

# WRC, Ράλλυ Σαφάρι: Ολοκλήρωσε τη δουλειά ο Ροβάνπερα

Ο Φινλανδός επικράτησε ξανά, με την Toyota να κάνει το 1-2-3-4 με τα Yaris Rally1.



1 <sup>ST</sup>		2 <sup>ND</sup>		3 <sup>RD</sup>	
	KALLE ROVANPERÄ		ELFYN EVANS		TAKAMOTO KATSUTA

  

WRC SAFARI RALLY KENYA					
OVERALL CLASSIFICATION			STAGE 19/19		
1	KALLE ROVANPERÄ		3:40:24.9		
2	ELFYN EVANS		+52.8		
3	TAKAMOTO KATSUTA		+149.3		
4	SÉBASTIEN OGIER		+2:10.3		
5	THEORY NEUVILLE		+8:30.6		
6	CRAIG BREEN		+12:47.0		
7	JOURDAN SERDERIDIS		+16:48.6		
8	SÉBASTIEN LOEB		+1:56.1		
9	KAJETANOWICZ		+3:25.0		
10	OLIVER SOLBERG		+1:59.0		

Ο Ιορδάνης Σερδερίδης ήταν ο πρώτος ιδιώτης που έτρεξε με αυτοκίνητο Rally1, άντεξε στις κακουχίες και πέτυχε ένα αποτέλεσμα που ούτε ο ίδιος μπορούσε να πιστέψει όταν βρέθηκε στον τερματισμό.

Σε παράσταση για ένα ρόλο μετέτρεψε το Ράλλυ Σαφάρι-Κένυα ο Κάλε Ροβάνπερα. Μετά τις νίκες του σε Σουηδία, Κροατία και Πορτογαλία, ο ταλαντούχος οδηγός «κατέκτησε» και το θρυλικό Σαφάρι.

Ο οδηγός της Toyota Gazoo Racing ξεκίνησε το τελευταίο σκέλος του έκτου γύρου του φεινού Παγκοσμίου Πρωταθλήματος με προβάδισμα 40 δευτερολέπτων και το μόνο που είχε να κάνει στις έξι ειδικές διαδρομές της ημέρας, ήταν να αποφύγει τις κακοτοπιές στις απαιτητικές ειδικές διαδρομές.

Το έκανε και τελικά πήρε τη νίκη με προβάδισμα 52 δευτερολέπτων, κερδίζοντας στην πορεία 5 από τις 19 ειδικές διαδρομές. Όμως αν για τον Ροβάνπερα ήταν ένα καλό αποτέλεσμα, για την ομάδα του ήταν... εξωπραγματικό, αφού έκανε κατάληψη στις πρώτες τέσσερις θέσεις! Δεύτερος ήταν ο Ουαλός Έλφιν Έβανς που επέστρεψε στα θετικά αποτελέσματα, με τον Τακαμότο Κατσούτα να ανεβαίνει -όπως και πέρυσι- στο βάθρο!

Ο πολύπειρος Σεμπασιέν Οζιέ ήταν τέταρτος και από εκεί και πέρα, οι διαφορές ήταν χαοτικές. Ο απογοητευμένος Τιερί Νεβίλ ήταν 10 λεπτά μακριά με το Hyundai i20 N Rally1, ο Κρεγκ Μπριν με το πρώτο Ford Puma Rally1 άλλα 13 πιο πίσω ενώ στην έβδομη θέση είχαμε ένα ακόμα αυτοκίνητο της M-Sport, που όμως είχε την ελληνική σημαία στην οροφή του!

Επόμενος σταθμός του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος είναι το Ράλλυ Εσθονίας που διεξάγεται 14 με 17 Ιουλίου.

Ο οδηγός της Toyota Gazoo Racing ξεκίνησε το τελευταίο σκέλος του έκτου γύρου του φεινού Παγκοσμίου Πρωταθλήματος με προβάδισμα 40 δευτερολέπτων και το μόνο που είχε να κάνει στις έξι ειδικές διαδρομές της ημέρας, ήταν να αποφύγει τις κακοτοπιές στις απαιτητικές ειδικές διαδρομές.

1 <sup>ST</sup>		2 <sup>ND</sup>		3 <sup>RD</sup>	
	KALLE ROVANPERÄ		THIERRY NEUVILLE		OTT TÄNAK

  

WRC / DRIVERS' CHAMPIONSHIP /					
AFTER ROUND 6					
1	KALLE ROVANPERÄ		145 PTS		
2	THIERRY NEUVILLE		80 PTS		
3	OTT TÄNAK		62 PTS		
4	TAKAMOTO KATSUTA		62 PTS		
5	CRAIG BREEN		60 PTS		
6	ELFYN EVANS		57 PTS		
7	SÉBASTIEN LOEB		35 PTS		
8	SÉBASTIEN OGIER		34 PTS		
9	DANI SORDO		34 PTS		
10	GUS GREENSMITH		28 PTS		

Στη βαθμολογία των οδηγών, ο Ροβάνπερα έφτασε τους 145 πόντους και είναι 65 μπροστά από τον Νεβίλ που πήρε τους 5 της νίκης στην power stage. Όχι Τάνακ και Κατσούτα ισοβαθούν στην τρίτη θέση.

1		2		3		4	
	TOYOTA GAZOO RACING WRT		HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM		M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM		TOYOTA GAZOO RACING WRT NG

  

WRC / MANUFACTURERS' CHAMPIONSHIP /					
AFTER ROUND 6					
1	TOYOTA GAZOO RACING WRT		246 PTS		
2	HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM		184 PTS		
3	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM		144 PTS		
4	TOYOTA GAZOO RACING WRT NG		68 PTS		

Στους κατασκευαστές, η σαρωτική εμφάνιση των Yaris ανέβασε την Toyota στους 246 πόντους, την ώρα που η Hyundai είναι στους 184.