

Νέα δίωξη κατά της Ρούλας Πισπιρίγκου – Για απόπειρα ανθρωποκτονίας της 9χρονης Τζωρτζίνας



Νέα κατηγορία για απόπειρα ανθρωποκτονίας βαρύνει πλέον τη Ρούλα Πισπιρίγκου, η οποία είναι κρατούμενη για τη δολοφονία της 9χρονης κόρης της Τζωρτζίνας. Η νέα κατηγορία αφορά στην προσπάθεια της να θανατώσει το 9χρονο παιδάκι, αρχικά χωρίς αποτέλεσμα, φθάνοντας στο σημείο να το καταστήσει παραπληγικό, πριν τελικά το αποτελειώσει με την κεταμίνη.

Η νέα δίωξη σε βάρος της Ρούλας Πισπιρίγκου ασκήθηκε από τον εισαγγελέα Γιώργο Νούλη, που έχει αναλάβει να αξιολογήσει τη βαριά δικογραφία για τη δολοφονία της Τζωρτζίνας, ενώ για τα άλλα δύο παιδάκια της οικογένειας, η Πισπιρίγκου έχει κληθεί σε εξηγήσεις ως βασική ύποπτη για τη δολοφονία τους.

Μετά την άσκηση της νέας δίωξης, η κατηγορούμενη θα προσαχθεί ενώπιον της ανακρίτριας Χριστίνας Σαλάπα για να ζητήσει προθεσμία και να οριστεί ημερομηνία για την απολογία της.

Κατά τον εισαγγελέα που άσκησε τη νέα δίωξη, η 33χρονη γυναίκα λίγους μήνες πριν – όπως κατηγορείται – χορηγήσει τη θανατηφόρα δόση κεταμίνης στο παιδί της αφαιρώντας του τη ζωή, είχε προσπαθήσει και πάλι να το δολοφονήσει και μάλιστα μέσα στο Καραμανδάνειο Νοσοκομείο Παίδων της Πάτρας. Από την αξιολόγηση των μαρτυρικών καταθέσεων γιατρών προκύπτει ότι η μικρή Τζωρτζίνα νοσηλευόταν χωρίς παθολογικά ευρήματα.

Σύμφωνα με πληροφορίες ο εισαγγελικός λειτουργός αποδίδει την καρδιακή ανακοπή, που η μικρή Τζωρτζίνα υπέστη μέσα στο νοσοκομείο σε εξωτερική επέμβαση, δηλαδή απόπειρα ανθρωποκτονίας από τη μητέρα της, αλλά το θανατηφόρο αποτέλεσμα αποσοβήθηκε λόγω της άμεσης παρέμβασης των γιατρών που στάθηκαν σωτήριες για τη ζωή του παιδιού.

Βέβαια σε επόμενη προσπάθεια της η Ρούλα Πισπιρίγκου πέτυχε τον στόχο και τελικά δολοφόνησε το άτυχο κοριτσάκι.

Σήφης Μιγάδης: Ο έλληνας πιλότος που έσωσε τη ζωή 418 ανθρώπων και έμεινε στην ιστορία

Μπορεί η συντριβή του αεροσκάφους, τύπου Antonov -12, έξω από την Καβάλα να «ξύπνησε» μαύρες μνήμες, καθώς αντίστοιχες τραγωδίες έχουν λάβει χώρα στη βόρεια Ελλάδα το 1995 και το 1997, ωστόσο «ζωντάνεψε» και ακόμη μια ιστορία.

Μια ιστορία όπου παρ' ολίγον να θρηνήσουμε εκατοντάδες θύματα, αλλά το εφιαλτικό σενάριο απειράπη χάρη στις ικανότητες, την ψυχραιμία και τη γενναιότητα που επέδειξε ο έλληνας πιλότος, Σήφης Μιγάδης, ο οποίος -το μακρινό 1978- κατάφερε να προσγειώσει ένα Boeing τη στιγμή που όλοι στο αεροδρόμιο του Ελληνικού θεωρούσαν την τραγωδία δεδομένη. Το περιστατικό λαμβάνει χώρα ένα αυγουσιάτικο μεσημέρι του 1978. Συνολικά, 400 επιβάτες και τα 18 μέλη του πληρώματος -μεταξύ αυτών και οι δύο κυβερνήτες- βρίσκονται στο αεροσκάφος Jumbo της Ολυμπιακής που θα ταξίδευε για τη Νέα Υόρκη. Δυστυχώς, σε εκείνη την πτήση τίποτα δεν θα πήγαινε καλά... Ο τρόμος διήρκεσε για μόλις 93 δευτερόλεπτα, τα οποία όμως ήταν αρκετά για να αποτυπωθούν για πάντα στο μυαλό των επιβατών του αεροσκάφους.

Ο Σήφης Μιγάδης ήταν ο πιλότος, ο οποίος καλούνταν να βιώσει την πιο δύσκολη στιγμή της καριέρας του εκείνο το μεσημέρι. Λίγο μετά την απογείωση, μία έκρηξη στη δεξιά πλευρά του Jumbo «πάγωσε» τους πάντες. Επιβάτες και πλήρωμα. Ο Μιγάδης κατάλαβε αμέσως ότι πετούσε χωρίς κινητήρα, ο οποίος είχε εκραγεί.

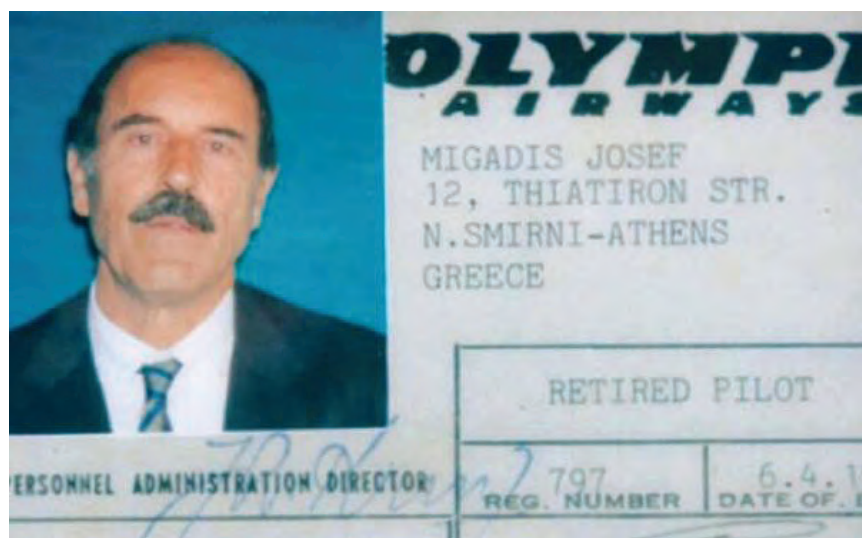
Το κακό ήταν πως η πτήση είχε ξεκινήσει και η τόσο άμεση προσγείωση ήταν πολύ δύσκολη -έως χαμένη- υπόθεση. Ο πιλότος ζήτησε, λοιπόν, από τον συγκυβερνήτη του να μαζέψει τις ρόδες. Ένα ταξίδι 93 τρομακτικών δευτερολέπτων πάνω από την Αθήνα μόλις είχε ξεκινήσει.

Όλοι πίστευαν πως το αεροπλάνο ήταν χαμένο. Μεταξύ αυτών και ο Σήφης Μιγάδης, στην τριακονταετή καριέρα του οποίου δεν είχε συμβεί ποτέ κάτι αντίστοιχο. Αποφάσισε, όμως, να το παλέψει, παρά το γεγονός ότι οι πιθανότητες σωτηρίας ήταν απειροελάχιστες.

Αγγιξε τα σίπια

Η ταχύτητα του αεροπλάνου μετά την απογείωση ήταν τέτοια που ο πιλότος κατάφερε να περάσει μόλις 9 μέτρα πάνω από τον λόφο του Αλίμου που βρισκόταν μπροστά του. Επόμενος στόχος: να κρατήσει το αεροσκάφος στον αέρα μέχρι το Αιγάλεω και να προσπαθήσει να το προσγειώσει στο βουνό, μήπως και σωθεί κανείς.

Τα δεύτερα που ακολούθησαν πάνω από την Αθήνα ήταν πραγματικά τρομακτικά. Το αεροπλάνο έχανε διαρκώς ύψος, με αποτέλεσμα να φτάσει στο σημείο να πετά



Ο πιλότος -με πολύ λεπτούς χειρισμούς- έστριψε το Boeing προς τον Σκαρμαγκά προκειμένου να επιστρέψει για προσγείωση στο Ελληνικό. Πάνω από τη θάλασσα του Πειραιά, μάλιστα, άδειασε μέρος των 160 τόνων καυσίμων του αεροπλάνου ούτως ώστε να μειωθεί το βάρος

περίπου 60 μέτρα από το έδαφος και ξυστά από τις πολυκατοικίες.

Ο Σήφης Μιγάδης, όμως, δεν έχασε την ψυχραιμία του. Οι γνώσεις, οι ικανότητες αλλά και η τόλμη του να παραβεί ένα κάρο κανόνες τα κρίσιμα εκείνα λεπτά έμειναν στην ιστορία ως «το θαύμα της πτήσης 411».

Η ισχύς που λάμβανε από τον κατεστραμμένο κινητήρα και η πολύ χαμηλή ταχύτητα δεν του επέτρεπαν να κάνει ελιγμούς. Οπότε επέλεξε να κρατήσει το αεροπλάνο σε σταθερή πορεία προκειμένου να κερδίσει χρόνο. Και τα κατάφερε.

Καθώς το αεροπλάνο έπαιρνε πορεία προς τον λόφο του Αιγάλεω, η κατάσταση του αεροσκάφους βελτιωνόταν. Τότε, ο πιλότος -με πολύ λεπτούς χειρισμούς- έστριψε το Boeing προς τον Σκαρμαγκά προκειμένου να επιστρέψει για προσγείωση στο Ελληνικό. Πάνω από τη θάλασσα του Πειραιά, μάλιστα, άδειασε μέρος των 160 τόνων καυσίμων του αεροπλάνου ούτως ώστε να μειωθεί το βάρος.

Μετά από 93 δραματικά δευτερόλεπτα στον αέρα, το αεροπλάνο προσγειώθηκε με επιτυχία στο Ελληνικό. Κανείς δεν πίστευε αυτό που είχε συμβεί...

«Αποστολή αυτοκτονίας»

Κάποια χρόνια μετά, ο Σήφης Μιγάδης παραδέχτηκε πως για να προσγειώσει το Jumbo της πτήσης 411 αναγκάστηκε να παραβεί πλήθος κανόνων, κάνοντας λόγο για «αποστολή αυτοκτονίας», για την οποία κατηγορήθηκε παρά το γεγονός πως έσωσε τις ζωές τόσων ανθρώπων.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι εμπειρογνώμονες, βλέποντας τα στοιχεία της πτήσης και τα προβλήματα του αεροπλάνου, δεν μπορούσαν να πιστέψουν ότι τελικά προσγειώθηκε ομαλά. Η πτήση... θανάτου του Μιγάδη, βλέπετε, ήταν εκτός κανόνων, εκτός λογικής και εκτός ανθρώπων ορίων. Και όμως στέφθηκε με απόλυτη επιτυχία.

Άπαντες κατέβηκαν από το αεροπλάνο σώοι και αβλαβείς και ο ίδιος έμεινε στην ιστορία ως ένας πιλότος-θύλος.