

δεύτερη φορά στο pit lane, περιμένοντας την επανεκκίνηση. Ο Σαρλ Λεκλέρ ήταν, δικαιολογημένα, πολύ θυμωμένος από το λάθος της ομάδας του, που τον έριξε στην 4η θέση, σε έναν αγώνα που έδειχνε ικανός να κερδίσει.

Εκκίνηση No 3

Για τρίτη φορά σε αυτόν τον αγώνα τα μονοθέσια πήραν τις θέσεις τους πίσω από το Αυτοκίνητο Ασφαλείας για άλλη μία εκκίνηση εν κινήσει. Οι πρωτοπόροι ακολούθησαν διαφορετικές στρατηγικές με τα ελαστικά τους, με τις Red Bull να επιλέγουν τη μεσαία γόμα και τις Ferrari να μένουν με τη σκληρή γόμα που είχαν πριν από τη διακοπή. Η επανεκκίνηση δεν είχε συμβάντα και όλοι διατήρησαν τις θέσεις τους. Με την πίστα να είναι πλέον σχεδόν στεγνή, δεν αναμενόταν άλλα προσπεράσματα και η κατάταξη έμεινε σταθερή, με τους Πέρεζ, Σάινθ, Φερστάπεν και Λεκλέρ στις πρώτες θέσεις και τους Ράσελ, Νόρις, Αλόνσο, Χάμιλτον, Οκόν και Μπότας να ακολουθούν.

Τέλος χρόνου

Με όλες τις διακοπές και τις καθυστερήσεις, ο αγώνας δεν ολοκληρώθηκε ύστερα από 77 γύρους αλλά όταν συμπληρώθηκε ο διαθέσιμος χρόνος που προβλέπουν οι κανονισμοί, δηλαδή δύο ώρες μετά την εκκίνηση, που δόθηκε επίσημα μετά την πρώτη διακοπή. Καθώς όμως συμπληρώθηκε το 75% του αγώνα (64 γύροι), οι οδηγοί πήραν ολόκληρους τους βαθμούς.

Το μόνο ενδιαφέρον στους τελευταίους γύρους ήταν ποιος θα έκανε την προσπάθεια να πάρει τον έναν επιπλέον βαθμό που έδινε ο ταχύτερος γύρος. Αυτό το κατάφερε ο Λάντο Νόρις, που είχε την ευκαιρία να μπει στα pit και να βάλει φρέσκα ελαστικά χωρίς να χάσει τη θέση του.

Στο τέλος ο Σάινθ προσπάθησε να ασκήσει πίεση στον Πέρεζ, που αντιμετώπιζε προβλήματα με τα ελαστικά του, μένοντας κολλημένος πίσω από τη Red Bull για αρκετούς γύρους. Αυτό έφερε και τους Φερστάπεν και Λεκλέρ κοντά τους, με άλλο ένα «τρενάκι» να σχηματίζεται στην πρωτοπορία του αγώνα. Δεν είχαμε προσπεράσματα όμως.

Έτσι, ο Σέρχιο Πέρεζ πήρε στο GP Μονακό μια νίκη που μάλλον δεν περίμενε, με τον Κάρλος Σάινθ να τερματίζει στη 2η θέση και τον Μαξ Φερστάπεν να παίρνει την 3η θέση. Ο σίγουρα απογοητευμένος Λεκλέρ ήταν 4ος και ακολούθησαν οι Τζορτζ Ράσελ, Λάντο Νόρις, Φερνάντο Αλόνσο, Λούις Χάμιλτον, Βάλτερι Μπότας και Σεμπάστιαν Φέιελ. Ο Οκόν τερμάτισε 9ος στην πίστα αλλά είχε ποινή 5 δευτερολέπτων και έπεσε εκτός 10άδας στην τελική κατάταξη. Επόμενος αγώνας είναι το GP Αζερμπαϊτζάν το 3ήμερο 10-12 Ιουνίου.

Pos	Driver	Gap	Time	Laps	St	Cl	St	Cl	Time	Pit
1	S. PEREZ	1:12.917	20.421	36.016	20.680	3				
2	C. SAINZ	1:18.132	20.523	36.818	20.793	2				
3	M. VERSTAPPEN	1:49.032	1:17.985	20.537	36.748	20.879	3			
4	C. LECLEERC	2:02.143	1:18.338	20.348	37.127	20.863	3			
5	G. RUSSELL	1:19.000	20.697	37.032	21.271	2				
6	L. NORRIS	1:17.069	19.996	36.196	20.907	4				
7	F. ALONSO	1:19.654	20.892	36.902	21.860	2				
8	L. HAMILTON	1:18.927	20.639	36.828	21.482	3				
9	E. GECON	1:18.371	20.671	36.791	20.939	2				
10	V. BOTTA	1:18.735	20.719	36.735	20.821	2				
11	S. VETTEL	1:18.280	20.758	36.800	20.872	3				
12	P. GASLY	1:18.151	20.575	36.830	20.746	3				
13	D. RICCIARDO	1:18.524	20.750	36.967	20.767	2				
14	L. STROLL	1:18.596	20.691	37.107	21.150	4				
15	N. LATIFI	1:18.478	20.792	37.384	21.323	4				
16	G. ZHOU	1:19.547	20.852	37.695	21.010	2				
17	Y. TSUNODA	1:15.790	20.001	35.351	20.348	4				
18	A. ALBON	1:10								
19	M. SCHUMACHER	1:10								
20	K. MAGNUSSEN	1:10								

Τρεις «Μαδριλένοι» στην ιδανική 11άδα του Champions League

Τρεις... εκπροσώπους διαθέτει στην ιδανική 11άδα του Champions League, η πρωταθλήτρια Ευρώπης, Ρεάλ Μαδρίτης. Λίγες ώρες μετά τον θρίμαβο με 1-0 επί της Λίβερπουλ στον τελικό της κορυφαίας διασυλλογικής διοργάνωσης, ανακοινώθηκαν από την UEFA, οι 11 «εκλεκτοί» για την αγωνιστική περίοδο 2021-22, σε σχηματισμό 3-4-3.

Την εστία αυτής της άτυπης 11άδας, υπερασπίζεται ο Τιμπού Κουρτούα, ο οποίος πήρε σχεδόν μόνος του το Champions League για τους Μαδριλένους, ενώ την αμυντική τριτάδα, απαρτίζουν ο συμπαίκτης του, Μιλιτάο, ο Ζοάο Κανσέλο (Μάντσεστερ Σίτι) και ο Ρεϊνίλντο (Λιλ και Ατλέτικο Μαδρίτης). Στην μεσαία γραμμή, βρίσκονται οι Σαλάχ (Λίβερπουλ), Ντανγιούμα (Βιγιαρεάλ), Μαχρέζ (Μάντσεστερ Σίτι) και Σανέ (Μπάγερν Μονάχου), ενώ την «γραμμή κρούσης», συναποτελούν ο πρωταθλητής Ευρώπης και κορυφαίος γκολτζής της διοργάνωσης με 15 τέρματα, Καρίμ Μπενζεμά, ο πρώτος σκόρερ των ευρωπαϊκών γηπέδων για δεύτερη διαδοχική χρονιά, Ρόμπερτ Λεβαντόφσκι (Μπάγερν Μονάχου) και ο Σεμπαστιάν Αλέ του Αγιαξ.



Στον Σαλάχ το βραβείο για το καλύτερο γκολ της Premier League

Δύσκολες ώρες περνά ο Μοχάμεντ Σαλάχ, όπως οι συμπαίκτης του, αλλά και ολόκληρη η «οικογένεια» της Λίβερπουλ, καθώς το Σάββατο (28/5) το βράδυ, οι «κόκκινοι» ηττήθηκαν από την Ρεάλ Μαδρίτης με 1-0, στον τελικό του Champions League, που διεξήχθη στο Παρίσι.

Ωστόσο, ο 29χρονος Αιγύπιος επιθετικός, έχει έναν λόγο «παρηγορίας», καθώς όπως ανακοινώθηκε σχετικά, επιλέχθηκε για το καλύτερο γκολ της χρονιάς στην Premier League. Το τέρμα που χάρισε το βραβείο στο «Μο», είναι αυτό που σημείωσε στην ισοπαλία 2-2 με την Μάντσεστερ Σίτι, τον περασμένο Οκτώβριο, όταν σε μία διείσδυση από την δεξιά πτέρυγα, απέφυγε με διαδοχικές προσποιήσεις και ντρίμπλες, όλην την άμυνα των «πολιτών» και πλάσαρε από εξαιρετικά δύσκολη θέση.

Σημειώνεται, ότι υποψήφιοι για το συγκεκριμένο βραβείο, ήταν μεταξύ άλλων, οι Αλεξάντρ Λακαζέτ, Κριστιάνο Ρονάλντο, Χέουνγκ Μιν Σον και Βιλφρίντ Ζαχά.

