

MotoGP, Ολλανδία: Επιστροφή στις νίκες για τον Πέκο Μπανάια

Ο Ιταλός της Ducati πήρε μια σπουδαία νίκη στο Άσεν μπροστά από τους Μπεζέκι και Βινιάλες – πτώση για τον Κουαρταραρό.

Το GP Ολλανδίας ήταν ο τελευταίος αγώνας πριν από το καλοκαιρινό διάλειμμα του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος MotoGP και είχε για μεγάλο νικητή τον Πέκο Μπανάια της Ducati, που διατήρησε την πρωτοπορία από την αρχή μέχρι το τέλος του αγώνα. Ο Μάρκο Μπεζέκι έκανε σπουδαίο αγώνα και πήρε τη 2η θέση με την VR46 Ducati ενώ ο Μάβερικ Βινιάλες τερμάτισε 3ος και πήρε το πρώτο βήμα του με την Aprilia. Ο Φάμπιο Κουαρταραρό της Yamaha είχε πτώση στους πρώτους γύρους και δεν τερμάτισε.

Εκκίνηση

Με τα σύννεφα πάνω από το Άσεν να απειλούν για βροχή, αλλά την πίστα να παραμένει στεγνή, ο Πέκο Μπανάια έκανε ιδανική εκκίνηση και έστριψε ξακάθαρα πρώτος. Πιο πίσω όμως ο Αλέξ Εσπαργκαρό κατάφερε να περάσει τον Φάμπιο Κουαρταραρό και να ανέβει στη 2η θέση. Πιο πίσω ο Χόρχε Μαρτίν βρέθηκε στην 4η θέση, αλλά πολύ γρήγορα την έχασε από τον Μάρκο Μπεζέκι.

Ο Κουαρταραρό έδειχνε ταχύτερος από τον Εσπαργκαρό και στον 4ο γύρο επιχείρησε να προσπεράσει. Ο Γάλλος «βούτηξε» στην εσωτερική του Ισπανού αλλά έχασε τον έλεγχο και έπεσε. Στην πτώση του παρέσυρε και τη μοτοσυκλέτα του Εσπαργκαρό και τον έστειλε εκτός πίστας. Ο αναβάτης της Aprilia κατάφερε να συνεχίσει τον αγώνα, αν και έπεσε στη 15η θέση.,

Άνετη πρωτοπορία

Με τους Κουαρταραρό και Εσπαργκαρό να μην τον απειλούν, ο Μπανάια έμεινε σχετικά άνετα πρώτος, αν και ο Μπεζέκι αρχικά προσπάθησε να τον ακολουθήσει. Σταδιακά όμως ο Μπανάια άνοιξε τη διαφορά σε πάνω από 1,5 δευτερόλεπτο. Πιο πίσω, ο Μαρτίν κρατούσε την 3η θέση αλλά είχε να ανησυχεί για την απειλή του Μάβερικ Βινιάλες, ο οποίος ήταν ο ταχύτερος αναβάτης στην πίστα σε εκείνο το σημείο, είχε ανέβει 4ος και έβλεπε το βήμα.

Ο Αλέξ Εσπαργκαρό στο μεταξύ κέρδιζε διαρκώς θέσεις και από τη 15η είχε ανέβει στη 8η, προσπερνώντας διαδοχικά τους Ρινς, Νακαγκάμι, Σαρκό και Μιρ και κερδίζοντας πολύτιμους βαθμούς. Και οι δύο Aprilia ήταν ταχύτερες στο Άσεν και ο Εσπαργκαρό έγραψε το ρεκόρ γύρου.

Κι ύστερα ήρθε η βροχή

Για κανέναν δεν ήταν έκπληξη όταν οι πρώτες ψιχάλες της βροχής άρχισαν να

Ο Πέκο Μπανάια δεν έκανε λάθος και κατάφερε να φτάσει σε μια νίκη που χρειαζόταν τόσο για βαθμολογικούς όσο και για ψυχολογικούς κυρίως λόγους.



εμφανίζονται στο Άσεν. Ωστόσο, δεν ήταν αρκετά δυνατή για να αναγκάσει τους αναβάτες να μπουν στα pit για να αλλάξουν μοτοσυκλέτα και όλοι συνέχισαν. Ο Χόρχε Μαρτίν ωστόσο έδειξε να δυσκολεύεται περισσότερο από όλους και έπεσε από την 3η στην 6η θέση, με τον Βινιάλες να είναι ο κερδισμένος, αφού ανέβηκε 3ος και έδειχνε έτοιμος για το πρώτο του βήμα με την Aprilia.

Λίγο πιο πίσω ο Μίλερ πέρασε τον Μπίντερ και ανέβηκε 4ος, ρίχνοντας τον Νοτιοαφρικανό στην 5η θέση. Ο Μαρτίν ήταν 6ος αλλά είχε αρχίσει να νιώθει την ανάσα του Αλέξ Εσπαργκαρό, ο οποίος μετά το συμβάν με τον Κουαρταραρό οδηγήθηκε σαν αφηνιασμένος και πλησίαζε όλο και περισσότερο. Τον πιο εντυπωσιακό αγώνα πάντως τον έκανε ο ρούκι Μάρκο Μπεζέκι, που έδειχνε να κρατάει με άνεση τη δεύτερη θέση.

Μια σημαντική νίκη

Ο Πέκο Μπανάια δεν έκανε λάθος και κατάφερε να φτάσει σε μια νίκη που χρειαζόταν τόσο για βαθμολογικούς όσο και για ψυχολογικούς κυρίως λόγους. Ο Ιταλός της εργοστασιακής ομάδας της Ducati μπορεί να είναι ακόμα πολύ πίσω στη μάχη του πρωταθλήματος, ωστόσο έδωσε στην Ολλανδία δυναμικά το παρών, σε μια πίστα που η Ducati είχε κερδίσει μόνο μία φορά στο παρελθόν. Ο ρούκι Μάρκο Μπεζέκι έκανε μαγικό αγώνα και με την Ducati της VR46 πήρε μια σπουδαία δεύτερη θέση. Ο Μάβερικ Βινιάλες παρότι πιέστηκε από τον Μίλερ πήρε τελικά την 3η θέση. Άνθρωπος του αγώνα όμως ήταν ο Αλέξ Εσπαργκαρό, που με μια μαγική κίνηση στην τελευταία στροφή του αγώνα πέρασε τους Μπίντερ και Μίλερ και ανέβηκε στην 4η θέση. Το MotoGP ξεκινάει Το καλοκαιρινό του διάλειμμα, που θα έχει διάρκεια 5 εβδομάδων. Επόμενος αγώνας είναι το GP Μ. Βρετανίας στο Σίλβερστον το Σάββατο 5-7 Αυγούστου.

P	RIDER	#	BEST LAP	LAP	GAP P.	GAP F.	FRONT	REAR
1	Francesco BAGNAIA	63	1:32.608	15/26			(S)	(H)
2	Marco BEZZECCHI	72	1:32.689	8/26	0.444	0.444	(M)	(S)
3	Maverick VIÑALES	12	1:32.688	6/26	0.765	1.209	(M)	(H)
4	Alex ESPARGARO	41	1:32.500	15/26	1.376	2.585	(M)	(H)
5	Brad BINDER	33	1:32.694	12/26	0.136	2.721	(M)	(H)
6	Jack MILLER	43	1:32.769	9/26	0.324	3.045	(S)	(S)
7	Jorge MARTIN	89	1:32.673	7/26	1.295	4.340	(M)	(H)
8	Joan MIR	36	1:32.635	10/26	3.845	8.185	(M)	(H)
9	Miguel OLIVEIRA	88	1:32.969	4/26	0.140	8.325	(M)	(H)
10	Alex RINS	42	1:32.629	15/26	0.271	8.596	(M)	(H)
11	Enea BASTIANINI	23	1:32.897	8/26	1.187	9.783	(S)	(S)
12	Takaaki NAKAGAMI	30	1:32.862	10/26	0.834	10.617	(M)	(S)
13	Johann ZARCO	5	1:32.874	11/26	3.788	14.405	(M)	(S)
14	Fabio DI GIANNANTONIO	49	1:33.057	5/26	3.276	17.681	(S)	(S)
15	Alex MARQUEZ	73	1:33.246	8/26	8.185	25.866	(M)	(S)
16	Andrea DOVIZIOSO	4	1:33.582	20/26	3.845	29.711	(M)	(H)
17	Luca MARINI	10	1:33.774	10/26	0.585	30.296	(S)	(H)
18	Stefan BRADL	6	1:33.676	9/26	1.929	32.225	(M)	(S)
19	Remy GARDNER	87	1:33.742	8/26	2.722	34.947	(M)	(H)
20	Lorenzo SAVADORI	32	1:33.727	10/26	0.851	35.798	(M)	(H)
RT	Raul FERNANDEZ	P 25	1:34.068	3/18			(M)	(H)
RT	Fabio QUARTARARO	20	1:32.603	3/11			(M)	(H)
RT	Darryn BINDER	40	1:33.722	7/8			(M)	(H)
RT	Franco MORBIDELLI	P 21	1:33.999	5/8			(M)	(H)