

Θέλει δουλειά ο Παναθηναϊκός...

Για δεύτερη φορά στα τέσσερα χρόνια... ζωής του τουρνουά «Παύλος Γιαννακόπουλος» στο ΟΑΚΑ, η Αρμάνι Μιλάνο κατέκτησε την πρωτιά (μετά το 2019), αφήνοντας τον Παναθηναϊκό στη δεύτερη θέση. Το «τριφύλλι» πηγήθηκε 64-77 από τους πρωταθλητές Ιταλίας στον τελικό του 4ου τουρνουά στη μνήμη του εμβληματικού ηγέτη της «πράσινης» ΚΑΕ κι έδειξε ότι ακόμη θέλει πολλή δουλειά για να φτάσει στα επίπεδα που περιμένει ο κόσμος του.

Εν αντιθέσει με την «γεμάτη» εμφάνιση απέναντι στην πρωταθλήτρια Ευρώπης Αναντολού Εφές (23/9), ο Παναθηναϊκός παρουσίασε στις (24/9) αμυντικά κενά, έλλειψη συγκέντρωσης και αστοχία στην επανάληψη, βλέποντας την πιο έτοιμη Αρμάνι να φτάνει πρώτη στον... τερματισμό. Πλέον οι «πράσινοι» περιμένουν την ένταξη των Μάριους Γκριγκόνις και Ματέους Πονίτκα (παρακολούθησαν τον αγώνα στο ΟΑΚΑ) στην προετοιμασία της ομάδας, ενόψει του πρώτου τίτλου της χρονιάς, του ελληνικού Super Cup στη Ρόδο. Πρώτος σκόρερ του «τριφυλλίου» και μοναδικός διψήφιος ο Νέιτ Ουόλτερς με 10 πόντους, ενώ από την Αρμάνι «έλαμψε» ο Μπράντον Ντέιβις με 20 πόντους.

Τα δεκάλεπτα: 20-18, 33-40, 53-58, 64-77 Η υπομονή και ο έλεγχος του ρυθμού, μέσω της καλής άμυνας, ήταν το στοιχείο που επέτρεψε στον Παναθηναϊκό στο πρώτο δεκάλεπτο να σταματήσει να κυνη

Στον... επίλογο, πάντως, και με τον Μπάρον να πρωταγωνιστεί οι φιλοξενούμενοι εξασφάλισαν ένα «μαξιλαράκι» ασφαλείας 10 πόντων στο 32' (53-63), το οποίο ήταν αρκετό για να φτάσουν στη νίκη, ειδικά από τη στιγμή που ο Παναθηναϊκός είχε χάσει την ευστοχία του από την περιφέρεια...



γεί στο σκορ τους Ιταλούς και στο φινάλε της περιόδου να γράψει το 20-18 με τον Γκουντάιτις. Με τις δύο ομάδες να έχουν εστιάσει στην άμυνα και να πηγαίνουν... χέρι-χέρι στο σκορ, η Αρμάνι εξαργύρωσε ένα μίνι ξέσπασμα της στο τελευταίο δίλεπτο, για να πάρει το δρόμο προς τα αποδυτήρια στο +7 (33-40).

Με τον ρυθμό να έχει πέσει και τον Παναθηναϊκό να παρουσιάζει σημάδια κόπωσης η Αρμάνι δεν είχε πρόβλημα να παραμείνει σε απόσταση μέχρι το 30' (53-58). Στον... επίλογο, πάντως, και με τον Μπάρον να πρωταγωνιστεί οι φιλοξενούμενοι εξασφάλισαν ένα «μαξιλαράκι» ασφαλείας 10 πόντων στο 32' (53-63),

το οποίο ήταν αρκετό για να φτάσουν στη νίκη, ειδικά από τη στιγμή που ο Παναθηναϊκός είχε χάσει την ευστοχία του από την περιφέρεια...

Οι συνθέσεις:

ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΣ (Ντέγιαν Ράντονιτς): Παναγιώτης Καλαϊτζάκης 3 (1), Γουόλτερς 10 (1), Λι 7 (1), Παπαγιάννης 7, Μποχωρίδης 8 (2), Γουίλιαμς 7, Άντριους 9 (1), Γιώργος Καλαϊτζάκης 2, Μαντζούκας 4, Γκουντάιτις 7.

ΑΡΜΑΝΙ ΜΙΛΑΝΟ (Ετορε Μεσίνα): Ντέιβις 20, Τόμας 8 (1), Μήτρου - Λονγκ 9 (1), Μέλι 6, Μπάρον 12 (2), Ρίτσι 2, Μπιλίγκα, Χολ 5 (1), Μπαλντάσο 10 (2), Αλβίτι, Χάινς.

Formula 1: Το μεγάλο μυστήριο που δεν μπορεί να λύσει η Ferrari

Σε μεγάλο γρίφο έχει εξελιχθεί η έλλειψη καλής απόδοσης στη Scuderia Ferrari στους τελευταίους αγώνες της F1.

Οι τελευταίοι αγώνες της Formula 1 κάθε άλλο παρά ικανοποιητικοί είναι για τη Scuderia Ferrari. Αυτό δεν οφείλεται μόνο στη διαχείρισή τους αλλά και στην έλλειψη ανταγωνιστικότητας απέναντι στη Red Bull RB18 που είναι πλέον σαφώς το ταχύτερο μονοθέσιο.

Ειδικότερα από το Grand Prix Βελγίου, που τέθηκε σε εφαρμογή η τεχνική ντιρεκτίβα της FIA για το porpoising, και έπειτα, η Ferrari δείχνει σε ορισμένες περιπτώσεις να είναι πιο αργή από τη Mercedes. Αυτό είναι ένα μεγάλο πρόβλημα το οποίο οι μηχανικοί της προσπαθούν να επιλύσουν, όπως έχει παραδεχθεί και ο επικεφαλής της, Ματία Μπινότο.

Στο κλίμα δηλώσεων αυτό έρχεται να μπει και ο επικεφαλής μηχανικός απόδοσης της Ferrari, Τζοκ Κλίαρ, ο οποίος εξηγεί το μεγάλο μυστήριο των τελευταίων εβδομάδων στο Μαρανέλο: «Αν γνωρίζαμε τα προβλήματά μας, θα είχαμε τη λύση. Είναι πολύ δύσκολο να δουλέψουμε στην επίλυσή τους. Μιλάς με ομάδες που

Στους επόμενους αγώνες, η Ferrari ετοιμάζει αναβαθμίσεις για το υπόλοιπο της σεζόν, μια και θέλει να σταματήσει τη Red Bull Racing που μετρά 5 συνεχόμενες νίκες.



έχουν χάσει απόδοση στους αγώνες και είναι μυστήριο αυτό που τους συμβαίνει. Γι' αυτό αυτή η δουλειά δεν είναι εύκολη και αυτό το κάνει πολύ ενδιαφέρον για εμάς. Ειλικρινά δεν γνωρίζουμε όλες τις απαντήσεις και δεν μπορούμε να καταλάβουμε τι συμβαίνει, ειδικά στο Σπα. Έχουμε κάποιες ιδέες τις οποίες τις εξετάζουμε. Όταν πήγαμε στη Μόντσα, είχαμε όπως στο Σπα παρόμοια επίπεδα κάθετης δύναμης, όμως ήμασταν πιο δυνατοί και αυτό δείχνει πως βρήκαμε κάποιες λύσεις. Μπορεί να αποδειχθεί μελλοντικά πως λύσαμε κι άλλα προβλήματα, αλλά συνεχώς μαθαίνουμε.

Κανένας μας δεν ξέρει τις λεπτομέρειες».

Στους επόμενους αγώνες, η Ferrari ετοιμάζει αναβαθμίσεις για το υπόλοιπο της σεζόν, μια και θέλει να σταματήσει τη Red Bull Racing που μετρά 5 συνεχόμενες νίκες. Παρά το γεγονός πως το πρωτάθλημα είναι πλέον «όνειρο θερινής νυκτός» για την ιταλική ομάδα, θέλει να χτίσει ένα μομέντουμ για το 2023.

Επιπλέον το τελευταίο διάστημα «νιώθει» και την απειλή της Mercedes, με τη μεταξύ τους διαφορά να είναι 35 βαθμοί με έξι αγώνες να απομένουν για το τέλος της σεζόν.