

Οι πιο ακριβοί παίκτες σε κόσμο, Ελλάδα και Super League

Ο Οδυσσέας Βλαχοδήμος, ο Κώστας Τσιμίκας και Κωνσταντίνος Μαυροπάνος είναι οι τρεις πιο ακριβοί Έλληνες ποδοσφαιριστές, ο Χάμες Ροντρίγκες είναι ο πιο ακριβός παίκτης στην ελληνική Super League και ο Κιλιάν Μπαπέ αυτός που κοστίζει περισσότερο από κάθε άλλον στον κόσμο. Ο 28χρονος τερματοφύλακας της Μπενφίκα, ο 26χρονος αμυντικός της Λίβερπουλ και ο 24χρονος οπισθοφύλακας της Στουτγκάρδης, κοστολογούνται, σύμφωνα με την εξειδικευμένη ιστοσελίδα transfermarkt, που παρουσίασε τους 500 παίκτες με τη μεγαλύτερη αξία στον κόσμο, με 15 εκατομμύρια ευρώ, αλλά δεν είναι στο Top-500, αφού οι... φθηνότεροι παίκτες σε αυτόν τον κατάλογο, έχουν εκτιμώμενη αξία 18 εκατομμύρια ευρώ. Από τους 11 πιο ακριβούς Έλληνες, μόλις οι δύο αγωνίζονται στο ελληνικό πρωτάθλημα. Πρόκειται για τον Μασούρα και τον Μπουχαλάκη, αμφότεροι στον Ολυμπιακό.

Η σχετική κατάταξη, έχει ως εξής:

1. Οδυσσέας Βλαχοδήμος 28 Μπενφίκα 15 εκ. ευρώ
2. Κώστας Τσιμίκας 26 Λίβερπουλ 15 εκ. ευρώ
3. Κώστας Μαυροπάνος 24 Στουτγκάρδη 15 εκ. ευρώ
4. Γιώργος Μασούρας 28 Ολυμπιακός 10 εκ. ευρώ
5. Τάσος Μπακασέτας 29 Τραμπζονσπόρ 9,50 εκ. ευρώ
6. Χρήστος Τζόλης 20 Τβέντε 8 εκ. ευρώ
7. Βαγγέλης Παυλίδης 23 ΑΖ Αλκμααρ 7,50 εκ. ευρώ

Από τους 11 πιο ακριβούς Έλληνες, μόλις οι δύο αγωνίζονται στο ελληνικό πρωτάθλημα. Πρόκειται για τον Μασούρα και τον Μπουχαλάκη, αμφότεροι στον Ολυμπιακό.



8. Μανώλης Σιώπης 28 Τραμπζονσπόρ 5,5 εκ. ευρώ
9. Ανδρέας Μπουχαλάκης 29 Ολυμπιακός 5 εκ. ευρώ
10. Δημήτρης Γιαννούλης 26 Νόριτς 5 εκ. ευρώ
11. Γιώργος Κυριακόπουλος 26 Σασουόλο 5 εκ. ευρώ

Πρώτος ο Χάμες Ροντρίγκες

Ο 31χρονος επιθετικός, διεθνής με την Κολομβία, Χάμες Ροντρίγκες και ο 24χρονος αμυντικός μέσος Ντιαντέ Σαμασέκου, διεθνής με το Μάλι, αμφότεροι παίκτες του Ολυμπιακού, με εκτιμώμενη αξία 13 εκατομμύρια ευρώ, είναι οι πιο ακριβοί ποδοσφαιριστές που αγωνίζονται στην ελληνική Super League.

Ακολουθούν με 8 εκατομμύρια ευρώ ο Παπέ Αμπου Σισέ (Ολυμπιακός/Σενεγάλη) και ο Τζιμπρίλ Σιτιπέ (ΑΕΚ/Γαλλία).

Πιο ακριβός στον κόσμο ο Κιλιάν Μπαπέ

Ο 23χρονος Γάλλος διεθνής επιθετικός της Παρί ΣΖ, Κιλιάν Μπαπέ, είναι με εκτιμώμενη αξία 160 εκατομμύρια ευρώ, ο πιο ακριβός παίκτης στον κόσμο, ενώ πίσω του με 150 εκατ. ευρώ ακολουθεί ο Νορβηγός διεθνής επιθετικός της Μάντσεστερ Σίτι, Έρλινγκ Χάαλαντ. Το βάθρο «κλείνει» ο 22χρονος διεθνής Βραζιλιάνος επιθετικός της Ρεάλ Μαδρίτης Βραζιλίας, Βινίσσιους Τζούνιορ με εκτιμώμενη αξία 120 εκατομμύρια ευρώ.

Πιο ακριβός τερματοφύλακας είναι ο Τιμπί Κουρτουά (Βέλγιο / Ρεάλ Μαδρίτης) με εκτιμώμενη αξία 60 εκατ. ευρώ, πιο ακριβός αμυντικός ο Τρεντ Αλεξάντερ-Αρνολντ (Αγγλία/Λίβερπουλ) με 80 εκατ. ευρώ και πιο ακριβός μέσος, ο Μπρούνο Φερνάντες (Πορτογαλία/Μάντσεστερ Σίτι) με 85 εκατ. ευρώ.

Νίκη και «στέμμα» για Ροβάνπερα

Ο Κάλε Ροβάνπερα είναι από την Κυριακή (2/10) ο νεώτερος κάτοχος του τίτλου στην Ιστορία του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλι (WRC). Ο οδηγός της Toyota πανηγύρισε τη νίκη (σ.σ. την έκτη για φέτος) στο Ράλι της Νέας Ζηλανδίας, το οποίο είναι ο 11ος από τους 13 αγώνες της χρονιάς, και στέφθηκε παγκόσμιος πρωταθλητής για πρώτη φορά στην καριέρα του. Μάλιστα, ο νεαρός Φινλανδός, ο οποίος γιόρτασε χθες τα 22α γενέθλιά του, «διέλυσε» το ρεκόρ για τον νεώτερο παγκόσμιο πρωταθλητή, το οποίο κατείχε από το 1995 ο αείμνηστος Κόλιν ΜακΡέι που είχε κατακτήσει τον τίτλο σε ηλικία 27 ετών και 89 ημερών. Παράλληλα, ο

Ο Ροβάνπερα ολοκλήρωσε την προσπάθειά του στο Ράλι Νέας Ζηλανδίας σε 2 ώρες, 48 λεπτά και 1.4 δευτερόλεπτα



Ροβάνπερα, ο οποίος διάγει την τρίτη σεζόν την καριέρας του στο WRC, είναι ο πρώτος Φινλανδός που κατακτά τίτλο οδηγών στο πρωτάθλημα μετά το 2002 και τον Μάρκου Γκρόνχολμ.

Ο Ροβάνπερα ολοκλήρωσε την προσπάθειά του στο Ράλι Νέας Ζηλανδίας σε 2

ώρες, 48 λεπτά και 1.4 δευτερόλεπτα, ενώ την τριάδα του βάθρου συμπλήρωσαν ο Γάλλος «ομόστυλος» του, Σεμπασιάν Οζιέ (+34.6 δεύτερα), και ο -μέχρι σήμερα πλησιέστερος «διώκτης» του Φινλανδού- Οτ Τάνακ με Hyundai (+48.5 δευτερόλεπτα). Μετά το αποτέλεσμα αυτό, ο Ροβάνπερα «άνοιξε» το προβάδισμά του σε σχέση με τον Εσθονό στους 64 βαθμούς, διαφορά που δεν καλύπτεται στους δύο αγώνες που απομένουν έως το τέλος της χρονιάς, δεδομένου ότι η μεγαλύτερη συγκομιδή για έναν οδηγό σε κάθε Ράλι είναι 30 βαθμοί (σ.σ. 25 για τη νίκη και άλλοι πέντε για τον ταχύτερο χρόνο στην τελευταία ειδική του αγώνα, την Power Stage).