

# Δρομολογείται η «διχοτόμηση» της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας

**Σ**τις αρχές Σεπτεμβρίου υπολογίζεται ότι το σχέδιο για τη διχοτόμηση της ΕΑΒ και την ιδιωτικοποίηση του παραγωγικού μέρους με την εισαγωγή στρατηγικού εταίρου (Lockheed Martin) θα είναι έτοιμο και θα παραδοθεί στους αρμοδίους. Εξ ορισμού αρμόδιος για το σκέλος της ιδιωτικοποίησης (και μόνον) είναι ο υπουργός Ανάπτυξης Αδωνις Γεωργιάδης, ωστόσο η επιστολή που θα περιγράφει τα δεδομένα από την πλευρά των Αμερικανών θα παραδοθεί και στους υπουργούς Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα και Εθνικής Άμυνας Νίκο Παναγιωτόπουλο.

Όπως η «Κ» είχε πρώτη αποκαλύψει κατά την επίσκεψη του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Ουάσιγκτον τον περασμένο Μάιο, πρακτικά οι επαφές ανάμεσα στις δύο πλευρές έχουν ως αντικείμενο τον διαχωρισμό της ΕΑΒ σε δύο εταιρείες. Η πρώτη, που θα περιλαμβάνει τα πάγια και τις υποδομές, θα παραμείνει στον έλεγχο του Δημοσίου και η δεύτερη θα είναι ουσιαστικά η εταιρεία που θα προχωρεί τα διάφορα έργα, όπως αεροκατασκευές, αεροεπισκευές, αναβαθμίσεις αεροσκαφών και συντήρηση κινητήρων. Παρά τις αρχικές συζητήσεις ανάμεσα στην ελληνική κυβέρνηση και στη Lockheed Martin, για λογαριασμό της οποίας ουσιαστικά η ΕΑΒ πραγματοποιεί σχεδόν το 75% του έργου της (αναβάθμιση F-16,

**Δρομολογείται η «διχοτόμηση» της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας. Το σχέδιο της κυβέρνησης προβλέπει ο αμερικανικός αεροναυτικός κολοσσός να αναλάβει τμήμα της βιομηχανίας που αφορά τις επισκευές**



P-3, C-130, τμήματα της παγκόσμιας αλυσίδας των F-16 κ.ά.), και την εμπλοκή νομικών συμβούλων και λοιπών εμπειρογνομόνων, η βέλτιστη, νομικά και τεχνικά, μέθοδος που θα χρησιμοποιηθεί για να προχωρήσει το «σπάσιμο» της εταιρείας στα δύο δίκως να διαταραχθεί η επιχειρησιακή λειτουργία της εταιρείας αναζητείται. Στόχος, η εταιρεία να μετατραπεί σε κόμβο κατασκευών και επισκευών που θα αφορούν αεροσκάφη όπως τα C-130, για την ευρύτερη περιφερειακή αγορά. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον η ιδιωτικοποίηση προχωρήσει, η ΕΑΒ θα μετατραπεί σε έναν κόμβο κατασκευών και επισκευών που θα αφορούν αεροσκάφη όπως τα C-130, F-16 και λοιπά συστήματα που δεν περιορίζονται μόνο στον στόλο της Πολεμικής Αεροπορίας (Π.Α.) αλλά ευρύτερα. Θα μπορούσε, εν ολίγοις,

η ΕΑΒ να μετατραπεί σε έναν κόμβο για μια σημαντική περιφερειακή αγορά. Εν τω μεταξύ, χθες οι υπεύθυνοι του τομέα Άμυνας του ΣΥΡΙΖΑ, Π. Ρήγας, Θ. Δρίτσας και Γ. Τσίπρας, επικαλούμενοι δημοσιεύματα, διερωτήθηκαν αν πραγματικά τα τεθωρακισμένα οχήματα μάχης (TOMA) τύπου BMP-1 έχουν αποσυρθεί από τα νησιά, καταγγέλλοντας ότι αυτό γίνεται κατά παράβαση της συμφωνίας Ελλάδας - Γερμανίας για την προηγούμενη άφιξη των Marder. Η πραγματικότητα αυτή τη στιγμή, με βάση καλά πληροφορημένες πηγές, έχει ως εξής: Κάποια BMP-1 έχουν πράγματι μεταφερθεί στην πειρωτική Ελλάδα προκειμένου να συντηρηθούν, καθώς τα περισσότερα δεν είναι σε επιχειρησιακή κατάσταση. Στη θέση τους έχουν ήδη τοποθετηθεί τα M-1113 αλλά και κάποια από τα αμερικανικά M-1117, πολύ πιο κατάλληλα για το νησιωτικό έδαφος. Ως εκ τούτου, ζήτημα κάλυψης αμυντικών αναγκών δεν υπάρχει. Αντιθέτως, επειδή οι επιτελείς του Στρατού Ξηράς γνωρίζουν πολύ καλά και το ανάγλυφο και τις ανάγκες των μηχανοκίνητων μονάδων, έχει ήδη αποφασιστεί ότι τα Marder, όταν έλθουν στην Ελλάδα, δεν θα μεταφερθούν στα νησιά αλλά στις τεθωρακισμένες ταξιαρχίες της Θράκης, όπου οι δυνατότητές τους μπορούν να αξιοποιηθούν στον μέγιστο βαθμό.

# Αυξάνονται οι οφειλές προς τα Ταμεία

**Σ**υνεχή αύξηση, αυτή τη φορά κατά 590,4 εκατομμύρια ευρώ σε τρεις μήνες, παρουσιάζουν τα χρέη προς τον ΕΦΚΑ, που αγγίζουν πλέον τα 43,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Από αυτά, τα περισσότερα, δηλαδή 410,4 εκατομμύρια ευρώ, προέρχονται από πρόσθετα τέλη και προσυζητήσεις, ενώ και οι κύριες οφειλές αυξήθηκαν κατά 180 εκατομμύρια ευρώ. Τα στοιχεία αφορούν το δεύτερο τρίμηνο του 2022 και δείχνουν επίσης ότι παράλληλα αυξήθηκαν και τα έσοδα του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ), με αποτέλεσμα μόνο κατά το εξεταζόμενο διάστημα (Απρίλιος-Ιούνιος) ξεπέρασαν τα 409 εκατομμύρια ευρώ, ενώ συνολικά εντός του 2022 έχουν εισπραχθεί 804,5 εκατομμύρια ευρώ, καλύπτοντας το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων ολόκληρου του 2021, που ήταν 992,8 εκατομμύρια ευρώ. Σε αυτό, συνέβαλε και το γεγονός ότι ενεργοποιήθηκε σε σημαντικό βαθμό η διαδικασία της αποστολής ατομικών ειδοποιήσεων. Μέσα σε 3 μήνες,

**Συνεχή αύξηση, αυτή τη φορά κατά 590,4 εκατομμύρια ευρώ σε τρεις μήνες, παρουσιάζουν τα χρέη προς τον ΕΦΚΑ, που αγγίζουν πλέον τα 43,5 δισεκατομμύρια ευρώ.**

το ΚΕΑΟ έστειλε 449.025 ατομικές ειδοποιήσεις, εκκινώντας στην πράξη τη διαδικασία των αναγκαστικών μέτρων είσπραξης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, στο τέλος Ιουνίου οι συνολικές ενεργές ρυθμίσεις οφειλών ήταν 381.748, για χρέη της τάξης των 4,29 δισεκατομμυρίων ευρώ. Από αυτές, μόνο οι 96.837 ρυθμίσεις αφορούν την πάγια των 12 δόσεων, με το συνολικό ρυθμιζόμενο χρέος να φτάνει τα 497,7 εκατ. ευρώ. Η ρύθμιση των 120 δόσεων εξυπηρετείται από 212.572 οφειλέτες, με συνολικό ρυθμιζόμενο ποσό 2,2 δισεκατομμυρίων ευρώ. Μέσα σε τρεις μήνες αυξήθηκαν κατά 590,4 εκατ., φτάνοντας συνολικά τα 43,5 δισ. ευρώ.

Συνολικά, τα έσοδα του δεύτερου τριμήνου ήταν πάνω από 409 εκατομμύρια ευρώ. Από αυτά το 69%, ή ποσό άνω των 280 εκατομμυρίων ευρώ, προήλθε από πληρωμές οφειλών για χρέη που είχαν ενταχθεί σε κάποια ρύθμιση και από αυτά, τα 122 εκατομμύρια ευρώ αφορούσαν οφειλές που είχαν εντα-

χθεί στην πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων. Στελέχη του ΚΕΑΟ εκτιμούν ότι η αύξηση των δόσεων σε 24, όπως έχει προαγγελθεί, θα αυξήσει σημαντικά τα έσοδα του Κέντρου, καθώς θα ωθήσει αρκετούς οφειλέτες να ρυθμίσουν ή να επαναρυθμίσουν τις οφειλές τους.

Στο εξάμηνο, έχουν εισπραχθεί 804,5 εκατομμύρια ευρώ, με τις εκτιμήσεις για το κλείσιμο του έτους να είναι πολύ αισιόδοξες, καθώς δεν αποκλείεται να σπάσει και το ρεκόρ του 2019, όταν είχαν εισπραχθεί 1,47 δισεκατομμύριο ευρώ. Να σημειωθεί εδώ, ότι, συνολικά, επιδόθηκαν το δεύτερο τρίμηνο του 2022 449.025 ατομικές ειδοποιήσεις στους οφειλέτες, εκκινώντας έτσι τη διαδικασία των αναγκαστικών μέτρων είσπραξης. Μάλιστα, το ΚΕΑΟ αξιοποιεί και τη δυνατότητα αναστολής της διαδικασίας υποβολής ΑΠΔ, έτσι ώστε να περιορίσει τη δημιουργία νέων οφειλών. Το τελευταίο τρίμηνο σε 360 εργοδότες εφαρμόστηκε το εν λόγω μέτρο, ως μοχλός πίεσης για να καταβάλουν τις εισφορές των εργαζομένων τους.