

# Νικητής στο Άμπου Ντάμπι ο «back to back» Παγκόσμιος Πρωταθλητής Μαξ Φερστάπεν

**Ν**ικητής αναδείχτηκε στον τελευταίο αγώνα της σεζόν στη Φόρμουλα Ένα, ο «back to back» δις παγκόσμιος πρωταθλητής (2021, 2022), Μαξ Φερστάπεν, στο Άμπου Ντάμπι. Ο Ολλανδός οδηγός της Red Bull είδε πρώτος την καρό σημαία με χρόνο 1:27:45.914. Αυτή ήταν η 15η νίκη του σε 22 αγώνες στο φετινό πρωτάθλημα. Ο Φερστάπεν που είχε ξεκινήσει από την «pole position» ήταν πρώτος από την αρχή έως το τέλος, κι ενώ είχε εξασφαλίσει τον τίτλο ήδη από τον περασμένο μήνα στην Ιαπωνία, με τέσσερις ακόμη αγώνες ν' απομένουν για να «πέσει η αυλαία». Αυτή ήταν η 35η νίκη στην καριέρα του Μαξ Φερστάπεν και δεύτερη διαδοχική στην πίστα «Γιας Μαρίνα».

Δεύτερος στο Άμπου Ντάμπι, αλλά και δεύτερος στη γενική κατάταξη του φετινού πρωταθλήματος τερμάτισε ο Σαρλ Λεκλέρκ με Ferrari με (+8.771), ενώ την τριάδα του βάθρου συμπλήρωσε ο Μεξικανός Σέρχιο Πέρες με τη δεύτερη Red Bull (+10.093).

Ο Γερμανός πιλότος της Aston Martin Σεμπάστιαν Φέτελ, ο οποίος αγωνίστηκε για τελευταία φορά στην καριέρα του, κατετάγη 10ος και πήρε τον τελευταίο βαθμό του, ενώ ο επτά φορές παγκόσμιος πρωταθλητής Λιούις Χάμιλτον εγκατέλειψε στον 55ο γύρο από τους συνολικά 58 και είναι 6ος στη γενική κατάταξη.

Η βαθμολογούμενη δεκάδα στο γκραν πρι του Άμπου Ντάμπι και οι κατατάξεις σε οδηγούς και κατασκευαστές έχουν ως εξής:

**Η βαθμολογούμενη δεκάδα στο γκραν πρι του Άμπου Ντάμπι και οι κατατάξεις σε οδηγούς και κατασκευαστές έχουν ως εξής:**

1. Μαξ Φερστάπεν (Ολλανδία/Red Bull) 1 ώρα 27:45.914
2. Σαρλ Λεκλέρκ (Μονακό/Ferrari) + 8.771
3. Σέρχιο Πέρες (Μεξικό/Red Bull) 10.09
4. Κάρλος Σάινθ Τζούνιορ (Ισπανία/Ferrari) +24.892

**Ο Φερστάπεν που είχε ξεκινήσει από την «pole position» ήταν πρώτος από την αρχή έως το τέλος, κι ενώ είχε εξασφαλίσει τον τίτλο ήδη από τον περασμένο μήνα στην Ιαπωνία, με τέσσερις ακόμη αγώνες ν' απομένουν για να «πέσει η αυλαία». Αυτή ήταν η 35η νίκη στην καριέρα του Μαξ Φερστάπεν και δεύτερη διαδοχική στην πίστα «Γιας Μαρίνα».**



5. Τζορτζ Ράσελ (Μ. Βρετανία/Mercedes) +35.888
6. Λάντο Νόρις (Μ. Βρετανία/McLaren) +56.234
7. Εστεμπάν Οκόν (Γαλλία/Alpine) +57.240
8. Λανς Στρολ (Καναδάς/Aston Martin) +76.931
9. Ντάνιελ Ρικιάρντο (Αυστραλία/McLaren) +83.268
10. Σεμπάστιαν Φέτελ (Γερμανία/Aston Martin) +83.898

## ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΔΗΓΩΝ

1. Μαξ Φερστάπεν (Ολλανδία/Red Bull) 454 βαθμοί --ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ--
2. Σαρλ Λεκλέρκ (Μονακό/Ferrari) 308
3. Σέρχιο Πέρες (Μεξικό/Red Bull) 305
4. Τζορτζ Ράσελ (Μ. Βρετανία/Mercedes) 275
5. Κάρλος Σάινθ Τζούνιορ (Ισπανία/Ferrari) 246
6. Λιούις Χάμιλτον (Μ. Βρετανία/Mercedes) 240
7. Λάντο Νόρις (Μ. Βρετανία/McLaren) 122
8. Εστεμπάν Οκόν (Γαλλία/Alpine) 92
9. Φερνάντο Αλόνσο (Ισπανία/Alpine) 81
10. Βάλτερι Μπότας (Φινλανδία/Alfa Romeo) 49
11. Ντάνιελ Ρικιάρντο (Αυστραλία/McLaren) 37

- Σεμπάστιαν Φέτελ (Γερμανία/Aston Martin) 37
13. Κέβιν Μάγκνουσεν (Δανία/Haas) 25
14. Πιέρ Γκασλί (Γαλλία/AlphaTauri) 23
15. Λανς Στρολ (Καναδάς/Aston Martin) 18
16. Μικ Σουμάχερ (Γερμανία/Haas) 12
17. Γιούκι Τσουνόντα (Ιαπωνία/AlphaTauri) 12
18. Γκουανγιού Ζου (Κίνα/Alfa Romeo) 6
19. Αλεξάντερ Άλμπον (Ταϊλάνδη/Williams) 4
20. Νικόλας Λατίφι (Καναδάς/Williams) 2
21. Νικ ντε Φρις (Ολλανδία/Williams) 2
22. Νίκο Χούλκενμπεργκ (Γερμανία/Aston Martin) 0

## ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

1. Red Bull-RBPT 759 βαθμοί --ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ--
2. Ferrari 554
3. Mercedes 515
4. Alpine-Renault 173
5. McLaren-Mercedes 159
6. Alfa Romeo-Ferrari 55
7. Aston Martin-Mercedes 55
8. Haas-Ferrari 37
9. AlphaTauri-RBPT 35
10. Williams-Mercedes 8

## Η Williams επιβεβαίωσε Σάρτζεντ για το 2023

**Η** Williams επιβεβαίωσε ότι ο Λόγκαν Σάρτζεντ θα είναι ο δεύτερος οδηγός αγώνων της ομάδας για το 2023, ύστερα από την ολοκλήρωση της σεζόν του 2022 στη Φόρμουλα 2. Ο Αμερικανός, ο οποίος θα γιορτάσει στις 31 Δεκεμβρίου τα 22α γενέθλιά του, χρειαζόταν 10 βαθμούς στο φινάλε της σεζόν της Φόρμουλα 2 στο Άμπου Ντάμπι, προκειμένου να φτάσει στην απαιτούμενη βαθμολογία για να αποκτήσει την άδεια οδήγησης (σ.σ. τη «Super Licence» της FIA) που είναι υποχρεωτική για να μπορεί να «τρέχει» στη Φόρμουλα Ένα. Ο Σάρτζεντ ξεπέρασε εύκολα αυτό το νού-

μερο, καθώς κατέκτησε την τέταρτη θέση στην τελική βαθμολογία των οδηγών. Έτσι, ικανοποίησε την προϋπόθεση που είχε θέσει πριν από λίγο καιρό ο επικεφαλής της Williams, Γιόστ Καπίτο, ο οποίος είχε δηλώσει ότι ο Σάρτζεντ θα «έτρεξε» για λογαριασμό της ομάδας το 2023, εφόσον έπαιρνε τη «Super Licence».

Ο νεαρός Αμερικανός, ο οποίος εντάχθηκε στο τέλος του 2021 στην ακαδημία οδηγών της Williams, θα καλύψει στην ιστορική βρετανική ομάδα το κενό που αφήνει ο Νικόλας Λατίφι. Ο Καναδός αποχωρεί από τη Williams μετά από τρεις σεζόν, ενώ ο Σάρτζεντ, ο οποίος είναι ο

**Ο νεαρός Αμερικανός, ο οποίος εντάχθηκε στο τέλος του 2021 στην ακαδημία οδηγών της Williams, θα καλύψει στην ιστορική βρετανική ομάδα το κενό που αφήνει ο Νικόλας Λατίφι.**



πρώτος Αμερικανός οδηγός που θα «τρέχει» στη Φόρμουλα Ένα μετά τον Αλεξάντερ Ρόσι το 2015, θα έχει «ομόστυλο» τον Ταϊλανδό Άλεξ Άλμπον.