

## «Πηγαίνετε στα πιο φθηνά πρατήρια» λέει στους οδηγούς ο Matt Kean

**Κ**αθώς έληξε προχτές η έκπτωση στον φόρο καυσίμων, που είχε διάρκεια 6 μηνών, ο θησαυροφύλακας της NNO Matt Kean προέτρεψε τους αυτοκινητιστές να κάνουν την έρευνά τους πριν βάλουν βενζίνη και ισχυρίστηκε ότι το γέμισμα του ρεζερβουάρ σε φθηνότερα πρατήρια μπορεί να εξοικονομήσει στους οδηγούς έως και 800 \$ ετησίως.

Είπε ότι οι τιμές μπορεί να ποικίλλουν έως και κατά 20% σε ένα μόνο προάστιο και ότι σε διαφορετικά προάστια οι τιμές μπορεί να διαφέρουν έως και κατά 50%. «Οι τιμές μπορεί να διαφέρουν πολύ μεταξύ των πρατηρίων καυσίμων, οπότε αν γεμίζετε ένα ρεζερβουάρ 50 λίτρων και υπάρχει διαφορά 20 σεντς μεταξύ των βενζινάδικων, θα εξοικονομήσετε 10 δολάρια αν γεμίσετε στο φθηνότερο» είπε ο κ. Kean. «Η οδήγηση μερικές εκατοντάδες μέτρα περισσότερο, προς ένα φθηνότερο πρατήριο, μπορεί πραγματικά να αποδώσει».

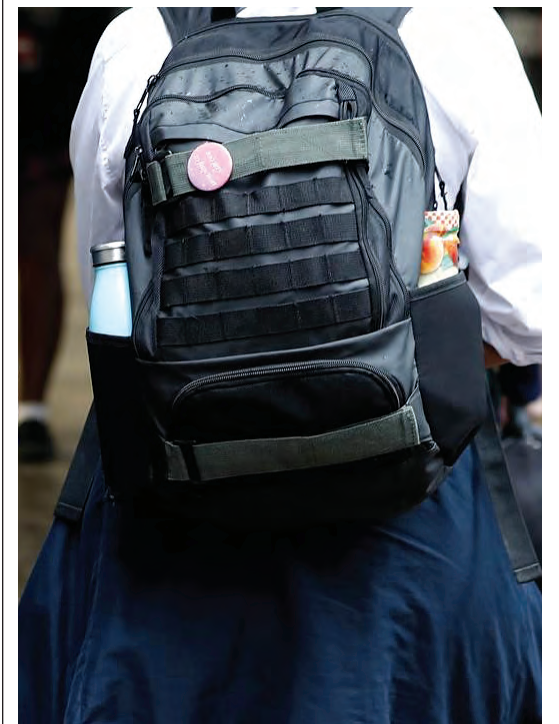
Είπε ότι οι τιμές μπορεί να ποικίλλουν έως και κατά 20% σε ένα μόνο προάστιο και ότι σε διαφορετικά προάστια οι τιμές μπορεί να διαφέρουν έως και κατά 50%.



Το γραφείο του κ. Kean παρέιχε αποκλειστικά στοιχεία που αποκαλύπτουν ποια είναι τα φθηνότερα πρατήρια καυσίμων στο Σίδνεϊ, με εκείνα στο Gurraveen, το Bankstown και το Granville να βρίσκονται στην κορυφή της λίστας, η οποία καταρτίστηκε με ανάλυση δεδομένων από την κυβερνητική εφαρμογή FuelCheck τους τελευταίους έξι μήνες.

Η μέση τιμή του καυσίμου E10 στο φθηνότερο πρατήριο, το Liberty Gurraveen, ήταν 156,2 σεντς ανά λίτρο, ενώ το ίδιο πρατήριο πουλούσε το U91 κατά μέσο όρο 158,2 σεντς ανά λίτρο.

## Προβληματικά τα ποσοστά παρακολούθησης του σχολείου στη NNO



## Λαχανικά: Τρόποι εξοικονόμησης χρημάτων την εποχή του πληθωρισμού



**Μ**ε τον πληθωρισμό να ανεβάζει διαρκώς τις τιμές των καθημερινών ειδών, συμπεριλαμβανομένων των ειδών παντοπωλείου, πολλοί αναζητούν τρόπους μείωσης του κόστους.

\Σύμφωνα με την Katelyn Cameron από την ομάδα υπεράσπισης δικαιωμάτων των καταναλωτών CHOICE, πρέπει να διερωτηθούμε εάν οι μικρές «ανέσεις» αξίζουν το επιπλέον κόστος - για παράδειγμα, επισήμανε ότι τα χύμα φρούτα και λαχανικά είναι συχνά φθηνότερα από τα προπαρασκευασμένα και συσκευασμένα προϊόντα.

«Τον Οκτώβριο του 2021, η Woolworths διαφήμιζε χύμα καρότα για 2 \$ ανά κιλό, ενώ αν αγοράζατε το συσκευασμένο τριμμένο καρότο ή το καρότο σε φέτες, ήταν 10 \$ ανά κιλό, δηλαδή στην πενταπλάσια τιμή» είπε.

«Τον Οκτώβριο του 2021, η Woolworths διαφήμιζε χύμα καρότα για 2 \$ ανά κιλό, ενώ αν αγοράζατε το συσκευασμένο τριμμένο καρότο ή το καρότο σε φέτες, ήταν 10 \$ ανά κιλό, δηλαδή στην πενταπλάσια τιμή»

Το CHOICE προτείνει, επίσης, στους καταναλωτές να λαμβάνουν υπόψη τη μοναδιαία τιμή των ειδών παντοπωλείου όταν ψωνίζουν. Έτσι, θα μπορούν να συγκρίνουν την αξία των προϊόντων διαφορετικού βάρους ή όγκου για να προσδιορίσουν ποιο είναι πράγματι πιο οικονομικό.

Ένας άλλος τρόπος εξοικονόμησης χρημάτων, είναι οι αγορές από συνεταιρισμούς. Οι συνεταιρισμοί δεν χρειάζεται να αποκομίζουν κέρδη για τους μετόχους ή τους ιδιοκίτες και αποκλείουν τον φυσικό λιανοπωλητή, επομένως μπορούν να πουλήσουν σε ελαφρώς μειωμένες τιμές. Τέλος, πολλά σουπερμάρκετ πλέον τοποθετούν στα ράφια λαχανικά που, ενώ είναι καλά, δεν ανταποκρίνονται στις κυρίαρχες αισθητικές απαιτήσεις των καταναλωτών, κι αυτά τα κοστολογούν έως και στη μισή τιμή.

**Τ**ο ένα τρίτο των μαθητών της NNO απουσιάζει από το σχολείο «σε επίπεδο που θέτει σε κίνδυνο την εκπαίδευσή τους» και το χάσμα μεταξύ αυτοχθόνων και μη αυτοχθόνων μαθητών συνεχίζει να αυξάνεται, σύμφωνα με μια νέα έκθεση.

Η έκθεση από το γραφείο του Γενικού Ελεγκτή της NNO ανέφερε ότι μόνο το 42,7% των Αβορίγιων μαθητών στα έτη 1 έως 10 παρακολούθησαν τις περισσότερες σχολικές ημέρες κατά το πρώτο εξάμηνο του 2021. Μεταξύ των μη αυτοχθόνων μαθητών, περίπου τρεις στους 10 έλειπαν τακτικά από το σχολείο.

Περίπου το 35% των σχολείων -775 από τα 2.200- είχαν μέσο ποσοστό παρακολούθησης κάτω από το 90%, σύμφωνα με την έκθεση.

Το Υπουργείο Παιδείας της κυβέρνησης της NNO έχει θέσει σε εφαρμογή ένα στρατηγικό σχέδιο όπου η βελτίωση της φοίτησης των μαθητών έχει τεθεί ως προτεραιότητα, καθώς ο στόχος είναι οι μαθητές να πηγαίνουν στο σχολείο τουλάχιστον το 95% του χρόνου.

Η έκθεση εξέτασε δεδομένα από τα πρώτα εξάμηνα του 2018, 2019 και 2021, καθώς το 2020 και το τρέχον έτος εξαιρέθηκαν, λόγω των διαταραχών που σχετίζονται με τον Covid. Μια σύγκριση μεταξύ των ετών 2018, 2019 και 2021 έδειξε ότι τα ποσοστά συμμετοχής των μαθητών στην εκπαιδευτική διαδικασία μειώνονται σταθερά κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου.