

# Τσιτσιπάς - Τζόκοβιτς 0-2: Ανώτερος ο Νόλε, κατέκτησε τον τίτλο στο Astana Open

Ο Στέφανος Τσιτσιπάς πάλεψε, αλλά δεν κατάφερε να βάλει δύσκολα στον Νόβακ Τζόκοβιτς ο οποίος επικράτησε 2-0 σαι κατέκτησε το Astana Open και πανηγύρισε τον 90 τίτλο της καριέρας του.

**Η** κατάρα του Στέφανου Τσιτσιπά στα ATP 500 συνεχίστηκε. Ο Νόβακ Τζόκοβιτς επικράτησε 2-0 σαι του 24χρονου Έλληνα και κατέκτησε το Astana Open. Ο Τσιτσιπάς έτσι έφτασε τους εννιά χαμένους τελικούς σε ATP 500 τουρνουά.

Στην αντίπερα όχθη ο Νόβακ Τζόκοβιτς μετά το Τελ Αβίβ κατέκτησε και το τουρνουά στην Ασάνα και έφτασε τους 90 τίτλους στην καριέρα του.

Το ματς: Ο Στέφανος Τσιτσιπάς μπήκε καλά στον αγώνα. Ήταν συγκεντρωμένος, είχε καλές επιλογές και κρατούσε εύκολα το σερβίς του. Μάλιστα, προσπαθούσε να γεμίσει και τα service games του Νόβακ Τζόκοβιτς, ο οποίος επιστράτευε ορισμένα εντυπωσιακά χτυπήματα.

Όλα πήγαιναν καλά για τον Έλληνα τενί-

**Ο Νόλε εκμεταλλευόμενος τα λάθη του Τσιτσιπά κατάφερε να προηγηθεί με 0-40 και στη συνέχεια έσπασε το σερβίς του Έλληνα τενίστα. Έπειτα κράτησε και το σερβίς του για το 4-2.**



στα μέχρι το όγδοο game. Εκεί ουσιαστικά έκανε μαζεμένα όλα τα λάθη του, δεν είχε πρώτο σερβίς και έτσι ο Νόβακ Τζόκοβιτς είχε διπλό break point το οποίο εκμεταλλεύτηκε για να σπάσει το σερβίς του Στέφανου Τσιτσιπά.

Στη συνέχεια ο Νόβακ Τζόκοβιτς σέρβριε

για να κλείσει το σαι και φυσικά δεν έχασε την ευκαιρία για να κάνει το 1-0 με 6-3. Με την έναρξη του δεύτερου σαι ο Νόβακ Τζόκοβιτς έδειξε ότι ήθελε να εκμεταλλευτεί το μομέντουμ που είχε για να κάνει γρήγορα break και να πάρει το πάνω χέρι. Στο τρίτο game ο Σέρβος είχε δύο break points, όμως ο Τσιτσιπάς κατάφερε να απαντήσει και να κρατήσει το σερβίς του. Δε συνέβη όμως το ίδιο και στο πέμπτο game. Ο Νόλε εκμεταλλευόμενος τα λάθη του Τσιτσιπά κατάφερε να προηγηθεί με 0-40 και στη συνέχεια έσπασε το σερβίς του Έλληνα τενίστα. Έπειτα κράτησε και το σερβίς του για το 4-2. Από εκεί και πέρα ο Νόβακ Τζόκοβιτς κράτησε απλά το σερβίς του και κατάφερε να φτάσει στην κατάκτηση της νίκης και του τίτλου.

# Παγκόσμιος πρωταθλητής ο Φερστάπεν

**Η** καταρακτώδης βροχή που έπληξε την πίστα της Σουζούκα στην Ιαπωνία, δεν στέρησε τελικά από τον Μαξ Φερστάπεν, την ευκαιρία να αναδειχθεί παγκόσμιος πρωταθλητής στην Φόρμουλα Ενα, για δεύτερη διαδοχική χρονιά. Ο Ολλανδός «πλότος» της Red Bull, είδε πρώτος την καρό σημαία στο ιαπωνικό Grand Prix, καθώς οι οδηγοί ολοκλήρωσαν τους 28 από τους 53 γύρους του αγώνα.

Ο αγώνας, διεκόπη στον τρίτο από τους 53 γύρους που είχαν προγραμματισθεί αρχικά, λόγω των καιρικών συνθηκών, αλλά και δύο αποχωρήσεων και επανάρχισε μετά την πρώτη δοκιμή της πίστας, πίσω από το αυτοκίνητο ασφαλείας, στις

**«Είναι τρελό, τα συναισθήματά μου είναι απίστευτα. Ο πρώτος τίτλος, ήταν λίγο πιο... συναισθηματικός, ο δεύτερος πιο όμορφος»**

10:23 ώρα Ελλάδας. Και όπως προβλέπουν οι σχετικοί κανονισμοί, το Grand Prix, σταμάτησε λίγο μετά τις 11 ώρα Ελλάδας, καθώς συμπληρώθηκαν τρεις ώρες από την πρώτη εκκίνηση.

Δεδομένου ότι ο Μονεγάσκος οδηγός της Ferrari, Σαρλ Λεκλέρκ τερμάτισε στην δεύτερη θέση, η «στέψη» του Φερστάπεν πήρε μετάθεση για τον αγώνα, που θα γίνει σε δύο εβδομάδες στο Τέξας. Όμως, λίγα λεπτά μετά τον τερματισμό, ανακοινώθηκε ποινή πέντε δευτερολέπτων για τον Λεκλέρκ, ο οποίος, εντέλει, κατέλαβε την τρίτη θέση της τελικής κατάταξης, καθώς δεύτερος «ανέβηκε» ο «ομόστυλος» του Φερστάπεν, Σέρχιο Πέρες.

«Είναι τρελό, τα συναισθήματά μου είναι απίστευτα. Ο πρώτος τίτλος, ήταν λίγο πιο... συναισθηματικός, ο δεύτερος πιο όμορφος», σχολίασε λίγο μετά την οριστικοποίηση του τίτλου, ο Φερστάπεν.

## ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΔΗΓΩΝ

1. Μαξ Φερστάπεν (Ολλανδία/Red Bull) 366 βαθμοί
2. Σέρχιο Πέρες (Μεξικό/Red Bull) 253
3. Σαρλ Λεκλέρκ (Μονακό/Ferrari) 252
4. Τζορτζ Ράσελ (Μ. Βρετανία/Mercedes) 207
5. Κάρλος Σάινθ Τζούνιορ (Ισπανία/Ferrari) 202
6. Λιούις Χάμιλτον (Μ. Βρετανία/Mercedes) 180
7. Λάντο Νόρις (Μ. Βρετανία/McLaren) 101
8. Εστεμπάν Οκόν (Γαλλία/Alpine) 78
9. Φερνάντο Αλόνσο (Ισπανία/Alpine) 65
10. Βάλτερι Μπότας (Φινλανδία/Alfa Romeo) 46
11. Σεμπάστιαν Φτέλ (Γερμανία/Aston Martin) 32



12. Ντάνιελ Ρικιάρντο (Αυστραλία/McLaren) 29
13. Πιέρ Γκασλί (Γαλλία/AlphaTauri) 23
14. Κέβιν Μάγκνουσεν (Δανία/Haas) 22
15. Λανς Στρολ (Καναδάς/Aston Martin) 13
16. Μικ Σουμάχερ (Γερμανία/Haas) 12
17. Γιούκι Τσουνόντα (Ιαπωνία/AlphaTauri) 11
18. Γκουανγιού Ζου (Κίνα/Alfa Romeo) 6
19. Αλεξάντερ Άλμπον (Ταϊλάνδη/Williams) 4
20. Νικ ντε Βρις (Ολλανδία/Williams) 2
21. Νικόλας Λατίφι (Καναδάς/Williams) 0
22. Νίκο Χούλκενμπεργκ (Γερμανία/Aston Martin) 0

## ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

1. Red Bull-RBPT 619 βαθμοί
2. Ferrari 454
3. Mercedes 387
4. Alpine-Renault 143
5. McLaren-Mercedes 130
6. Alfa Romeo-Ferrari 52
7. Aston Martin-Mercedes 37
8. Haas-Ferrari 34
9. AlphaTauri-RBPT 34
10. Williams-Mercedes 8

## Ο Μηχανικός Αυτοκινήτων BILL BINIOS

Έρχεται όπου τον θέλετε  
για να επισκευάσει το αυτοκίνητο σας

Μόνο ένα τηλεφώνημα  
κι έρχεται αμέσως όπου θέλετε!

MOBILE MECHANIC BILL BINIOS  
0404033255

Urban Automotive Services