

Εσθονός ανέβηκε για λίγο στην κορυφή, αλλά ο Νεβίλ απάντησε με μια σειρά κορυφαίων χρόνων για να ανακτήσει το προβάδισμα. Ο Βέλγος είχε κερδίσει οκτώ Ειδικές, και σε συνδυασμό με ένα μικρό πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης του Hyundai του Τάνακ, είχε οικοδομήσει διαφορά 18 δευτερολέπτων.

Όμως, στην προτελευταία Ειδική του Σαββάτου, ο Νεβίλ βγήκε από το δρόμο σε μια αριστερή στροφή, με αποτέλεσμα να χάσει την πρωτοπορία του αγώνα και κάθε ελπίδα για το βάθρο. Έκτοτε, και μέχρι τον τερματισμό, ο Τάνακ οδήγησε αλάνθαστα για να κερδίσει, αποκρούοντας τις επιθέσεις του Έβανς - που βρήκε πιο αργά από όσο θα ήθελε τις ιδανικές ρυθμίσεις για το Yaris Rally1.

Ενδεχομένως ο Ουαλός -που παρόλα αυτά κέρδισε 5 Ειδικές- να είχε περισσότερες ελπίδες για τη νίκη, αν νωρίτερα δεν είχε χάσει χρόνο λόγω ενός κλαταρίσματος, και έπειτα 10 δευτερόλεπτα σε ένα σημείο ελέγχου χρόνου λόγω σφάλματος χρονόμετρησης του συνοδηγού του.

Το βάθρο έκλεισε, επίσης οδηγώντας αλάνθαστα αλλά ποτέ με ρεαλιστικές βλέψεις νίκης, ο Εσπεκά Λάπι με το τρίτο εργοστασιακό Toyota, δύο εβδομάδες μετά το βάθρο που επίσης κατέκτησε με τη δεύτερη θέση του στο Ράλι Φινλανδίας.

Πίσω του, ο Νορβηγός Όλιβερ Σόλμπεργκ διέσωσε το γόπηρό του μετά το ατύχημά του στην πρώτη στροφή του Ράλι Φινλανδίας σημειώνοντας το καλύτερό του αποτέλεσμα στο WRC -την 4η θέση- αποφεύγοντας τα λάθη στα οποία υπέπεσαν οι μισοί από τους 10 αγωνιζόμενους της κατηγορίας Rally1. Ο γιός του Πέτερ Σόλμπεργκ είχε σε όλη τη διάρκεια του αγώνα μια ενδιαφέρουσα μάχη με τον Αντριέν Φουρμό της M-Sport Ford, που έληξε στην προτελευταία Ειδική με το ατύχημα -χωρίς σοβαρές συνέπειες- του Γάλλου.

Ήταν το επιτέγασμα ενός καταστροφικού τριημέρου για την ομάδα της Κούμπρια. Ξεκίνησε με τη σοβαρή ζημιά που προκάλεσε ο Γκας Γκρίνσμιθ στον πίσω αριστερό τροχό του Puma Rally1 μετά από έξοδο στην 10η Ειδική. Και λίγα λεπτά αργότερα, στην ίδια Ειδική, συνεχίστηκε με το λάθος του Κρεγκ Μπριν σε μια αριστερή στροφή, το οποίο προκάλεσε ένα σφοδρό ατύχημα πολλαπλών ανατροπών πριν το αυτοκίνητο προσγειωθεί ανάποδα.

Το ατύχημα του Μπριν, μάλιστα, προκάλεσε και τη διακοπή της Ειδικής αυτής, το πρωί του Σαββάτου, καθώς ο Γκρίνσμιθ που ακολουθούσε σταμάτησε να βοηθήσει τον Μπριν, και τόσο ο Ιρλανδός όσο και οι θεατές που βρισκόταν στο σημείο χρειάστηκε στη συνέχεια να σβήσουν τη φωτιά που προκλήθηκε σε χαμηλή βλάστηση εξαιτίας του συμβάντος. Ήταν το τρίτο ατύχημα του Μπριν στους ισάριθμους τελευταίους αγώνες.

Μετά από όλα αυτά, την πεντάδα των Rally1 έκλεισε ο Τακαμότο Κατσούτα της Toyota, που είχε χάσει αρκετά λεπτά την Παρασκευή λόγω προβλήματος στο κιβώτιο ταχυτήτων. Αξίζει, τέλος, να σημειωθεί ότι στο Ράλι Υπρ έτρεχε και ο πρώην οδηγός της F1 Γιος Φερστάπεν, πατέρας του Μαξ, που -στο ντεμπούτο του στο WRC- ήταν επικεφαλής της κατηγορίας Masters Cup μέχρι να βγει από το δρόμο στην 13η Ειδική.

Η συμβουλή του Κλοπ στον Τεν Χαχ: 'Δεν διάβαζα τι έγγραφαν για μένα όταν πήγα στη Λίβερπουλ'



Με αφορμή την πίεση που δέχεται ο Έρικ τεν Χαχ, λόγω των άσχημων εμφανίσεων της Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ, ο Γιούργκεν Κλοπ υποστήριξε ότι το καλύτερο που έχει να κάνει ένας προπονητής είναι να μην διαβάσει και να μην ασχολείται με όσα γράφονται για εκείνον.

Η κατάσταση στη Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ μυρίζει «μπαρούτι» το τελευταίο διάστημα, με τα άσχημα αποτελέσματα της ομάδας στην Premier League να έχουν προκαλέσει δυσαρέσκεια στον κόσμο, ο οποίος ετοιμάζει διαμαρτυρία πριν το παιχνίδι με τη Λίβερπουλ (22/8).

Ο Έρικ τεν Χαχ, όπως είναι λογικό, βρίσκεται στο «μάτι του κυκλώνα» και δέχεται έντονη πίεση. Με αφορμή το τεταμένο κλίμα στους κόκκινους διαβόλους ο Γιούργκεν Κλοπ τόνισε πως το καλύτερο για τον Ολλανδό τεχνικό, όπως και για κάθε προπονητή, είναι να αγνοήσει όσα γράφονται ή λέγονται για εκείνον.

«Ο κόσμος του ποδοσφαίρου είναι μια θάλασσα γεμάτη καρχαρίες. Όταν έφτασα στη Λίβερπουλ πριν από επτά χρόνια, δεν νομίζω ότι είπα κάποιος: «Θεέ μου, δεξ τι έκανε».

«Ο κόσμος του ποδοσφαίρου είναι μια θάλασσα γεμάτη καρχαρίες. Όταν έφτασα στη Λίβερπουλ πριν από επτά χρόνια, δεν νομίζω ότι είπα κάποιος: «Θεέ μου, δεξ τι έκανε». Αυτό που μπορώ να πω είναι ότι δεν διάβασα τίποτα και αυτό μου το κάνει πιο εύκολο, γιατί δεν σε νοιάζει τι λένε οι άνθρωποι. Δεν χρειάζεται να διαβάζεις τι γράφουν. Δεν χρειάζεται να ταράζεσαι από αυτό. Εστίασε στη δουλειά και κάνε μικρά βήματα.

Ισχύει το ίδιο για κάθε σύλλογο. Δεν νομίζω ότι είναι κάτι διαφορετικό για τις μεγαλύτερες ομάδες. Σίγουρα, αν χάσεις, τότε τα πέντε πρώτα άρθρα σε εφημερίδες αφορούν αυτό.

Αλλά αν είσαι αρκετά δυνατός για να μην το διαβάσεις, τότε μπορείς να έχεις μια καλή ζωή και απλώς να δουλέψεις και να εστιάσεις στα σημαντικά πράγματα. Αυτό λοιπόν κάνω για επτά χρόνια και αυτό με βοηθάει. Αυτή είναι η μόνη συμβουλή που θα μπορούσα να δώσω».

Άνετα το χρυσό ο Ντουπλάντις στον τελικό του επί κοντώ

Ενα μήνα μετά τη συμπλήρωση της τροπαιοθήκης του με το χρυσό μετάλλιο στο παγκόσμιο του Όρεγκον, ο Αρμάντι Ντουπλάντις στέφθηκε και πρωταθλητής Ευρώπης (δεύτερος σερί τίτλος) στο επί κοντώ, σημειώνοντας ρεκόρ αγώνων στο Μόναχο.

Ο κυρίαρχος Ολυμπιονίκης πέρασε τον πήχη στα 5,95μ., μπροστά από τον Γερμανό Μπο Κάντα Λίτα Μπάερε, που είχε καλύτερη επίδοση στα 5,85μ. και τον Νορβηγό Παλ Χάουγκεν Λιλεφόσε (5,75μ.). Στη συνέχεια, ο Σουηδός κατέρριψε το δικό του ευρωπαϊκό ρεκόρ στα 6,06μ., ολοκληρώνοντας ιδανικά τις προσπάθειες του.

Τα αποτελέσματα του τελικού στο επί κοντώ:

1. Αρμάντι Ντουπλάντις (Σουηδία) 6,06μ. -ρεκόρ αγώνων

Ο Σουηδός κατέρριψε το δικό του ευρωπαϊκό ρεκόρ στα 6,06μ., ολοκληρώνοντας ιδανικά τις προσπάθειες του



2. Μπο Κάντα Λίτα Μπάερε (Γερμανία) 5,85
3. Παλ Χάουγκεν Λιλεφόσε (Νορβηγία) 5,75
4. Ρούρτγκερ Κόπελααρ (Ολλανδία) 5,75
5. Τιμπό Κολέ (Γαλλία) 5,75
6. Σόντρε Γκούτορμσεν (Νορβηγία) 5,75
7. Ρενό Λαβιλενί (Γαλλία) 5,65
8. Τόρμπεν Μπλετς (Γερμανία) 5,50