

MotoGP, Ιταλία: Νίκη-εξιλέωση για τον Μπανάια

Ο Πέκο Μπανάια με κυριαρχική εμφάνιση κέρδισε τον εντός έδρας αγώνα για τον ίδιο και την Ducati, ηρωική 2η θέση ο Κουαρταραρό.

Το GP Ιταλίας για το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα MotoGP είχε για μεγάλο νικητή τον Πέκο Μπανάια, ο οποίος κατάφερε με την εργοστασιακή Ducati να κερδίσει τον εντός έδρας αγώνα του και να ξεφορτώσει τα φαντάσματα της περσινής του πτώσης. Ο Φάμπιο Κουαρταραρό έκανε εκπληκτικό αγώνα και τερμάτισε στη 2η θέση παρά το μειονέκτημα σε ταχύτητα της Yamaha. Την 3η θέση του βάθρου πήρε ο Αλέιξ Εσπαργαρό πάνω στη σέλα μιας άλλης ιταλικής μοτοσυκλέτας, της Aprilia.

Εκκίνηση

Όταν έσβησαν τα κόκκινα φώτα, οι τρεις πρώτοι έκαναν καλή εκκίνηση και έφυγαν μπροστά, με τον Λούκα Μαρίνι να αναλαμβάνει αρχικά την πρωτοπορία του αγώνα. Ο Κουαρταραρό επίσης ξεκίνησε καλά και ανέβηκε 4ος, αλλά γρήγορα ο Αλέιξ Εσπαργαρό τον πέρασε για να του πάρει την 4η θέση. Ο Πέκο Μπανάια δεν ξεκίνησε καλά και έμεινε στην 7η θέση ενώ ο Ενέα Μπαστιανίνι βρέθηκε ακόμα πιο πίσω στην 11η θέση.

Ο Φάμπιο Κουαρταραρό όμως δεν είχε πει την τελευταία του λέξη και λίγο αργότερα πέρασε διαδοχικά τον Εσπαργαρό και τον Ντι Τζιαναντόνιο για να ανέβει στην 3η θέση, ενώ και ο Μπανάια άρχισε να κερδίζει θέσεις. Ο Κουαρταραρό άρχισε να κυνηγά τις δύο Ducati της VR46 που βρίσκονταν μπροστά, με τον Μπεζέκι να έχει περάσει πρώτος.

Η καρδιά του πρωταθλητή

Οι Ducati ήταν σαφώς ταχύτερες από τη Yamaha του Κουαρταραρό στις ευθείες αλλά ο Γάλλος ήταν ταχύτερος στην υπόλοιπη πίστα και κατάφερε να περάσει τον Μαρίνι για να πάρει τη 2η θέση. Οι δύο τους έδωσαν μεγάλη μάχη για μερικούς γύρους, κάτι που έδωσε την ευκαιρία στον Μπεζέκι να φτιάξει μια μικρή διαφορά στην κορυφή. Ταυτόχρονα και Μπανάια τους έφτασε και εκμεταλλευόμενος την ταχύτητα της GP22 πέρασε εκείνος στη 2η θέση, με τον Κουαρταραρό στην 3η.

Πιο πίσω ο Μπαστιανίνι είχε ανέβει 8ος, πίσω από τον Ζαρκό, ενώ ο Μαρκ Μαρκέθ βρισκόταν στη 10η θέση και ήταν η μοναδική Repsol Honda που συνέχιζε τον αγώνα, μετά την πτώση του Πολ Εσπαργαρό. Δύσκολος αγώνας για τους δύο αναβάτες της Suzuki, που είχε τον Ρινς στη 13η θέση και τον Μιρ στην 16η, πριν και οι δύο πέσουν στον ίδιο γύρο και εγκαταλείψουν.

Το φαβορί πέρασε μπροστά

Ο Πέκο Μπανάια επιβεβαίωσε τον τίτλο του φαβορί και πέρασε τον Μπεζέκι για να πάρει την πρωτοπορία του αγώνα, ενώ ο Κουαρταραρό έκανε υπερπροσπάθεια για να κρατηθεί μπροστά από τη σαφώς ταχύτερη Ducati του Μαρίνι.



Ο Πέκο Μπανάια επιβεβαίωσε τον τίτλο του φαβορί και πέρασε τον Μπεζέκι για να πάρει την πρωτοπορία του αγώνα

Από κοντά ακολουθούσε και ο Αλέιξ Εσπαργαρό, που ξεπέρασε τις αρχικές δυσκολίες και ανέβασε ρυθμό. Αντίθετα, ο poleman Φάμπιο ντι Τζιαναντόνιο έχασε συνεχώς θέσεις και είχε πέσει στη 10η θέση.

Μια άλλη μάχη που είχε διαμορφωθεί ήταν εκείνη ανάμεσα στους Ζοάν Ζαρκό και Ενέα Μπαστιανίνι με έπαθλο την 6η θέση. Ο Γάλλος κατάφερε, αν και με δυσκολία, να κρατηθεί μπροστά από τον ορμητικό Ιταλό, το πλεονέκτημα του οποίου είναι ο ρυθμός στο τελευταίο κομμάτι του αγώνα και εκεί αναμενόταν

να επιτεθεί.

Μπροστά όμως ο Κουαρταραρό συνέχιζε τα «θαύματα», περνώντας και τον Μπεζέκι για να πάρει τη 2η θέση. Ο Μπεζέκι μάλιστα είδε αμέσως μετά να τον περνάει και ο Μαρίνι, και να πέφτει στην 4η θέση, λίγους μόνο γύρους ενώ βρισκόταν στην 1η.

Όλες αυτές οι μάχες έδωσαν στον Μπανάια την ευκαιρία να ξεφύγει και να φτιάξει μια διαφορά της τάξης του ενός δευτερολέπτου από τον Κουαρταραρό. Ο Γάλλος σε εκείνο το σημείο ήταν ο «μηχανοδηγός» σε ένα «τρενάκι» που είχε για «βαγόνια» τους Μπεζέκι, Μαρίνι, Αλέιξ Εσπαργαρό και Ζαρκό. Ήταν και ο Ενέα Μπαστιανίνι εκεί, αλλά σημείωσε πτώση και εγκατέλειψε άδοξα.

Νέο ρεκόρ ταχύτητας

Ενώ συνέβαιναν όλα αυτά, στη 15η θέση της κατάταξης βρισκόταν ο Χόρχε Μαρτίν. Ο νεαρός Ισπανός προσπαθούσε να κερδίσει θέσεις και πίεζε την Ducati του, καταφέροντας να σπάσει το ρεκόρ ταχύτητας του MotoGP, σημειώνοντας 363,6 χιλιόμετρα/ώρα στο τέλος της μεγάλης (άνω του ενός χιλιόμετρου) ευθείας της πίστας του Μουτζέλο.

Πλησιάζοντας προς το τέλος του αγώνα, ο Κουαρταραρό άρχισε να «ροκανίζει» λίγο-λίγο τη διαφορά από τον Μπανάια, αλλά ο Ιταλός είχε τον έλεγχο του αγώνα και δεν κινδύνευσε στο τέλος για να πάρει μια σπουδαία νίκη μέσα στην έδρα του ίδιου και της Ducati. Η δεύτερη θέση του Κουαρταραρό όμως μοιάζει σαν νίκη, με τον Γάλλο να παίρνει το μέγιστο δυνατό από τη Yamaha του. Για άλλη μία φορά, την 4η στη σειρά, ο Αλέιξ Εσπαργαρό ανέβηκε στο βάθρο, κατακτώντας την 3η θέση. Ακολούθησαν οι Μπεζέκι, Ζαρκό, Μαρίνι, Μπραντ Μπίντερ, Νακαγκάμι, Ολιβέιρα και Μαρκ Μαρκέθ.

P	RIDER	#	BEST LAP	LAP	GAP P.	GAP F.	FRONT	REAR
1	Francesco BAGNAIA	63	1:46.588	5/23			(M)	(M)
2	Fabio QUARTARARO	20	1:46.868	4/23	0.635	0.635	(H)	(M)
3	Aleix ESPARGARO	41	1:46.971	5/23	1.348	1.983	(H)	(M)
4	Johann ZARCO	5	1:46.970	5/23	0.607	2.590	(M)	(M)
5	Marco BEZZECCHI	72	1:46.676	4/23	0.477	3.067	(M)	(M)
6	Luca MARINI	10	1:47.081	5/23	0.808	3.875	(M)	(M)
7	Brad BINDER	33	1:47.225	4/23	0.192	4.067	(H)	(M)
8	Takaaki NAKAGAMI	30	1:47.046	4/23	6.877	10.944	(M)	(S)
9	Miguel OLIVEIRA	88	1:46.968	4/23	0.312	11.256	(H)	(M)
10	Marc MARQUEZ	93	1:47.133	4/23	0.544	11.800	(H)	(M)
11	Fabio DI GIANNANTONIO	49	1:47.031	4/23	1.116	12.916	(M)	(M)
12	Maverick VIÑALES	12	1:47.525	21/23		13.016	(H)	(S)
13	Jorge MARTIN	89	1:47.619	5/23	4.324	17.340	(M)	(M)
14	Alex MARQUEZ	73	1:47.741	4/23	0.328	17.668	(M)	(S)
15	Jack MILLER	43	1:47.742	5/23	0.119	17.787	(M)	(M)
16	Darryn BINDER	40	1:47.619	4/23	2.578	20.365	(H)	(M)
17	Franco MORBIDELLI	21	1:47.626	6/23	0.031	20.396	(H)	(M)
18	Michele PIRRO	51	1:47.824	11/23	1.009	21.405	(M)	(M)
19	Remy GARDNER	87	1:48.051	5/23	9.243	30.648	(M)	(M)
20	Andrea DOVIZIOSO	4	1:48.272	5/23	0.463	31.111	(M)	(M)
21	Raul FERNANDEZ	25	1:48.063	6/23	11.712	42.823	(H)	(M)
22	Lorenzo SAVADORI	32	1:48.586	4/22		42.923	(H)	(M)
RT	Enea BASTIANINI	23	1:46.910	10/13			(M)	(S)
RT	Alex RINS	42	1:47.129	6/7			(M)	(M)
RT	Joan MIR	36	1:47.426	6/7			(M)	(M)
RT	Pol ESPARGARO	44	1:48.048	4/4			(M)	(S)