

Formula 1, GP Μπακού: Ο Φερστάπεν ξανά στην κορυφή, φιάσκο για Λεκλέρ και Ferrari

Ο Μαξ Φερστάπεν ανέβηκε στην κορυφή του βήθρου, μπροστά από τον Σέρτζιο Πέρεζ και τον Τζορτζ Ράσελ. Φιάσκο για την Ferrari, καθώς ο Σαρλ Λεκλέρ και ο Κάρλος Σάινθ αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν με μηχανικό πρόβλημα.

Ο Μαξ Φερστάπεν είδε πρώτος την καρδιά σημαία στο GP του Μπακού και έτσι πήρε την πέμπτη του νίκη τη φετινή σεζόν. Η Red Bull έκανε το 1-2, με τον Σέρτζιο Πέρεζ να τερματίζει δεύτερος και τον Τζορτζ Ράσελ να ανεβαίνει ξανά στο βήθρο.

Φιάσκο για την Ferrari, με τον Σαρλ Λεκλέρ, ο οποίος προπορευόταν, να εγκαταλείπει, ενώ το ίδιο συνέβη και με τον Κάρλος Σάινθ. Στην 4η θέση ο Λιούις Χάμιλτον, ο οποίος είχε εκκινήσει 7ος. Κάπως έτσι στην κατάταξη των οδηγών, ο Μονεγάσος της Ferrari έπεσε στην τρίτη θέση, με τον Φερστάπεν και τον Πέρεζ να προπορεύονται.

Πού κρίθηκε η νίκη

Η στιγμή που έκρινε τον αγώνα ήταν η εγκατάλειψη του Λεκλέρ στον 20ο γύρο. Καπνός άρχισε να προβάλλει πίσω από το μονοθέσιο του Μονεγάσκου και έτσι χρειάστηκε να αποσυρθεί. Κάπως έτσι ο Μαξ Φερστάπεν πέρασε στην κορυφή, με τον Πέρεζ να ακολουθεί. Με αυτή την εξέλιξη δεν μάθαμε ποτέ, εάν η στρατηγική της Ferrari με το πιτ-στοπ στο Virtual Safety Car θα απέδιδε ή αν θα είχαμε προσπέραση κάποιος Red Bull πριν απ' το φινάλε, είτε καθαρά, είτε μέσα από αλλαγή ελαστικών της Ferrari.

Παίρνοντας τα πράγματα από την αρχή, ο Σέρτζιο Πέρεζ έκανε αποφασιστική εκκίνηση στο GP του Μπακού. Ξεκίνησε καλύτερα από τον roleman Σαρλ Λεκλέρ, τον οποίο πέρασε στην πρώτη στροφή, με τον Μονεγάσκο οδηγό μάλιστα να έχει και ένα μπλοκάρισμα. Ο Μεξικανός άνοιξε σε μία ασφαλή διαφορά, με τον τρίτο Φερστάπεν να πιέζει τον πρώτο οδηγό της Ferrari.

Στον 9ο γύρο ο Σάινθ αντιμετώπισε μηχανικό πρόβλημα και αναγκάστηκε να

Η φάση του αγώνα εκτυλίχθηκε στον 14ο γύρο. Ο Σέρτζιο Πέρεζ προπορευόταν, με τον Μαξ Φερστάπεν που ακολουθούσε να έχει καλύτερο ρυθμό. Στην ευθεία εκκίνησης τερματισμού στο Μπακού, ο Ολλανδός προσπέρασε τον Μεξικανό, χωρίς ιδιαίτερη δυσκολία.



εγκαταλείψει. Το εικονικό αυτοκίνητο ασφαλείας έβαλε τον Λεκλέρ στα πιτς, με το οποίο προσπάθησε το undercut. Στον 14ο γύρο ο Φερστάπεν πέρασε τον Πέρεζ, πριν να χάσουν και οι δύο τις θέσεις τους από τον Λεκλέρ στον 19ο γύρο, όταν άλλαξαν σε σκληρά ελαστικά.

Η φάση του αγώνα

Η φάση του αγώνα εκτυλίχθηκε στον 14ο γύρο. Ο Σέρτζιο Πέρεζ προπορευόταν, με τον Μαξ Φερστάπεν που ακολουθούσε να έχει καλύτερο ρυθμό. Στην ευθεία εκκίνησης τερματισμού στο Μπακού, ο Ολλανδός προσπέρασε τον Μεξικανό, χωρίς ιδιαίτερη δυσκολία.

Η εντολή της Red Bull προς τον Πέρεζ ήταν ξεκάθαρη. «Μην μονομαχίσετε». Ο

Μεξικανός υπάκουσε, καθώς δεν ήθελε να ρισκάρει την στρατηγική της ομάδας. Μετά των πιτ-στοπ των δύο, ο Λεκλέρ βρέθηκε πρώτος, τουλάχιστον μέχρι την εγκατάλειψή του.

Η εξέλιξη ευνόησε τον Φερστάπεν, ο οποίος πλέον στην κορυφή, είχε απόσταση ασφαλείας από τον Πέρεζ. Στο Virtual Safety Car στον 34ο γύρο εξαιτίας απόσυρσης του Μάγκνουςεν, ο Ολλανδός έβαλε νέα φρέσκα σκληρά ελαστικά, προκειμένου να πάει με το κεφάλι του... ήσυχο, έως το φινάλε.

Μας εξέπληξαν

Λένε ότι είναι πιο δύσκολο για έναν οδηγό σε αυτό το επίπεδο να κινηθεί αργά από ό,τι γρήγορα, αλλά ο Μαξ Φερστάπεν ήταν αλάνθαστος. Αυτό που εξέπληξε πιο πολύ με τον Ολλανδό είναι ότι κατάφερε να αναστρέψει από χτες μέχρι σήμερα το πρωί την υστέρηση που είχε από τον Σέρτζιο Πέρεζ από πλευράς ρυθμίσεων και απόλυτης ταχύτητας. Ίσως εξ αρχής ο προσανατολισμός του να ήταν για ρυθμίσεις αγώνα. Σε κάθε περίπτωση, πήρε επάξια την πρώτη του νίκη στο Μπακού που η ατυχία του στέρνεσε πέρσι.

Αν κάτι καλό μπορεί να βγει από το ναυάγιο της Ferrari στην αζερικη πρωτεύουσα είναι ότι έδειξε καλά στρατηγικά αντανα-

Ο Μηχανικός Αυτοκινήτων
BILL BINIOS

Έρχεται όπου τον θέλετε
για να επισκευάσει το αυτοκίνητο σας

Μόνο ένα τηλεφώνημα
κι έρχεται αμέσως όπου θέλετε!

MOBILE MECHANIC BILL BINIOS
0404033255

Urban Automotive Services