

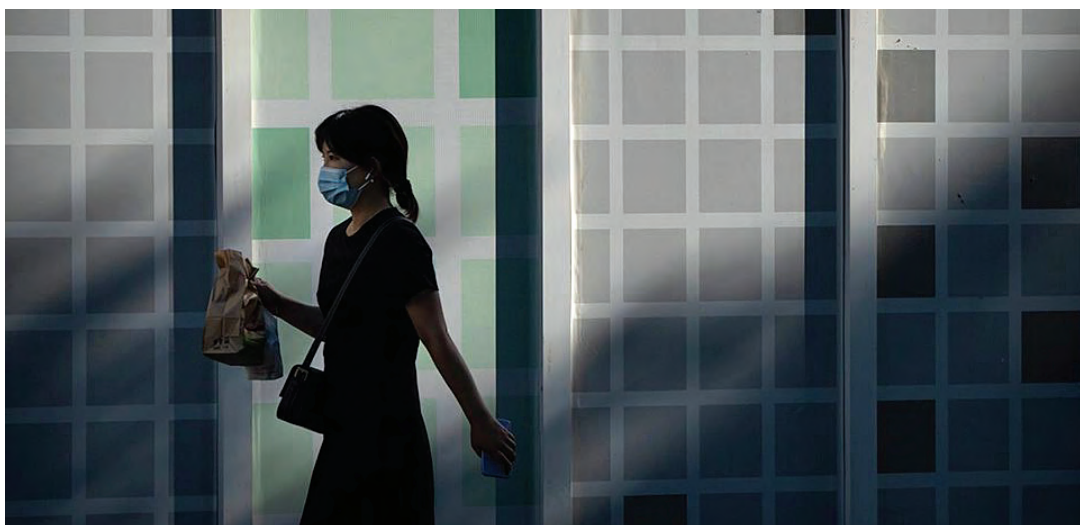
Κορωνοϊός: Σχεδόν δύο στους τρεις ασθενείς με μακρά Covid-19 είναι γυναίκες

Το 63,2% των ανθρώπων με μακρόχρονη Covid-19 ή σχεδόν οι δύο στους τρεις είναι γυναίκες, σύμφωνα με μια παγκόσμια μελέτη, την πιο ολοκληρωμένη του είδους της μέχρι σήμερα. Το 6,2% των ανθρώπων με Covid-19 έχουν συμπτώματα της λοίμωξης που διαρκούν επί τουλάχιστον τρεις μήνες. Μεταξύ όσων έχουν μακρά Covid-19, το 15% συνεχίζουν να έχουν ένα ή περισσότερα επίμονα συμπτώματα για τουλάχιστον 12 μήνες.

Πιο συχνά συμπτώματα είναι τα αναπνευστικά προβλήματα (3,7%), η επίμονη κόπωση (3,2%), οι μυϊκοί πόνοι, οι εναλλαγές ψυχικής διάθεσης και οι γνωστικές διαταραχές (2,2%). Η μελέτη επιβεβαίωσε ότι ο κίνδυνος μακράς Covid-19 είναι μεγαλύτερος στους ανθρώπους που χρειάστηκε να νοσηλευθούν λόγω του κορονοϊού και ιδίως σε όσους για ένα διάστημα εισήχθησαν σε μονάδα εντατικής θεραπείας.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τη δρ Σάρα Γουλφ Χάνσον του Ινστιτούτου Μετρήσεων και Αξιολόγησης της Υγείας του Πανεπιστημίου Ουάσινγκτον στο Σιάτλ, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο αμερικανικό ιατρικό περιοδικό JAMA (Journal of American Medical Association), ανέλυσαν στοιχεία για περίπου 1,2 εκατομμύρια άτομα 4 έως 66 ετών από 22 χώρες, που είχαν εμφανίσει συμπτωματική Covid-19 μέσα στη διετία 2020-21.

Πιο συχνά συμπτώματα είναι τα αναπνευστικά προβλήματα (3,7%), η επίμονη κόπωση (3,2%), οι μυϊκοί πόνοι, οι εναλλαγές ψυχικής διάθεσης και οι γνωστικές διαταραχές (2,2%).



Διαπιστώθηκε ότι το μεγαλύτερο ποσοστό μακράς Covid-19, με συμπτώματα επί τουλάχιστον τρεις μήνες μετά την αρχική λοίμωξη, έχουν εμφανίσει οι γυναίκες άνω των 20 ετών (10,6%, δηλαδή μία στις δέκα), έναντι περίπου των μισών ανδρών ίδιας ηλικίας (5,4%) και πολύ λιγότερων παιδιών, εφήβων και νέων έως 20 ετών (2,8%).

Η εκτιμώμενη μέση διάρκεια των συμπτωμάτων της μακράς Covid-19 ήταν εννέα μήνες για όσους είχαν νοσηλευθεί κατά την οξεία λοίμωξη και τέσσερις μήνες για όσους δεν είχαν χρειαστεί εισαγωγή σε νοσοκομείο.

Απέτυχε η αρχική κλινική δοκιμή ενός ρινικού εμβολίου από Οξφόρδη και AstraZeneca

Απογοήτευση έφερε η αρχική δοκιμή

ενός ρινικού εμβολίου κατά του κορωνοϊού που ανέπτυξε το Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης με χρηματοδότηση από τη φαρμακευτική εταιρεία AstraZeneca. Το εμβόλιο που χορηγείται στη μύτη, είχε δημιουργήσει ελπίδες ότι θα μπορούσε να είναι πιο αποτελεσματικό όσον αφορά την αποτροπή μετάδοσης του ιού.

Δεν διαπιστώθηκαν πάντως παρενέργειες ή ζητήματα ασφαλείας σε αυτή την πρώτη δοκιμή φάσης 1. Τουλάχιστον άλλα δέκα ρινικά εμβόλια βρίσκονται σε φάση ανάπτυξης και δοκιμών, ενώ η Ινδία και η Κίνα έχουν ήδη δώσει έγκριση σε δύο τέτοια εμβόλια, των εταιρειών τους Bharat Biotech και CanSino Biologics αντίστοιχα, σύμφωνα με το πρακτορείο Reuters και τους Financial Times.

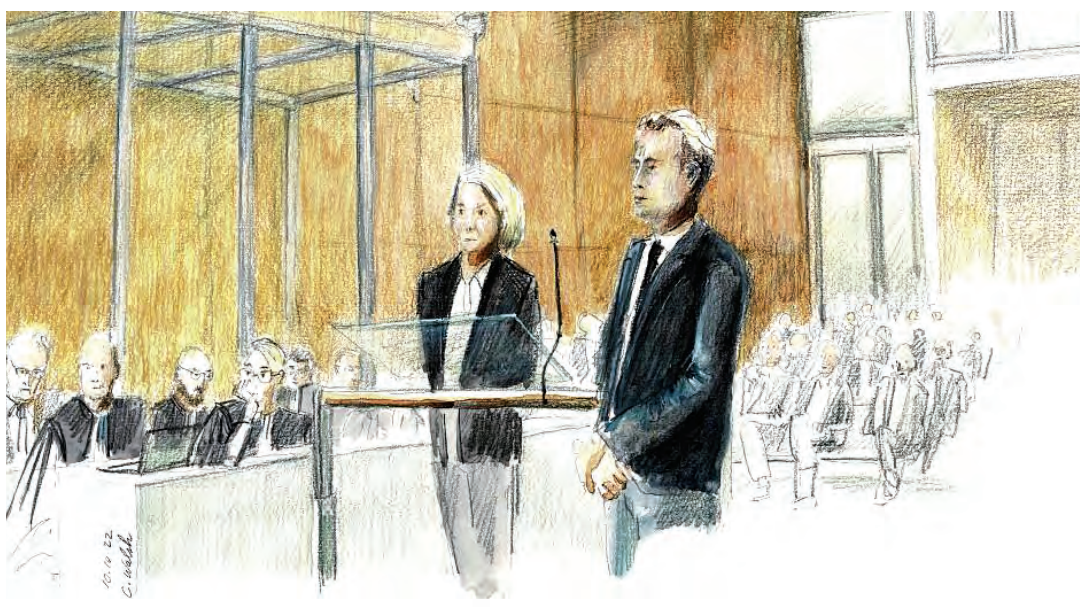
Θλίψη και οργή στη δίκη της Air France για την τραγωδία του 2009

Με συγγενείς θυμάτων να φωνάζουν «ντροπή» ξεκίνησε η δίκη για την αεροπορική τραγωδία της πτήσης AF447 της Air France που συνέβη πριν από 13 χρόνια και οδήγησε στον θάνατο 228 άτομα. Η θλίψη κυριάρχησε μέσα στη δικαστική αίθουσα του Παρισιού, όταν δικαστής διάβασε τα ονόματα των επιβατών και του πληρώματος που σκοτώθηκαν στο χειρότερο δυστύχημα της αεροπορικής εταιρείας.

Γρήγορα, όμως, η θλίψη ακολουθήθηκε από οργή: αυτό συνέβη όταν οι διευθύνοντες σύμβουλοι της Air France και της Airbus δήλωσαν αθώοι στην κατηγορία για ανθρωποκτονία από αμέλεια, εκφράζοντας παράλληλα τα συλλυπητήριά τους. Η λέξη «ντροπή» ήχησε στο δικαστήριο, καθώς οι κατηγορούμενοι (η Anne Rigail της Air France και ο Guillaume Faury της Airbus) έκαναν τις πρώτες τους δηλώσεις στη δίκη.

Η πτήση AF447, από το Ρίο ντε Τζανέιρο στο Παρίσι, εξαφανίστηκε από τα ραντάρ στη μέση μιας καταιγίδας πάνω από τον

Η πτήση AF447, από το Ρίο ντε Τζανέιρο στο Παρίσι, εξαφανίστηκε από τα ραντάρ στη μέση μιας καταιγίδας πάνω από τον Ατλαντικό την 1η Ιουνίου 2009. Χρειάστηκαν τέσσερα λεπτά και 24 δευτερόλεπτα για να πέσει το αεροπλάνο από ύψος 11.500 μέτρων, μέσα στη νύχτα.



Ατλαντικό την 1η Ιουνίου 2009. Χρειάστηκαν τέσσερα λεπτά και 24 δευτερόλεπτα για να πέσει το αεροπλάνο από ύψος 11.500 μέτρων, μέσα στη νύχτα.

Είναι η πρώτη φορά που εταιρείες –αντί για ιδιώτες– καλούνται να λογοδοτήσουν άμεσα σε δικαστική αίθουσα, έπειτα από αεροπορικό δυστύχημα. Από την πλευρά τους, οι δικηγόροι των οικογενειών των

επιβατών αγωνίστηκαν επί σειρά ετών για να φέρουν την υπόθεση στο δικαστήριο. Η Air France και η Airbus αρνούνται την κατηγορία, ότι δηλαδή η αμέλειά τους οδήγησε στη συντριβή του αεροσκάφους. Η Airbus μιλά για λάθος του πιλότου, ενώ η Air France ισχυρίζεται ότι οι συγκεκριμένοι συναγερμοί μπέρδεψαν τους πιλότους.