

Bloomberg: Το δελτίο στην ενέργεια μοιάζει σχεδόν αναπόφευκτο για την Ευρώπη

Δημοσίευμα του Bloomberg αναφέρει ότι η επιβολή δελτίου στην κατανάλωση ενέργειας αυτό τον χειμώνα στην Ευρώπη έχει αρχίσει πλέον να μοιάζει μια σχεδόν αναπόφευκτη εξέλιξη.

Η εν λόγω εκτίμηση, έρχεται μετά την απόφαση της ρωσικής Gazprom να μην ανοίξει τον αγωγό φυσικού αερίου Nord Stream 1 ενώ τον είχε ήδη κλειστό για τρεις μέρες, επικαλούμενη εργασίες συντήρησης.

Στο μεταξύ, αν και Γερμανοί αξιωματούχοι επέμειναν το Σάββατο ότι η ασφάλεια του εφοδιασμού ήταν εγγυημένη (τουλάχιστον προς το παρόν), ο πρόεδρος της ρυθμιστικής αρχής Federal Network Agency, Κλάους Μούλερ προειδοποίησε τον περασμένο μήνα ότι ακόμη και εάν οι αποθήκες γεμίσουν στο 95%, αυτό το φυσικό αέριο θα ήταν αρκετό για να καλύψει μόνο 2,5 μήνες ζήτησης εάν η Ρωσία διακόψει τις ροές. Οι γερμανικές αποθήκες έχουν γεμίσει πλέον περίπου στο 85%.

«Η ΕΕ βρίσκεται τώρα στην κόκκινη ζώνη, καθώς χρειάζεται περαιτέρω μείωση της ζήτησης», δήλωσε ο Τιερί Μπρος, καθηγητής διεθνούς ενέργειας στο Sciences Po στο Παρίσι. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του, η ζήτηση πρέπει να μειωθεί κατά 3% επιπλέον. Σε κάθε περίπτωση, οι υπουργοί Ενέργειας της Ένωσης ετοιμάζονται να συναντηθούν για έκτακτη συνεδρίαση στις 9 Σεπτεμβρίου

«Η ΕΕ βρίσκεται τώρα στην κόκκινη ζώνη, καθώς χρειάζεται περαιτέρω μείωση της ζήτησης», δήλωσε ο Τιερί Μπρος, καθηγητής διεθνούς ενέργειας στο Sciences Po στο Παρίσι.



και πλέον, όπως αναφέρει το δημοσίευμα, μέτρα που πριν φαίνονταν αδιανότα, είναι πλέον πιθανό να εξεταστούν.

Η «ναυαρχίδα» της ευρωπαϊκής οικονομίας, η Γερμανία έχει ήδη δημιουργήσει ένα δικό της σχέδιο έκτακτης ανάγκης για τη διαχείριση της κρίσης. Το τελευταίο στάδιο, που δεν έχει ακόμη ενεργοποιηθεί, περιλαμβάνει την επιβολή δελτίου.

Οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις γενικότερα προετοιμάζονται για την προοπτική μείωσης των προμηθειών εδώ και εβδομάδες και προσπαθούν να βρουν τρόπους να μειώσουν τη ζήτηση. Βιομηχανίες ήδη κλείνουν και το ευρώ διολισθαίνει λόγω της οικονομικής ζημιάς που προκλήθηκε από τον ενεργειακό πόλεμο της Μόσχας.

Αν και η μείωση της ζήτησης φυσικού αερί-

ου κατά 15% για την οποία πιέζει η Κομισιόν θα μπορούσε να επιτρέψει στην Ευρώπη να αποφύγει το δελτίο, οι κυβερνήσεις έχουν καθυστερήσει μέχρι στιγμής να δράσουν για να μειώσουν την κατανάλωση. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προειδοποίησε τον Ιούλιο ότι ένας ασυνήθιστα κρύος χειμώνας ή χαμηλότερες εισαγωγές φυσικού αερίου από εναλλακτικές πηγές θα ενίσχυαν τον κίνδυνο «περαιτέρω δραστηκών μειώσεων».

Στο πλαίσιο αυτό, το δημοσίευμα τονίζει ότι όσο ο χειμώνας προχωρά, η αποφασιστικότητα της Ευρώπης να συνεχίσει να στηρίζει την Ουκρανία εναντίον της Ρωσίας μπορεί να δοκιμαστεί.

Ο καιρός και το πόσο νωρίς θα «έρθει» ο χειμώνας θα παίξει επίσης τον ρόλο του. Μέχρι στιγμής, ο Οκτώβριος αναμένεται ήπιος με θερμοκρασίες πάνω από τις κανονικές να αναμένονται στη Βόρεια και Δυτική Ευρώπη. Το πόσο σύντομα θα πέσει η θερμοκρασία θα καθορίσει το πότε θα αρχίσει η Ευρώπη να καίει το φυσικό αέριο που έχει στις αποθήκες.

Στο μεταξύ, Ασία και Ευρώπη ανταγωνίζονται ήδη η μία την άλλη για να εξασφαλίσουν φορτία LNG. Εάν ο χειμώνας είναι ιδιαίτερα κρύος και στις δύο περιοχές, υπάρχει κίνδυνος το αέριο στις αποθήκες της Ευρώπης να εξαντληθεί προς το τέλος του χειμώνα.

Κολοσσοί μεταφέρουν εκτός Κίνας την παραγωγή τους

Μέσα στις επόμενες εβδομάδες οι δύο κολοσσοί, Apple και Google, θα λανσάρουν τα τελευταία τεχνολογία έξυπνα τηλέφωνα εντείνοντας τις προσπάθειες ώστε τα νέα μοντέλα να διαφοροποιηθούν από τα προηγούμενα. Βέβαια, η μεγαλύτερη διαφορά που ίσως να μην μπορέσουν να εντοπίσουν εύκολα οι καταναλωτές είναι πως κάποια από αυτά τα μοντέλα δεν θα έχουν κατασκευαστεί στην Κίνα. Οπως αναφέρει δημοσίευμα των New York Times, ένας μικρός αριθμός από τα τελευταία μοντέλα iPhone της Apple θα έχουν κατασκευαστεί στην Ινδία, ενώ ορισμένα από τα μοντέλα της Google, τα Pixel, θα κατασκευαστούν στο Βιετνάμ, επισημαίνουν πηγές με γνώση του θέματος. Ο λόγος που γίνεται αυτή η στροφή προς άλλες χώρες; Η όλο και αυξανόμενη ανησυχία που προκαλείται λόγω των γεωπολιτικών εντάσεων καθώς και οι αναταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα κατά τη διάρκεια της πανδημίας, γεγονός που επηρέασε και την Κίνα τα τελευταία χρόνια.

Φοβούνται πως εάν εξαρτηθούν από την Κίνα, μπορεί να «παγιδευθούν» ενώ οξύνεται η σινο-αμερικανική ένταση λόγω της Ταϊβάν.

Σημειώνεται πως η Κίνα για πολλά χρόνια

αποτελούσε χώρα παραγωγής προϊόντων υψηλής τεχνολογίας λόγω της απασχόλησης εργαζομένων υψηλής εξειδίκευσης αλλά και της παραγωγικής δυναμικότητας των εργοστασίων, τα οποία μπορούσαν να ανταποκριθούν στη ζήτηση για την κατασκευή των συσκευών της επόμενης γενιάς. Ωστόσο, πλέον οι αμερικανικές εταιρείες ανησυχούν λόγω των εμπορικών διενέξεων μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας την περίοδο της προεδρίας του Τραμπ, κάτι που εντάθηκε μετά και την επίσκεψη της προέδρου της Βουλής των Αντιπροσώπων Νάνσι Πελόζι στην Ταϊβάν τον προηγούμενο μήνα. Οι εταιρείες φοβούνται πως εάν εξαρτηθούν σε μεγάλο βαθμό από την εφοδιαστική αλυσίδα της Κίνας, μπορεί τελικά να βρεθούν «παγιδευμένες» σε μια αυξανόμενη ένταση μεταξύ των δύο χωρών λόγω της Ταϊβάν.

Η Κίνα παραμένει ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές καταναλωτικών ηλεκτρονικών ειδών, ωστόσο δεν είναι μόνο η παραγωγή έξυπνων τηλεφώνων που έχει αρχίσει να πραγματοποιείται εκτός της χώρας. Η Apple φτιάχνει τα iPad στο βόρειο Βιετνάμ, ενώ η Microsoft έστειλε τις κονσόλες Xbox φέτος στην πόλη Χο Τσι Μιν. Παράλληλα, η Amazon φτιάχνει τις συσκευές Fire TV στην περιοχή Τσενάι στην Ινδία. Παλαιότερα, ωστόσο, όλα

Φοβούνται πως εάν εξαρτηθούν από την Κίνα, μπορεί να «παγιδευθούν» ενώ οξύνεται η σινο-αμερικανική ένταση λόγω της Ταϊβάν.

αυτά τα προϊόντα κατασκευάζονταν στην Κίνα. Την περασμένη Τετάρτη, η Κίνα ανακοίνωσε πως η εγχώρια παραγωγή στα εργοστάσια συρρικνώθηκε για δεύτερο συνεχόμενο μήνα τον Αύγουστο. «Η αυτοκρατορία της μεταποίησης στην Κίνα κλυδωνίζεται» επισήμανε ο Λιορ Σούσαν, ιδρυτής της Eclipse Venture Capital, η οποία επενδύει σε νεοφυείς εταιρείες που κατασκευάζουν hardware αλλά και software προϊόντα. «Όλο και περισσότερα κεφάλαια θα απομακρυνθούν από την Κίνα και θα κατευθυνθούν σε εναλλακτικούς προορισμούς», συμπληρώνει.

Οι αναταραχές που σημειώνονται στην εφοδιαστική αλυσίδα έχουν διαδοθεί στην Ασία, προκαλώντας άνοδο των τιμών στο Βιετνάμ, αναβίωση της μεταποίησης στη Μαλαισία αλλά και αύξηση της ζήτησης για χαμηλά αμειβόμενους εργαζομένους στην Ινδία. Στην περίπτωση της Κίνας, αυτές οι αναταραχές περιορίζουν τη δραστηριότητα στον μεταποιητικό κλάδο σε μια περίοδο που η χώρα έχει υποστεί μία από τις μεγαλύτερες επιβραδύνσεις στην οικονομική της δραστηριότητα τις τελευταίες δεκαετίες. Υπενθυμίζεται πως κατά το πρώτο κύμα της πανδημίας αρκετά εργοστάσια στην Κίνα ανέστειλαν τη λειτουργία τους.