

## Συγκάλυψη από Κομισιόν για τη «σκιώδη» συμφωνία-μαμούθ με τη Pfizer;

**Κ**ωλύματα στην έρευνα του Ελεγκτικού Συμβουλίου για τον προϋπολογισμό της Ε.Ε. σχετικά με την τρίτη συμφωνία εξαγοράς 1,8 δισεκατομμυρίων δόσεων του εμβολίου της Pfizer (στην οποία είχε πρωταγωνιστικό ρόλο η Ούρσουλα φον ντε Λάιεν), βάζει η Κομισιόν, αρνούμενη να παραχωρήσει το περιεχόμενο των προσωπικών μηνυμάτων που είχε ανταλλάξει η πρόεδρος της Επιτροπής με τον διευθύνοντα σύμβουλο της πολυεθνικής του φαρμάκου, τα οποία μάλιστα διαπιστώθηκε ότι διέγραψε.

Οι κινήσεις σε επίπεδο κορυφής της ευρωπαϊκής ηγεσίας για το θέμα φέρνει στο μυαλό πολλών το γνωστό ρητό ότι το «ψάρι βρωμάει απ' το κεφάλι», αφού στην προκειμένη δημιουργείται το εύλογο ερώτημα για τον ρόλο που διαδραμάτισε η πρόεδρος της Κομισιόν στο «κλείσιμο» μιας συμφωνίας για την οποία δεν ακολουθήθηκε η τυπική διαδικασία της Ένωσης. Αντίθετα, υπήρξαν και εξωθεσμικές «συνεννοήσεις» σε κορυφαίο επίπεδο με φόντο τους πόρους και τις υγειονομικές ανάγκες εκατομμυρίων πολιτών των χωρών μελών.

Ειδικότερα, δημοσίευμα του Politico αναφέρει ότι το Ελεγκτικό Συμβούλιο για τον προϋπολογισμό της Ε.Ε. δημοσίευσε έκθεση, κατηγορώντας την Επιτροπή πως αρνείται να αποκαλύψει οποιεσδήποτε λεπτομέρειες σχετικά με τον προσωπικό ρόλο της πρόεδρου της Ούρσουλα στις συνομιλίες. Η εποπτική αρχή του προϋπολογισμού διαπίστω-

**Ειδικότερα, δημοσίευμα του Politico αναφέρει ότι το Ελεγκτικό Συμβούλιο για τον προϋπολογισμό της Ε.Ε. δημοσίευσε έκθεση, κατηγορώντας την Επιτροπή πως αρνείται να αποκαλύψει οποιεσδήποτε λεπτομέρειες σχετικά με τον προσωπικό ρόλο της Ούρσουλα στις συνομιλίες.**



σε ότι η επικεφαλής της Ε.Ε. παρέκαμψε το «πρωτόκολλο» για να πετύχει μια προκαταρκτική συμφωνία με την αμερικανική πολυεθνική του φαρμάκου, ανοίγοντας τον δρόμο για την υπογραφή μιας τρίτης σύμβασης για έως και 1,8 δισεκατομμύρια δόσεις εμβολίου κατά του κορονοϊού, τον Μάιο του 2021. Μία ιδιαίτερη λεπτομέρεια που προκαλεί προβληματισμό στην όλη υπόθεση είναι ότι σε αντίθεση με τις προηγούμενες δύο συμφωνίες για εμβόλια Covid που συνήφθησαν από την ΕΕ μεταξύ 2020 και 2021, στις οποίες υπήρχε μια κοινή ομάδα αποτελούμενη από αξιωματούχους από την Επιτροπή και επτά χώρες μέλη με σκοπό τη διεξαγωγή διερευνητικών συνομιλιών με τους προμηθευτές, η συγκεκριμένη συμφωνία ήρθε έτοιμη στο τραπέζι της Ε.Ε. προς επικύρωση. Συγκεκριμένα, η συμφωνία παρουσιάστηκε σε ένα διοικητικό συμβούλιο εμβολίων αποτελούμενο από εκπροσώπους και των 27 κρατών μελών της Ε.Ε. που την υπέγραψαν.

Τον Μάρτιο του 2021 είχαν προηγηθεί

προκαταρκτικές συζητήσεις της Ούρσουλα προσωπικά με τον Άλμπερτ Μπουρλά, με ένα προσχέδιο συμφωνίας να προκύπτει στη συνέχεια και να παρουσιάζεται στο αρμόδιο ΔΣ τον Απρίλιο. Εν τω μεταξύ, μια προγραμματισμένη συνάντηση επιστημονικών συμβούλων, που οργανώθηκε για να συζητηθεί η στρατηγική εμβολίων της ΕΕ για το 2022, δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ, επισημαίνει το Ελεγκτικό Συμβούλιο.

Το συμβόλαιο της ΕΕ με τη Pfizer ήταν σημαντικό τόσο σε ποσότητα όσο και σε τιμή προϊόντος. Σύμφωνα με λεπτομέρειες που διέρρησαν, η κάθε δόση κόστισε 15,50 ευρώ, που σημαίνει ότι το συμβόλαιο αντιστοιχεί σε μέγιστη αγορά 30 δισεκατομμυρίων ευρώ. «Είναι η μεγαλύτερη σύμβαση εμβολίων για τον COVID-19 που υπέγραψε η Επιτροπή και θα κυριαρχήσει στο χαρτοφυλάκιο εμβολίων της ΕΕ μέχρι το τέλος του 2023», σημειώνει το Συμβούλιο. Η Pfizer δεν απάντησε σε αίτημα του Politico για σχόλιο σχετικά με την υπόθεση.

Τον Οκτώβριο, ο Μπουρλά πρόκειται να εμφανιστεί ενώπιον του Ευρωτουοινοβουλίου στο πάνελ για την COVID-19. Η πρόεδρος της επιτροπής, η Βελγίδα σοσιαλίστρια ευρωβουλευτής Κάθλιν φαν Μπρεμπτ, είπε ότι σκοπεύει επίσης να ζητήσει από το Ελεγκτικό Συμβούλιο να παρουσιάσει τα ευρήματά του. Μιλώντας στο Politico, η φαν Μπρεμπτ είπε ότι κατανοούσε ότι, μετά το «ναυάγιο» με την AstraZeneca στις αρχές του 2021, η Κομισιόν βρισκόταν υπό τεράστια πίεση.

## Γιατί η νεκροφόρα της βασίλισσας Ελισάβετ εξόργισε τους Βρετανούς;

**Μ**ε τα μάτια ολόκληρου του πλανήτη στραμμένα πάνω στη βασιλική οικογένεια της Αγγλίας, η νεκροφόρα που επιλέχθηκε για τη μεταφορά της Ελισάβετ δεν θα μπορούσε να περάσει απαρατήρητη, προκαλώντας εύλογες αντιδράσεις.

Μια δυσάρεστη έκπληξη περίμενε τους Βρετανούς κατά τη διάρκεια της μεταφοράς της βασίλισσας Ελισάβετ από το κάστρο Μπαλμόραλ, όπου άφησε την τελευταία της πνοή, στο αεροδρόμιο του Εδιμβούργου.

Για τη μεταφορά της σορού της βασίλισσας χρησιμοποιήθηκε μια νεκροφόρα, κι ενώ ολόκληρο το βρετανικό έθνος περίμενε ότι η οικογένεια της εκλιπούσας θα φρόντιζε κάθε λεπτομέρεια, δεν ήταν λίγοι εκείνοι που απογοητεύτηκαν όταν είδαν μια μαύρη Mercedes-Benz να γεμίζει τις οθόνες των τηλεοπτικών δεκτών.

Ναι, η βασίλισσα Ελισάβετ μεταφέρθηκε με ένα όχημα το οποίο δεν διέθετε βρετανική καταγωγή και δεν ανήκε σε μία από τις φημισμένες αυτοκινητοβιομηχανίες που διατηρούν τη φυσική τους έδρα στο «νψί».

Αντιθέτως, η νεκροφόρα της Ελισάβετ είναι κατασκευασμένη από τον γερμανικό οίκο Binz, ο οποίος ειδικεύεται στην κατασκευή οχημάτων... ειδικού σκοπού, αξιοποιώντας στην συντριπτική πλειονότητα των περιπτώσεων μοντέλα της Mercedes.

**Στην περίπτωση της Ελισάβετ, η νεκροφόρα βασίζεται σε μια Mercedes-Benz E-Class W212, η οποία παρέμεινε στην παραγωγή από το 2007 έως και το 2016 και πέρα από την επιμήκυνση του συνολικού μήκους, το μοντέλο της γερμανικής φίρμας έχει υποστεί πλήθος μετατροπών**



Στην περίπτωση της Ελισάβετ, η νεκροφόρα βασίζεται σε μια Mercedes-Benz E-Class W212, η οποία παρέμεινε στην παραγωγή από το 2007 έως και το 2016 και πέρα από την επιμήκυνση του συνολικού μήκους, το μοντέλο της γερμανικής φίρμας έχει υποστεί πλήθος μετατροπών ώστε να υπηρετήσει το νέο του ρόλο.

Ένας από τους λόγους για τους οποίους η επιλογή μιας Mercedes-Benz για τη μεταφορά της σορού της βασίλισσας Ελισάβετ προκάλεσε αντιδράσεις είναι ότι σε αντίστοιχες περιστάσεις στο παρελθόν, είχα αποφευχθεί τέτοιου είδους... ατοπήματα. Τελευταία και ίσως πιο χαρακτηριστικό ήταν το παράδειγμα του συζύγου της Ελι-

σάβετ, πρίγκιπα Φιλίππου, ο οποίος μεταφέρθηκε στην τελευταία του κατοικία με ένα Land Rover κατά απαίτηση του ίδιου. Αντίστοιχο ήταν και το παράδειγμα της μητέρας της βασίλισσας Ελισάβετ, η σορός της οποίας είχε μεταφερθεί με μία Jaguar.

Σε κάθε περίπτωση, η βασιλική οικογένεια θα έχει την ευκαιρία να διορθώσει αυτή τη μικρή... παράληψη, φροντίζοντας τις λεπτομέρειες ούτως ώστε η μεταφορά της βασίλισσας Ελισάβετ στο Λονδίνο, έως και το παρεκκλήσι του Αγίου Γεωργίου όπου και θα πραγματοποιηθεί η κηδεία θα πραγματοποιηθεί με βρετανικά οχήματα.