

# «Πάρτι» Φερστάπεν στο «σπίτι» της Ferrari

Ο Μαξ Φερστάπεν είδε πρώτος την καρό σημαία στο ιταλικό GP, το οποίο τελείωσε πίσω από αυτοκίνητο ασφαλείας και πήρε ακόμη μία νίκη.

Δεύτερος ο Λεκλέρ, τρίτος ο Ράσελ.

**Ο** Μαξ Φερστάπεν πήρε τη νίκη στο GP της Ιταλίας, την πέμπτη του συνεχόμενη στο φετινό πρωτάθλημα της Formula 1 και έχει βάλει φουλ πλώρη για τον τίτλο.

Ο αγώνας ολοκληρώθηκε πίσω από το αυτοκίνητο ασφαλείας, με τον Λεκλέρ και τη Ferrari να κάνουν τα πάντα στρατηγικά για να περιορίσουν τον Ολλανδό που εκκίνησε από την 7η θέση. Όμως εν τέλει δεν τα κατάφεραν και ο Μονεγάσος τερμάτισε στη δεύτερη θέση, ενώ στο τρίτο σκαλί του βήθρου ανέβηκε ο Ράσελ.

Όσον αφορά στην κατάταξη των οδηγών ο Φερστάπεν είναι στην κορυφή με 335 πόντους. Ακολουθεί ο Λεκλέρ με 219 και ο Σέρτζιο Πέρεζ με 210.

## Πού κρίθηκε η νίκη

Στην εκκίνηση του αγώνα ο Λεκλέρ, κατάφερε να κρατηθεί μπροστά από τον Ράσελ. Την ίδια ώρα ο Μαξ Φερστάπεν, ο οποίος εκκινούσε από την 7η θέση ανέβαζε ρυθμό και μόλις στο 4ο γύρο μπόρεσε να περάσει τον οδηγό της Mercedes, ώστε να σκαρφαλώσει στη δεύτερη θέση.

Στον 12ο γύρο βγήκε εικονικό όχημα ασφαλείας και το αξιοποίησε η Ferrari βλέποντας τον Ολλανδό οδηγό να πλησιάζει. Ρίσκαρε, βάζοντας τον Λεκλέρ στα πιτς, ώστε να αλλάξει σε μέση γόμα και να κερδίσει παράλληλα χρόνο. Στον 26ο γύρο ο Μονεγάσος πέρασε ξανά στην κορυφή, όταν Φερστάπεν και Ράσελ μπήκαν για τη δική τους αλλαγή.

Στον 33ο γύρο ο Λεκλέρ μπήκε για δεύτερο στοπ, ώστε να ξαναβάλει τη μαλακή γόμα. Βρέθηκε 20" πίσω από τον Ολλανδό της Red Bull στο plan C της Ferrari. Στον 46ο γύρο υπήρξε η δυνατότητα για μεγάλη μάχη, με τον Ρικιάρντο να προκαλεί αυτοκίνητο ασφαλείας και τις διαφορές να εκμηδενίζονται.

Ο Φερστάπεν άλλαξε σε φρέσκια μαλακά ελαστικά, ενώ το ίδιο έκανε και ο Λεκλέρ και περίμεναν τη μεταξύ τους μονομαχία. Ωστόσο, η πίστα δεν ήταν έτοιμη εγκαίρως και ο αγώνας ολοκληρώθηκε πίσω από αυτοκίνητο ασφαλείας.

## Η φάση του αγώνα

Η φάση του αγώνα εκτυλίχθηκε στον 12ο γύρο. Το αυτοκίνητο του Σεμπάστιαν Φέτελ άρχισε να καπνίζει και έτσι αναγκάστηκε να σταματήσει, ώστε να εγκαταλείψει, με πρόβλημα στο ERS όπως ανέφερε η Aston Martin.

Ο Φέτελ θα αποσυρθεί έπειτα από το τέλος της σεζόν. Αυτό σημαίνει πως ήταν ο τελευταίος αγώνας του Γερμανού τετράκις παγκόσμιου πρωταθλητή στην ιστορική Μόντσα, αλλά και το τελευταίο του GP στην Ευρώπη.



**Ο Φερστάπεν άλλαξε σε φρέσκια μαλακά ελαστικά, ενώ το ίδιο έκανε και ο Λεκλέρ και περίμεναν τη μεταξύ τους μονομαχία. Ωστόσο, η πίστα δεν ήταν έτοιμη εγκαίρως και ο αγώνας ολοκληρώθηκε πίσω από αυτοκίνητο ασφαλείας.**

P	#	NAME	GAP	INT	LAP	S1	S2	S3	TYRE	PIT
1	1	M.VERSTAPPEN	LAP	53	2:12.367	43.068	43.035	46.264	Ⓢ	2
2	16	C.LECLERC	2.446	2.446	2:12.742	43.731	44.396	44.615	Ⓢ	3
3	63	G.RUSSELL	3.405	0.959	2:06.853	39.993	43.944	42.916	Ⓢ	2
4	55	C.SAINZ	5.061	1.656	2:06.976	40.433	44.380	42.163	Ⓢ	2
5	44	L.HAMILTON	5.380	0.319	2:06.632	41.624	43.790	41.218	Ⓢ	1
6	11	S.PEREZ	6.091	0.711	2:06.807	41.694	43.830	41.283	Ⓢ	2
7	4	L.NORRIS	6.207	0.116	2:06.276	41.684	43.780	40.812	Ⓢ	2
8	10	P.GASLY	6.396	0.189	2:03.490	39.686	43.544	40.260	Ⓢ	1
9	45	N.DE VRIES	7.122	0.726	2:02.870	38.920	43.761	40.189	Ⓢ	1
10	24	G.ZHOU	7.910	0.788	2:01.697	38.078	43.835	39.784	Ⓢ	1
11	31	E.OCON	8.323	0.413	2:00.319	37.152	43.601	39.566	Ⓢ	1
12	47	M.SCHUMACHER	8.549	0.226	1:57.565	34.610	43.934	39.021	Ⓢ	1
13	77	V.BOTTAS	1 L	109.433	2:12.057	43.528	43.315	45.214	Ⓢ	1
14	22	Y.TSUNODA	1 L	0.943	2:12.263	43.609	43.794	44.860	Ⓢ	2
15	6	N.LATIFI	1 L	1.432	2:11.146	43.641	43.787	43.718	Ⓢ	2
16	20	K.MAGNUSSEN	1 L	1.854	2:07.732	40.689	44.292	42.751	Ⓢ	2
	3	D.RICCIARDO			STOP				Ⓢ	1
	18	L.STROLL			STOP				Ⓢ	2
	14	F.ALONSO			STOP				Ⓢ	1
	5	S.VETTEL			STOP				Ⓢ	0

## Ο οδηγός της ημέρας

Ο Άλεξ Άλμπον αναγκάστηκε να μπει χειρουργείο με σκωληκοειδίτιδα. Έτσι, ο Νικ Ντε Φρις τον αντικατέστησε πίσω από το τιμόνι της Williams. Η απόδοση του Ολλανδού ήταν καταπληκτική.

Έδωσε πολύ δυνατές μάχες και μπόρεσε να τερματίσει στην 9η θέση της κατάταξης. Πήρε τους πρώτους του βαθμούς στον πρώτο του κιόλας αγώνα δείχνοντας γι' ακόμη μία φορά πως είναι ένα όνομα που θα μας απασχολήσει τα επόμενα χρόνια. Έτσι δίκαια το κοινό της Formula 1

τον επέλεξε ως τον οδηγό της ημέρας.

## Τι ακολουθεί

Μετά το GP Ιταλίας η Formula 1 κάνει διάλειμμα τριών εβδομάδων. Συγκεκριμένα, το παγκόσμιο πρωτάθλημα φεύγει από την Ευρώπη και μεταφέρεται στη Σιγκαπούρη, σε μία πίστα πόλης.

Το τριήμερο ξεκινάει στις 30 Σεπτεμβρίου με τις ελεύθερες δοκιμές. Το Σάββατο 1 Οκτωβρίου θα διεξαχθούν οι κατατακτήριες δοκιμές, ενώ ο αγώνας είναι την Κυριακή 2 Οκτωβρίου.