά.».

# Αίγυπτος: Μια σαρκοφάγος που είχε πουληθεί παράνομα στο εξωτερικό επέστρεψε στο Κάιρο

**Μ**ία από τις μεγαλύτερες φαραωνικές, ξύλινες σαρκοφάγους που έχουν βρεθεί ποτέ, η οποία εξήχθη παράνομα από την Αίγυπτο και μέχρι πρόσφατα ανήκε στη συλλογή ενός αμερικανικού μουσείου, επέστρεψε στο Κάιρο, ανακοίνωσε ο υπουργός Εξωτερικών Σάμεχ Σούκρι.

«Υπάρχουν δύο είδη σαρκοφάγων: εκείνες των βασιλικών οίκων και εκείνες των υψηλόβαθμων αξιωματούχων, αυτή ανήκε σε έναν αξιωματούχο», είπε ο Μοστάφα Ουαζίρι, ο διευθυντής του Ανώτατου Συμβουλίου Αρχαιοτήτων.

Η ανακοίνωση έγινε σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησαν οι Σούκρι και Ουαζίρι στο υπουργείο Εξωτερικών, η οποία μεταδόθηκε από την τηλεόραση.

**Μέσα σε μια δεκαετία, το Κάιρο κατάφερε να πάρει πίσω περισσότερες από 29.000 αρχαιότητες που κλάπηκαν και πουλήθηκαν εκτός της χώρας.**

Η σαρκοφάγος, μήκους 2,94 μέτρων και πλάτους 90 εκατοστών, χρονολογείται από την Ύστερη Περίοδο, πριν από περίπου 2.700 χρόνια και βρέθηκε στην κεντρική Αίγυπτο.

Μέσα σε μια δεκαετία, το Κάιρο κατάφερε να πάρει πίσω περισσότερες από 29.000 αρχαιότητες που κλάπηκαν και πουλήθηκαν εκτός της χώρας. Εκτός από αυτές τις επιστροφές, τους τελευταίους μήνες έχουν ανακοινωθεί πολλές σημαντικές ανακαλύψεις, κυρίως στη νεκρόπολη της Σακάρα, στα νότια του Καΐρου.

Το 2021 και το 2022 βρέθηκαν περισσότερες από 300 σαρκοφάγοι και 150 μπρούτζινα αγάλματα, πολλά ηλικίας άνω των 3.000 ετών.

Η Αίγυπτος βασίζεται σε αυτές τις νέες ανακαλύψεις για να δώσει ώθηση στον

τουρισμό της που δέχτηκε ισχυρό πλήγμα από την πανδημία της Covid-19. Ο τομέας αυτός, που δίνει δουλειά σε 2 εκατομμύρια ανθρώπους και καλύπτει πάνω από το 10% του ΑΕΠ, κατέγραφε πτώση από την εποχή της Αραβικής Άνοιξης, το 2011.

Οι αιγυπτιακές αρχές υπόσχονται εδώ και μήνες ότι θα ανοίξουν σύντομα το «Μεγάλο Αιγυπτιακό Μουσείο» κοντά στη Γκίζα, αλλά μέχρι τώρα δεν έχουν ανακοινώσει την ακριβή ημερομηνία των εγκαινίων. Πολλοί ανέμεναν ότι αυτό θα γινόταν το 2022, με την ευκαιρία της συμπλήρωσης 200 ετών από την αποκρυπτογράφηση της Στήλης της Ροζέτας από τον Γάλλο Ζαν-Φρανσουά Σαμπολιόν και των 100 ετών από την ανακάλυψη του τάφου του φαραώ Τουταγχαμών.