

κλασικά καλώντας τον Λεκλέρ στα πιτς για αλλαγή ελαστικών στο εικονικό όχημα ασφαλείας του Σάινθ. Δεν δίστασε να αλλάξει τη στρατηγική της, και έδειξε να έχει αυτή τη φορά την ταχύτητα και τη διαχείριση ελαστικών για να ανταγωνιστεί στα ίσα τη RBR. Αλλά για να τερματίσεις πρώτος πρέπει πρώτα να τερματίσεις, όπως είχε πει κάποτε ο Ρον Ντένις.

Σπουδαίοι ήταν και οι γερόλυκοι πολυπρωταθλητές. Ο Χάμιλτον που ανεβίχθηκε ως την 4η θέση ενώ πόναγε αφόρητα από τις αναπιδιώσεις πριν τα μισά του αγώνα, ο Φέτελ που πήρε μια 6η θέση από μια άθλια σε απόδοση Aston Martin, και ο Αλόνσο που κατάφερε να κρατήσει στο τέλος πίσω του τις McLaren παρότι είχε πιο σκληρά και πολύ πιο φθαρμένα ελαστικά.

Μας απογοήτευαν

Η Ferrari, που είδε τέσσερα μονοθέσια με τις μονάδες ισχύος της σήμερα να εγκαταλείπουν (μαζί με την Alfa Romeo του Τσούου και την Haas του Μάγκνουσεν). Από εκεί που το πρόβλημα της αξιοπιστίας στην αρχή της χρονιάς ήταν της RBR, τώρα είναι της Ferrari.

Το θέμα ξαφνικά σοβάρωσε, και η Scuderia καλείται να το λύσει αν δεν θέλει να χάσει αυτό το πρωτάθλημα από το καλοκαίρι. Αντίστοιχα, ο Σάινθ εξακολουθεί να μην βρίσκει λύσεις για το γρίφο της ρύθμισης της F1-75 στα μέτρα του. Ο κόκκινοι είναι στριμωγμένοι.

Η Mercedes ακόμη δεν έχει καταφέρει, αντίστοιχα, να βγάλει στην επιφάνεια την ταχύτητα της W13 και παραμένει ξεκάθαρα τρίτη ομάδα και μακριά από τις RBR και Ferrari, η McLaren απέτυχε να αξιοποιήσει τη δυναμική της στο Μπακού, ενώ μακριά από τον καλό τους εαυτό ήταν αυτό το τριήμερο ο Βάλτερι Μπότας και ο Κέβιν Μάγκνουσεν.

Ο οδηγός της ημέρας

Οδηγός της ημέρας ψηφίστηκε από το κοινό της Formula 1, ο Λιούις Χάμιλτον. Ο Βρετανός οδηγός πήρε ό,τι καλύτερο μπορούσε από το μονοθέσιό του και πάλεψε με το porpoising. Εκκίνησε στην 7η θέση, όμως μπόρεσε να τερματίσει στην 4η θέση, μπροστά από τους Γκασλί, Φέτελ και Αλόνσο. Έδωσε μάχη με τον Γκασλί και άντεξε τον πόνο.

Ήταν ένα θετικό Σαββατοκύριακο για τη Mercedes, όπως εξελίχθηκε. Παρ' ότι παραμένει η τρίτη ομάδα στο grid, με εμφανή προβλήματα εκμεταλλεύτηκε τις εγκαταλείψεις της Ferrari, έβαλε οδηγό της στο βάθρο, τον Τζορτζ Ράσελ και κατάφερε να πανηγυρίσει το 3-4.

Τι ακολουθεί

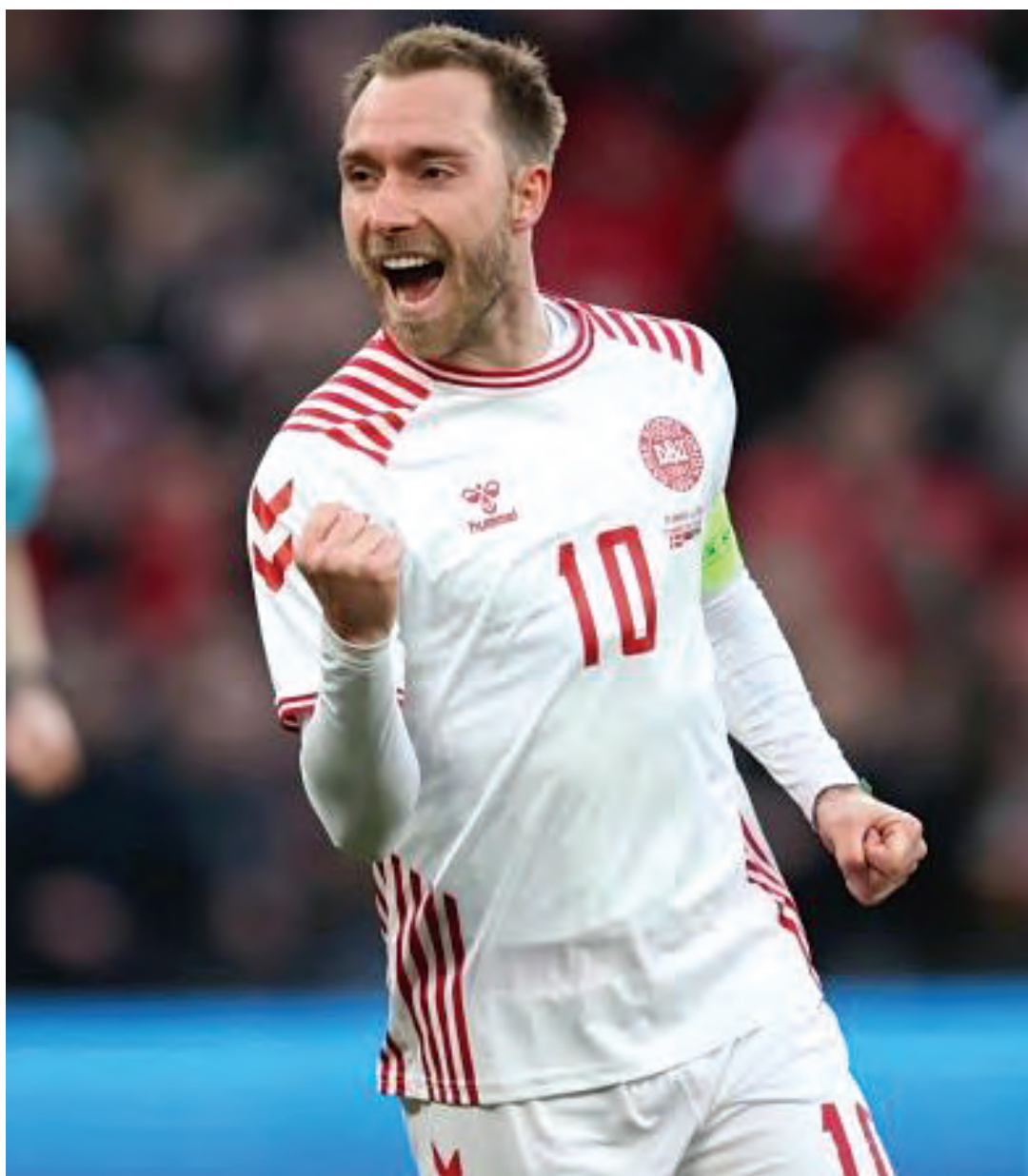
Η Formula 1 ταξιδεύει στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού για την 9η στροφή του πρωταθλήματος. Συγκεκριμένα, το επόμενο Grand Prix θα διεξαχθεί στον Καναδά και έτσι μετά από Μονακό και Αζερμπαϊτζάν δεν θα έχουμε αγώνα πόλης.

Πρόκειται για ένα ιδιαίτερο Grand Prix, με τον «τοίχο των πρωταθλητών», όπως ονομάζεται ο τοίχος μετά την τελευταία στροφή να ξεχωρίζει. Το τριήμερο ξεκινάει στις 17 Ιουνίου με τις ελεύθερες δοκιμές και ολοκληρώνεται με τον αγώνα την Κυριακή στις 19 Ιουνίου.

Έρικσεν: Η ανακοπή καρδιάς ώθησε 25 χιλιάδες Δανούς να μάθουν τεχνικές ανάνηψης!

Η περιπέτεια υγείας του Κρίστιαν Έρικσεν ώθησε χιλιάδες συμπατριώτες του να εγγραφούν στο πρόγραμμα heart runners και να μάθουν τεχνικές ανάνηψης, ώστε να μπορούν να σώζουν ανθρώπινες ζωές.

Πριν από 12 μήνες ο Δανός είχε καταρρεύσει στο χορτάρι έπειτα ανακοπής καρδιάς που υπέστη κατά τη διάρκεια του Δανία - Φινλανδία για τα τελικά του Euro 2020, όμως τελικά κατάφερε να ανακτήσει τις αισθήσεις του και να διαφύγει του κινδύνου.



«Κάθε καταστροφή και μια ευκαιρία» έλεγε ο Ουίνστον Τσόρτσιλ, ένα απόφθεγμα που ταιριάζει απόλυτα και στην περιπέτεια υγείας που βίωσε ο Κρίστιαν Έρικσεν.

Πριν από 12 μήνες ο Δανός είχε καταρρεύσει στο χορτάρι έπειτα ανακοπής καρδιάς που υπέστη κατά τη διάρκεια του Δανία - Φινλανδία για τα τελικά του Euro 2020, όμως τελικά κατάφερε να ανακτήσει τις αισθήσεις του και να διαφύγει του κινδύνου.

Αυτή η παρ' ολίγον τραγωδία ωστόσο, στάθηκε σαν μια ιδανική ευκαιρία για 25 χιλιάδες συμπατριώτες του να μάθουν τεχνικές ανάνηψης! Σύμφωνα με σημερινό δημοσίευμα στη Δανία, μέσα σε αυτό το διάστημα του ενός έτους χιλιάδες πολίτες

αποφάσισαν να συμμετέχουν στο εξαιρετικό πρόγραμμα heart runners, το οποίο ουσιαστικά πρόκειται για μία εφαρμογή στην οποία είναι εγγεγραμμένοι εθελοντικά όσοι γνωρίζουν τεχνικές ανάνηψης.

Πλέον οι heart runners στη Δανία έχουν φτάσει τους 139.600 με τον αριθμό να ανεβαίνει συνεχώς, πράγμα που σημαίνει πως όλο και περισσότεροι πολίτες είναι σε θέση να σώσουν ανθρώπινες ζωές, αν και όποτε χρειαστεί.

Μια εξέλιξη που λειτουργεί σαν το απόλυτο δίδαγμα πως μια ανθρώπινη ιστορία μπορεί να έχει τέτοιο εκτόπισμα ώστε να ωθήσει χιλιάδες άτομα να... λάβουν μέτρα και να προχωρήσουν σε πρωτοβουλίες που μπορούν να σώσουν ζωές, πάντα βασισμένοι στην ανθρωπιά και την αλληλεγγύη.