

Σιδηρόδρομοι NNO: Κυβέρνηση-εργαζόμενοι 0-1

Η κυβέρνηση της NNO έκανε προχτές την «τελική» της προσφορά στην Ένωση Σιδηροδρόμων, Τραμ και Λεωφορείων (RTBU), προκειμένου να τερματίσει την πολύμηνη κόντρα της με το συνδικάτο, η οποία είχε ως αποτέλεσμα κινητοποιήσεις που προκάλεσαν χάος για τους επιβάτες.

Ο υπουργός Μεταφορών David Elliott δεσμεύτηκε ότι η κυβέρνηση θα διαθέσει 264 εκατομμύρια δολάρια για να τροποποιήσει έναν στόλο τρένων που έχει βρεθεί στο επίκεντρο της διαμάχης με την RTBU.

Ο νέος στόλος Inter-City (NIF), που προοριζόταν να ταξιδέψει από το Σίδνεϊ στο Lithgow, το Kiama και την Κεντρική Ακτή, έφτασε στο Σίδνεϊ το 2020, αλλά έκτοτε βρίσκεται σε αποθήκες.

Ο λόγος είναι ότι τα μέλη της RTBU αρνήθηκαν να λειτουργήσουν τα τρένα, ισχυριζόμενοι ότι, με την τρέχουσα μορφή τους, οι φύλακες αδυνατούν να παρακολουθούν επαρκώς τις αποβάθρες και να ελέγχουν τα κενά, ώστε να διασφαλίσουν την ασφάλεια των επιβατών.

Η κυβέρνηση υποστηρίζει ότι οι συρμοί είναι ασφαλείς, αφού ο στόλος έχει πιστοποιηθεί από το Γραφείο της Εθνικής Ρυθμιστικής Αρχής για την Ασφάλεια των Σιδηροδρόμων.

Όμως, μετά από ένα μακροχρόνιο αδιέξοδο και παρατεταμένες εργασιακές κινητοποιήσεις, η κυβέρνηση δέχτηκε να κάνει τις τροποποιήσεις, αρχής γε-



Ο νέος στόλος Inter-City (NIF), που προοριζόταν να ταξιδέψει από το Σίδνεϊ στο Lithgow, το Kiama και την Κεντρική Ακτή, έφτασε στο Σίδνεϊ το 2020, αλλά έκτοτε βρίσκεται σε αποθήκες.

νομένης από τον Αύγουστο, έναντι 264 εκατομμυρίων δολαρίων.

Κατόπιν τούτου, ο κ. Elliott ζήτησε από το συνδικάτο να ανακαλέσει τις σχεδιασμένες για σήμερα κινητοποιήσεις του.

«Το κόστος αυτών των κινητοποιήσεων, το κόστος για την οικονομία της NNO, η ταλαιπωρία για τους επιβάτες, όλα αυτά πρέπει να τα λαμβάνουμε υπόψη όταν πρόκειται για τη λειτουργία των δημοσίων συγκοινωνιών» είπε, δικαιολογώντας την οπισθοχώρηση της κυβέρνησης.

Η κυβέρνηση συμφώνησε επίσης σε διαπραγματεύσεις όσον αφορά αμοιβές και επιδόματα.

Τα νησιά του Στενού Torres θα επισκεφθεί ο υπ. Κλιματικής Αλλαγής



«**Π**ραγματική και ουσιαστική» απειλή για τις κοινότητες των νησιών του Στενού Torres αποτελεί η κλιματική αλλαγή, δήλωσε ο υπουργός Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Chris Bowen πριν επισκεφθεί την περιοχή για να συναντηθεί προσωπικά με τους παραδοσιακούς ιδιοκτήτες.

Ο κ. Bowen θα ξεκινήσει την Τετάρτη την επίσκεψή του στο νησί Horn, το νησί Thursday και το νησί Poruma στο βόρειο άκρο του Κουίνσλαντ.

Ο υπουργός, που είναι υπεύθυνος για την πολιτική της κυβέρνησης για την κλιματική αλλαγή, μίλησε προχτές στην Εθνική Λέσχη Τύπου, όπου αποκάλυψε το ταξίδι του στο Στενό Torres και χαρακτήρισε «πραγματικές και ουσιαστικές» τις απειλές που θα μπορούσε να θέσει η κλιματική αλλαγή στις κοινότητες των νησιών του Στενού Torres κατά την επόμενη δεκαετία. «Το έχουμε ακούσει απευθείας από τους ίδιους... αλλά θέλω να πάω να το δω. Θέλω να περπατήσω την περιοχή μαζί τους και να το ακούσω από αυτούς».

Οι κάτοικοι των νησιών του Στενού Torres βρίσκονται στην πρώτη γραμμή των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και έχουν ήδη πει ότι απαιτείται επείγουσα δράση για να διασφαλιστεί ότι θα μπορέσουν να παραμείνουν στα νησιά τους. Έχουν προειδοποιήσει, συγκεκριμένα, για τους κινδύνους από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, από τις παράκτιες πλημμύρες, τη διάβρωση, και έχουν ζητήσει επενδύσεις σε υποδομές όπως οι κυματοθραύστες.

Ο κ. Bowen είπε ότι πιστεύει ότι είναι «σημαντικό» να βρεθεί ο ίδιος εκεί, ώστε η κυβέρνηση να έχει άμεση εικόνα της κατάστασης.

«Είναι Αυστραλοί πολίτες, τα αδέρφια και οι αδερφές μας που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή περισσότερο από οποιονδήποτε όσον αφορά τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής».

Jamberoo: Παράδειγμα επιτυχίας... λόγω πανδημίας

Η αγορά τοπικού γάλακτος είναι ένας εύκολος τρόπος να υποστηρίξει ο κόσμος τους ντόπιους γαλακτοπαραγωγούς του, και φαίνεται ότι τέτοιες ευκαιρίες δόθηκαν τη δύσκολη εποχή του COVID.

Από τους καταπράσινους λόφους του Τζαμπερού στη Νότια Ακτή της NNO, οι ντόπιοι ετοιμάζουν μια μπουτίκ γάλακτος διαθέσιμη στα καφέ της περιοχής και στα ράφια των σουπερμάρκετ.

Ο Cameron Thomas, σεφ ενός καφέ και πρώην κάτοικος Σίδνεϊ, βλέπει από πρώτο χέρι τη διαφορά που μπορεί να κάνει η υποστήριξη των τοπικών παραγωγών. Ο ίδιος κατανοεί την αξία της προέλευσης του φαγητού, καθώς είχε έναν χώρο για γαμήλιες δεξιώσεις και μια φάρμα για 15 χρόνια πριν ανοίξει πρόσφατα ένα καφέ στο Κιάμα.

«Αυτό είναι το πάθος του να είσαι σεφ: να ξέρεις από πού προέρχονται τα προϊόντα σου, να ξέρεις τι μαγειρεύεις και ποια είναι η ποιότητά τους» είπε στο ABC. «Τα περιθώρια κέρδους μπορεί να είναι μικρότερα, αλλά πρόκειται για ποιοτικά προϊόντα, και οι πελάτες είναι πιο πιθανό να επιστρέψουν».

Ο παραγωγός γαλακτοκομικών προϊόντων John Fairley από το Jamberoo Valley Milk έδωσε την ευκαιρία στον κ.

Ο παραγωγός γαλακτοκομικών προϊόντων John Fairley από το Jamberoo Valley Milk έδωσε την ευκαιρία στον κ. Thomas να υπερασπιστεί τα προϊόντα της περιοχής.



Thomas να υπερασπιστεί τα προϊόντα της περιοχής.

«[Ο κύριος Fairley] μπήκε στο καφέ με ένα μπουκάλι γάλα» περιέγραψε ο κ. Thomas. «Πρότεινε μια πρωτοβουλία για τους ντόπιους αγρότες. [...] Το Κιάμα είναι δεμένη κοινότητα, και ένιωσα ότι ήταν σημαντικό να φέρω ένα τοπικό γάλα». Ενώ η τιμή του είναι λίγο μεγαλύτερη από το γάλα του σουπερμάρκετ, ο κ. Thomas απορρόφησε πρόθυμα το κόστος.

Για τον κ. Fairley, αυτό που δημιούργησε την ευκαιρία για να βγει στην αγορά ήταν η πανδημία, καθώς τα μεγαλύτερα γαλακτοκομεία σε ολόκληρη την πολιτεία έκλειναν, αλλά η δική του φάρμα ήταν σε θέση να προμηθεύει αδιατάρακτα γάλα στην τοπική αγορά.