

Ο Φερστάπεν πρώτος στο γκραν πρι της Βαρκελώνης

Ο Μαξ Φερστάπεν κατέκτησε την πρώτη θέση στο σημερινό γκραν πρι της Βαρκελώνης, έκτο αγώνα της χρονιάς στο πρωτάθλημα της Φόρμουλα Ενα. Ο Ολλανδός παγκόσμιος πρωταθλητής της Red Bull εκμεταλλεύτηκε την ατυχία του Σαρλ Λεκλέρκ, τον οποίο τον «πρόδωσε» ο κινητήρας του και εγκατέλειψε την κούρσα ενώ ήταν πρώτος και με διαφορά, πήρε τη νίκη και επέστρεψε στην κορυφή της βαθμολογίας των οδηγών, αφήνοντας τον Μονεγάσκο οδηγό της Ferrari έξι βαθμούς πίσω. Στη δεύτερη θέση τερμάτισε ο Μεξικανός «ομόσταυλος» του στην Red Bull, Σέρχιο Πέρεθ, και στην τρίτη ο Βρετανός οδηγός της Mercedes, Τζορτζ Ράσελ.

Ετσι ο Φερστάπεν πανηγύρισε την τρίτη του σερί νίκη και τέταρτη φετινή. Οι «κόκκινοι» ταύροι έκαναν το 1-2 στην Καταλωνία, με τον Πέρεθ να τερματίζει δεύτερος. Αυτό ήταν το δεύτερο 1-2 της Red Bull φέτος. Το βάθρο συμπλήρωσε ο Ράσελ, ο οποίος έκανε έναν πάρα πολύ αγώνα και φυσικά επιβραβεύτηκε, ενώ 4ος τερμάτισε ο Κάρλος Σάινθ. Στην 5η θέση ο Λουίς



Ο Φερστάπεν πανηγύρισε την τρίτη του σερί νίκη και τέταρτη φετινή.

Χάμιλτον, ο οποίος αν και είχε επαφή με τον Μάγκνουσεν στον πρώτο γύρο μπόρεσε να επανέλθει.

Ο Λεκλέρκ εκκίνησε πρώτος στο GP της Ισπανίας. Διατήρησε εύκολα την πρωτοπορία, παρά το γεγονός ότι ο Φερστάπεν ξεκίνησε επίσης πολύ καλά. Ο Μονεγάσος οδηγός δεν αντιμετώπιζε κάποιο πρόβλημα, ενώ ο Ολλανδός οδηγός είχε έξοδο στον 9ο γύρο που τον έριξε προσωρινά στην 4η θέση και είχε επιπλέον ζητή-

ματα με το DRS. Στον 27ο γύρο ο Λεκλέρκ ξαφνικά έχασε ισχύ και αναγκάστηκε να εγκαταλείψει. Αυτή ήταν και η στιγμή που κρίθηκε ο αγώνας.

Η πρώτη δεκάδα στο γκραν πρι της Βαρκελώνης έχει ως εξής:

1. Μαξ Φερστάπεν (Ολλανδία/Red Bull) 1:37:20.475
2. Σέρχιο Πέρεθ (Μεξικό/Red Bull) + 13.072
3. Τζορτζ Ράσελ (Βρετανία/Mercedes) + 32.927
4. Κάρλος Σάινθ Τζούνιορ (Ισπανία/Ferrari) + 45.208
5. Λιούις Χάμιλτον (Βρετανία/Mercedes) + 54.534
6. Βάλτερι Μπότας (Φινλανδία/Alfa Romeo) + 59.976
7. Εστεμπάν Οκόν (Γαλλία/Alpine) + 75.397
8. Λάντο Νόρις (Βρετανία/McLaren) + 83.235
9. Φερνάντο Αλόνσο (Ισπανία/Alpine) + 1 γύρος
10. Γιούκι Τσουνόντα (Ιαπωνία/AlphaTauri) + 1 γύρος

Πρώτευσε και στην Πορτογαλία ο Ροβάνπερα

Την τρίτη διαδοχική νίκη του στο εφετινό Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι (WRC), μετά τους αγώνες σε Σουηδία και Κροατία, πανηγύρισε σήμερα ο Κάλε Ροβάνπερα. Ο 21 ετών Φινλανδός οδηγός της Toyota επικράτησε στο Ράλι της Πορτογαλίας, το οποίο ήταν ο 4ος αγώνας της χρονιάς, και άφησε στη δεύτερη θέση τον Βρετανό «ομόσταυλό» του, Έλφιν Έβανς (+15.2 δευτερόλεπτα). Την πρώτη τριάδα συμπλήρωσε ο Ισπανός Ντάνι Σόρντο με Hyundai (+2:17.3), ο οποίος «έκλεψε» στην τελευταία ειδική τη θέση στο βάθρο από ακόμη ένα Yaris, το οποίο οδηγούσε για λογαριασμό της Toyota ο Τακαμότο Κατσούτα (+2:19.4). Με τη νίκη του αυτή ο Ροβάνπερα, ο οποίος προηγείται στη βαθμολογία των οδηγών, απέκτησε προβάδισμα 46 βαθμών έναντι του Τιερί Νεβίλ με Hyundai, ενώ ο νεαρός Φινλανδός πήρε και τους επιπλέον πέντε βαθμούς για την πρώτη θέση στην τελευταία ειδική του αγώνα, την Power Stage.

Ο επόμενος αγώνας του WRC είναι το Ράλι που θα διεξαχθεί στη Σαρδηνία το διάστημα 2-5 Ιουνίου.

Η βαθμολογούμενη δεκάδα του Ράλι Πορτογαλίας και οι βαθμολογίες οδηγών και κατασκευαστών έχουν ως εξής:

Ο 21 ετών Φινλανδός οδηγός της Toyota επικράτησε στο Ράλι της Πορτογαλίας, το οποίο ήταν ο 4ος αγώνας της χρονιάς



1. Κάλε Ροβάνπερα (Φινλανδία/Toyota) 3 ώρες 44:19.2
2. Έλφιν Έβανς (Μ. Βρετανία/Toyota) + 15.2
3. Ντάνι Σόρντο (Ισπανία/Hyundai) + 2:17.3
4. Τακαμότο Κατσούτα (Ιαπωνία/Toyota) + 2:19.4
5. Τιερί Νεβίλ (Βέλγιο/Hyundai) + 2:37.8
6. Οτ Τάνακ (Εσθονία/Hyundai) + 4:45.7
7. Πιέρ-Λουί Λουμπέ (Γαλλία/Ford) + 5:52.1
8. Κρέιγκ Μπριν (Ιρλανδία/Ford) + 7:03.4
9. Αντριάν Φουρμό (Γαλλία/Ford) + 8:09.6
10. Γιόαν Ροσέλ (Γαλλία/Citroen) + 13:48.9 --1ος κατηγορίας WRC2--