

# Formula 1: Το Top5 των πιο αμφιλεγόμενων μεταγραφών στην ιστορία

Πέντε μεγάλα ταλέντα της Formula 1, συμπεριλαμβανομένου του Μίκαελ Σουμάχερ, που ενεπλάκησαν σε πρωτοφανείς εμπλοκές των συμβολαίων τους στα ξεκινήματά τους στο σπορ, αντίστοιχες με το πρόσφατο φιάσκο του Όσκαρ Πιάστρι με τις Alpine και McLaren.

**Ο**σο κι αν ο αγωνιστικός διευθυντής της Alpine F1 Οτμάρ Ζαφνάουερ κατηγορήσει εμπέσω τον Όσκαρ Πιάστρι για έλλειψη ηθικής, με τον σοκαριστικό τρόπο που εγκατέλειψε και δημοσίως εξέθεσε τη γαλλική ομάδα έχοντας ήδη υπογράψει -κατά τα φαινόμενα- στη McLaren για το 2023, η Formula 1 βρίσκεται στην ιστορία της από αμείλικτες και ανήθικες κινήσεις εμπρός στο δέλεαρ της δόξας και του πλούτου.

Βιομηχανική κατασκοπεία, lobbying, συγκρούσεις συμφερόντων, αποζημιώσεις για σπασμένα συμβόλαια, αθετήσεις υποσχέσεων -όλα αυτά μοιάζουν πλέον φυσιολογικά σε ένα σπορ στο οποίο, πριν από μισό αιώνα, το συμβόλαιο μεταξύ του Κεν Τίρελ και του Τζάκι Στιούαρτ ήταν μια απλή χειραψία. Σημεία των (σύγχρονων) καιρών, και παρακάτω ακολουθούν πέντε από αυτά.

## Μίκαελ Σουμάχερ (1991)

Το ξεκίνημα της καριέρας του Σούμι στη Formula 1 δύσκολα θα μπορούσε να ήταν πιο αμφιλεγόμενο. Ο Γερμανός κλήθηκε από τη Jordan να κάνει το ντεμπούτο του στη F1 στο GP Βελγίου του 1991, ως αντικαταστάτης του Μπερτράν Γκασό που οδηγήθηκε στο κρατητήριο μετά από συμπλοκή που είχε με έναν ταξιτζή στο Χάιντ Παρκ του Λονδίνου για ένα μικροσυμβάν στο δρόμο. Ο Σουμάχερ άφησε άφωνο τον κόσμο της F1 στο ντεμπούτο του, κερδίζοντας την 7η θέση για τη σειρά εκκίνησης.

Ήταν προφανές ότι με αυτή την επίδοση ο Γερμανός προσέλκυσε τεράστιο ενδιαφέρον από άλλες ομάδες. Και από τον Φλάβιο Μπριατόρε, διοικητή της Benetton F1. Η Jordan μπήκε σε εμπλοκή με τη Mercedes για τις υπηρεσίες του Γερμανού, ο οποίος ήταν μέλος της δεύτερης στην ομάδα του Group C στους αγώνες πρωτοτύπων, και ο Μπριατόρε είχε την ευκαιρία του. Εκμεταλλεύτηκε μια διατύπωση του συμβολαίου Jordan-Mercedes για να αρπάξει τον Σούμι στη Benetton, κατ' ευθείαν από το αμέσως επόμενο GP, στην Ιταλία. Ήταν μια εντυπωσιακή, και αμείλικτη, κίνηση-ματ του Μπριατόρε, που επέφερε τα δύο πρώτα παγκόσμια πρωταθλήματα του Σουμάχερ.



## Τζένσον Μπάτον (2004-06)

Στα ξεκινήματά του ο νεαρός Άγγλος οδηγός, ένα από τα μεγάλα ταλέντα της F1 την εποχή εκείνη, τα θαλάσσωσε μαζί με τους ατζέντηδες του στην επιλογή της ομάδας με την οποία θα αγωνιζόταν στο μέσον της δεκαετίας του 2004. Ο Μπάτον αγωνιζόταν με τη British American Racing το 2004, και παρότι είχε ήδη πολλαπλές παρουσίες στο βάθρο με τη BAR, εκείνο το καλοκαίρι αποφάσισε να υπογράψει στη Williams για να επιστρέψει στο Grove το 2005.

Η BAR, χωρίς να κρύβει τον εκνευρισμό της, έπεισε το συμβούλιο αναγνώρισης συμβολαίων της Βρετανίας ότι είχε την οψιόν για τον Μπάτον το 2005, κι έτσι ο Άγγλος παρέμεινε στο Μπράκλεϊ το 2005. Ωστόσο, ο Μπάτον υπέγραψε συμβόλαιο με τη Williams για να μεταβεί στο Γκροβ το 2006 - αλλά, και πάλι, το θέμα δεν θα έληγε εκεί. Βλέποντας την κατακόρυφη πτώση της απόδοσης της Williams το 2005, ο Τζένσον άλλαξε και πάλι γνώμη, και προτίμησε να μείνει στη BAR το 2006 - που θα μεταμορφωνόταν σε εργοστασιακή ομάδα της Honda τη χρονιά εκείνη.

Για να τα καταφέρει, χρειάστηκε να αποζημιωθεί η Williams αδρά, με ποσό της τάξης των περίπου 20 εκατομμυρίων ευρώ, για να σπάσει το συμβόλαιό της για το 2006 με τον Βρετανό οδηγό. Η απόφαση του Μπάτον πάντως αποδείχθηκε σωστή, καθώς κέρδισε την πρώτη του νίκη με τη Honda RA106 εκείνη τη χρονιά στην Ουγγαρία, και φυσικά με την ίδια ομάδα -ως Brawn GP πια, μετά την αποχώρηση των Ιαπώνων στο τέλος του 2008- έγινε παγκόσμιος πρωταθλητής.

## Ζαν Αλεζί (1990)

Από το ντεμπούτο του με την Tyrrell το 1989 ο Ζαν Αλεζί είχε κάνει άμεσα εμφανές το τεράστιο ταλέντο του, και το επιβεβαίωσε στο ξεκίνημα του 1991 με δύο θέσεις στο βάθρο. Αυτό προσέλκυσε το ενδιαφέρον του Φρανκ Ουίλιαμς, που τον έπεισε να μεταβεί στη Williams το 1991. Όμως, ο Ουίλιαμς προσπαθούσε παράλληλα να αποκτήσει και τον Άιρτον Σένα από τη McLaren, καθυστέρησε να ανακοινώσει τον Αλεζί, και ο Γάλλος αποφάσισε τότε να υπογράψει στη Ferrari.

Η Ferrari τότε έδειχνε πιο ανταγωνιστική, ο Αλεζί είχε ρίζες από την Ιταλία, και η πρόταση να μεταβεί στο Μαρανέλο ξαφνικά ήταν η πιο ελκυστική από όσες είχε ο Γάλλος. Για να συμβεί, όμως, χρειάστηκε να αποζημιωθεί η Williams με περίπου 4 εκατομμύρια δολάρια. Αποδείχθηκε λανθασμένη απόφαση, βεβαίως, αν αναλογιστούμε την παρακμή της Scuderia τα επόμενα χρόνια, και την ανάδυση της Williams στην κορυφή της F1.

