

Σκόπια: Μια από τις πιο μολυσμένες πόλεις της Ευρώπης

Εκτακτα μέτρα στα Σκόπια και τρεις ακόμα πόλεις λαμβάνει η κυβέρνηση της Β. Μακεδονίας, προκειμένου να προστατεύσει τους ανθρώπους από τα πολύ υψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Με βάση τα μέτρα, δεν πραγματοποιούνται αθλητικές εκδηλώσεις τις ημέρες με υψηλά επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ενώ άλλες υπαίθριες δραστηριότητες θα περιοριστούν. Από τη Δευτέρα, οι κατασκευαστικές εργασίες περιορίζονται σε έξι ώρες, από τις 11 το πρωί έως τις 5 το απόγευμα. Επιπλέον, η κυβέρνηση έχει συστήσει στις εταιρείες να θεωρούν δικαιολογημένες τις απουσίες από την εργασία για τις εγκύους και τα άτομα άνω των 60 ετών.

Η κυβέρνηση είπε επίσης ότι θα μειώσει τη χρήση των υπηρεσιακών της οχημάτων στο μισό και διέταξε τα υπουργεία Υγείας και Πρόνοιας να παρέχουν χώρους για τους άστεγους και να ενισχύσουν τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και τις κατ'οίκον επισκέψεις σε άτομα με χρόνιες ασθένειες.

Τα μέτρα ανακοινώθηκαν μετά από πολυήμερες πιέσεις από περιβαλλοντικές ομάδες, που ζητούσαν από την κυβέρνηση να λάβει μέτρα.

Η IQAir, μια ελβετική εταιρεία τεχνολογίας για την ποιότητα του αέρα, κατέταξε την πρωτεύουσα της Βόρειας Μακεδονίας ως την τρίτη πιο μολυσμένη πόλη στον κόσμο, μετά την πρωτεύουσα του Κιργιστάν

Τα επίπεδα των τοξικών σωματιδίων PM10 και PM 2,5 που μετρήθηκαν στον αέρα από την IQAir στα Σκόπια ήταν περίπου 28 φορές υψηλότερα από το όριο ασφαλείας του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας.



Μπισκέκ και τη Λαχόρν του Πακιστάν. Τα επίπεδα των τοξικών σωματιδίων PM10 και PM 2,5 που μετρήθηκαν στον αέρα από την IQAir στα Σκόπια ήταν περίπου 28 φορές υψηλότερα από το όριο ασφαλείας του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας.

Η Βόρεια Μακεδονία είναι μια από τις πιο μολυσμένες χώρες της Ευρώπης εδώ και χρόνια. Οι υγειονομικές αρχές εκτιμούν ότι σε αυτή τη χώρα των μόλις 2 εκατομμυρίων κατοίκων, περισσότεροι από 3.000 άνθρωποι πεθαίνουν κάθε χρόνο, ως αποτέλεσμα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η οποία ως επί το πλείστον προκαλείται από τη μεγάλη χρήση ξυλόσομπων κατά τους κρύους χειμώνες, τον γηρασμένο στόλο αυτοκινήτων και την πρακτική του καψίματος απορριμμάτων. Η πρόσφατη άνοδος των τιμών της ενέργειας ενίσχυσε περαιτέρω τη χρήση σόμπας με ξύλα.

Ερντογάν: Το Fatih εντόπισε νέο κοιτάσμα φυσικού αερίου- 58 δισ. κυβικά μέτρα, στη Μαύρη Θάλασσα

Ο Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν ανακοίνωσε πως η Τουρκία ανακάλυψε επιπλέον 58 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου στη Μαύρη Θάλασσα. Σε δηλώσεις μετά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, ο Τούρκος πρόεδρος ανέφερε πως αυτό το γεωτρήσιμο Fatih βρήκε αυτό το κοιτάσμα σε βάθος 3.023 μέτρων, στο οικόπεδο Çaycuma 1 στη Μαύρη Θάλασσα. Αυτή η ανακάλυψη θα συνεισφέρει σημαντικά στην ενεργειακή ανεξαρτησία της Τουρκίας, συμπλήρωσε. Τα κοιτάσματα φυσικού αερίου στη Μαύρη Θάλασσα ανέρχονται συνολικά σε 710 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα, δήλωσε ο Ερντογάν και συμπλήρωσε ότι η αγοραστική αξία του αποθέματος είναι «1 τρισεκατομμύριο δολάρια». «Ο απώτερος στόχος της Τουρκίας είναι να κηρύξει την ενεργειακή ανεξαρτησία της από το ξένο πετρέλαιο και φυσικό αέριο το συντομότερο δυνατόν», επεσήμανε ο Ερντογάν, σύμφωνα με την Daily Sabah. Η Άγκυρα, συμπλήρωσε, θα ξεκινήσει σύντομα νέες γεωτρήσεις. «Είμαστε αποφασισμένοι να διασφαλίσουμε ότι

Τα κοιτάσματα φυσικού αερίου στη Μαύρη Θάλασσα ανέρχονται συνολικά σε 710 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα, δήλωσε ο Ερντογάν



η Τουρκία θα είναι το ενεργειακό κέντρο της Κασπίας, της Μεσογείου και της Μέσης Ανατολής» συνέχισε, σημειώνοντας πως η χώρα του θα είναι μια «ενεργειακή γέφυρα» ανάμεσα στην ανατολή και τη δύση.

Τα ταξίδια με αεροπλάνο έγιναν και πάλι είδος πολυτελείας

Τον τρόπο με τον οποίο ταξιδεύουμε άλλαξε η πανδημία αλλά και ο πόλεμος στην Ουκρανία με τα αεροπορικά ταξίδια να έχουν μετατραπεί σε «μεταφορικό μέσο πολυτελείας». Πλέον στον ουρανό πετούν λιγότερα αεροσκάφη και οι πτήσεις χαμηλών ναύλων αποτελούν παρελθόν. Συνεπώς, τα ταξίδια στο εξωτερικό είναι ακριβότερα ανεξαρτήτως προορισμού. Την ίδια ώρα ο κλάδος έχει «εγκαταλείψει» περισσότερες από 2.000 συνδέσεις μεταξύ πόλεων που υπήρχαν το 2019 και οι αεροπορικές εταιρείες αυξάνουν τη τιμή των εισιτηρίων. Σύμφωνα με τα στοιχεία τα αεροπορικά ταξίδια πλέον είναι κυρίως για τους πλούσιους.

«Οι τιμές αυξάνονται», δήλωσε ο Σίμον Κουενστμαχερ, συνιδρυτής της συμβουλευτικής εταιρείας The Demographics Group με έδρα τη Μελβούρνη προσθέτοντας πως η πανδημία έχει χαράξει μια σαφέστερη γραμμή μεταξύ των παγκόσμιων οικονομικών νικητών και ηττημένων, είπε. Δείτε αναλυτικά τα διαγράμματα σχετικά με το πώς άλλαξε ο τρόπος που ταξιδεύουμε:

1. Τιμές εισιτηρίων

Η όρεξη για ταξίδια είναι τόσο μεγάλη που οι αεροπορικές εταιρείες μπόρεσαν να υπερδιπλασιάσουν τους ναύλους σε ορισμένα δρομολόγια, ιδίως για την business class.

«Έχουμε μια πραγματική ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης», δήλωσε ο Joe Leader, διευθύνων σύμβουλος της APEX, μιας ένωσης επιβατών με έδρα τη Νέα Υόρκη.

2. Δυσκολότερη η εύρεση πτήσης

Υπάρχουν λιγότερες υπηρεσίες προκειμένου να βρεις εισιτήριο για τον προορισμό που επιθυμείς. Συγκεκριμένα περίπου 100.000 εβδομαδιαίες πτήσεις σε όλο τον κόσμο έχουν σταματήσει από την προ Covid εποχή. Ο αριθμός των εβδομαδιαίων πτήσεων στις αρχές Δεκεμβρίου ήταν 616.330, μειωμένος κατά 14% από το 2019, σύμφωνα με τα στοιχεία του OAG.

3. Συνδεσιμότητα

Ο αριθμός πτήσεων με προορισμό τους μεγάλους διαμετακομιστικούς κόμβους έχει μειωθεί το τελευταίο έτος. Η Cathay Pacific Airways Ltd. και η British Airways, για παράδειγμα, εκτελούν και τα 95 δρομολόγια από το Χονγκ Κονγκ προς το Χίθροου του Λονδίνου αυτόν τον μήνα, σύμφωνα με το Cirium. Τον Δεκέμβριο του 2019, υπήρχαν 234 πτήσεις στην ίδια διαδρομή.

4. Λιγότερες θέσεις

Ένα ακόμη πρόβλημα είναι πως οι θέσεις σε μία πτήση είναι λιγότερες. Οι αεροπορικές εταιρείες αγωνίζονται να ανακατασκευάσουν τους στόλους τους.