

Γερμανία: Μηνιαία κάρτα για όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που θα κοστίζει 9 ευρώ.

Η Γερμανία είναι μια χώρα ενοχική - και δικαίως. Η πίεση που δέχεται η κυβέρνηση Σολτς όχι μόνο να στείλει βαρύ οπλισμό στην Ουκρανία, αλλά και να κλείσει μια ώρα αρχύτερα τις στρόφιγγες του ρωσικού πετρελαίου και αερίου, ώστε να σταματήσει να γεμίζει το πολεμικό ταμείο του Πούτιν, είναι τεράστια. Δηλώνει δε διατεθειμένη να το κάνει όσο επώδυνο κι αν είναι αυτό για τη γερμανική οικονομία αλλά και για τους καταναλωτές. Και προετοιμάζεται πυρετωδώς να αντιμετωπίσει τις συνέπειες με πολλούς τρόπους, μεταξύ των οποίων και με μια μηνιαία κάρτα για όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που θα κοστίζει 9 ευρώ.

Από την 1η Ιουνίου και για τρεις μήνες οι κάτοικοι της Γερμανίας θα μπορούν να χρησιμοποιούν όλα τα ΜΜΜ, λεωφορεία, μετρό, τραμ και τρένα, εκτός των Intercity Express, σε ολόκληρη τη χώρα για να πηγαίνουν καθημερινά στη δουλειά τους, αλλά και για να κάνουν ταξιδάκια, ίσως και καλοκαιρινές διακοπές, χωρίς αυτοκίνητο. Συγκριτικά να πούμε ότι η ημερήσια κάρτα μόνο για το δίκτυο ΜΜΜ του Βερολίνου κοστίζει 8,80 ευρώ - και δεν είναι από τις ακριβότερες που υπάρχουν στη Γερμανία.

Αυτή η τολμηρή -και πολύ ακριβή- απόφαση ελήφθη έναν μήνα μετά τη ρωσική



Είναι ένα τεράστιο δέλεαρ και για ανθρώπους που έχουν μάθει να μην πηγαίνουν πουθενά χωρίς το αυτοκίνητό τους να δοκιμάσουν τα ΜΜΜ

εισβολή στην Ουκρανία, όταν ήδη η ακρίβεια στην ενέργεια και τα καύσιμα είχε χτυπήσει κόκκινο, χωρίς να λείπει από την αγορά ούτε ένα λίτρο ρωσικού πετρελαίου. Έκτοτε, οι τιμές συνέχισαν να ανεβαίνουν και κανείς δεν ξέρει σε πόσο απαγορευτικά υψηλά επίπεδα θα φτάσουν όταν κλείσουν πραγματικά οι στρόφιγγες. Ήταν κομμάτι ενός διευρυνμένου πακέτου ελαφρύνσεων για την ενέργεια και τις μετακινήσεις, το οποίο στόχο είχε την άμεση ανακούφιση κυρίως των χαμηλών και μεσαίων κοινωνικών στρωμάτων - και δη με τρόπο «μη γραφειοκρατικό» και «κοινωνικά δίκαιο», όπως τονίζει στα τέλη Μαρτίου η κυβέρνηση.

Η επιλογή της κάρτας των 9 ευρώ έχει

όμως και παιδαγωγικό χαρακτήρα, πέρα από την ανακούφιση που προκαλεί στο πορτοφόλι των ανθρώπων. Είναι ένα τεράστιο δέλεαρ και για ανθρώπους που έχουν μάθει να μην πηγαίνουν πουθενά χωρίς το αυτοκίνητό τους να δοκιμάσουν τα ΜΜΜ - και να συνειδητοποιήσουν ότι είναι βολικά για την καθημερινότητά τους. Σύμφωνα με μια πρώτη δημοσκόπηση, ένα 33% από αυτούς τους ανθρώπους δήλωσε αποφασισμένο να χρησιμοποιήσει την κάρτα για να γλιτώσει επί τρεις μήνες το όλο και πιο δυσβάστακτο κόστος της βενζίνης. Εκτιμάται πως μετά τη λήξη του προγράμματος ένα ποσοστό θα απαρνηθεί οριστικά το Ι.Χ.

Αυτό είναι καλό για το περιβάλλον - και εξοικονομεί και ενέργεια. Η εξοικονόμηση είναι από καιρό ένα μεγάλο στοιχείο για τη Γερμανία -πολύ πριν από τον πόλεμο-, με τους Πράσινους να προσπαθούν να πείσουν τον κόσμο ότι έτσι κάνει κάτι καλό για τον πλανήτη. Ωστόσο, η εξοικονόμηση στην οποία αναγκάζονται τώρα οι περισσότεροι δήμοι της χώρας έχει να κάνει περισσότερο με την ακρίβεια - και την αδυναμία τους να την αντιμετωπίσουν. Από την 1η Ιουνίου θα αρχίσουν περικοπές στον δημόσιο φωτισμό, ανάβοντας τα φώτα λίγο πιο αργά το βράδυ ή σβήνοντας τα λίγο πιο νωρίς το πρωί. Είναι κι αυτό μια παράπλευρη ζημία του πολέμου.

Νέα οικονομική ένωση με 12 συμμάχους σε Ασία-Ειρηνικό για την αντιμετώπιση της κυριαρχίας της Κίνας

Ο Τζο Μπάιντεν επιστρατεύει 12 χώρες της περιοχής Ασίας-Ειρηνικού σε ένα χαλαρά καθορισμένο οικονομικό μπλοκ, με στόχο την αντιμετώπιση της κυριαρχίας της Κίνας και την επαναβεβαίωση της αμερικανικής επιρροής στην περιοχή.

Στο πλαίσιο αυτής της συμμαχίας, οι ΗΠΑ και δυνάμεις της περιοχής - όπως η Ιαπωνία, η Νότια Κορέα και η Ινδία - θα θεσπίσουν νέους κανόνες για το εμπόριο στο ταχύτερα αναπτυσσόμενο μέρος του κόσμου. Όμως, λόγω ανησυχίας για την εντός των συνόρων αντιπολίτευση, ο Μπάιντεν θα αποφύγει διατάξεις που περιλαμβάνουν παραδοσιακά εμπορικές συμφωνίες, όπως η μείωση δασμών, κάτι που δημιουργεί ερωτήματα για το πόσο ουσιαστικά θα είναι αυτή η συνεργασία.

Ο Αμερικανός πρόεδρος θα παρουσίασε επίσημα το νέο δίκτυο στην Ιαπωνία. Η εν λόγω πρωτοβουλία αποτελεί όχι μόνο το επίκεντρο του πρώτου ταξιδιού που κάνει ο Μπάιντεν στην Ασία ως πρόεδρος των ΗΠΑ, αλλά και της ευρύτερης στρατηγικής του στην περιοχή, σε μια εποχή

«Είναι η πιο σημαντική διεθνής οικονομική δέσμευση που έχουν κάνει ποτέ οι ΗΠΑ σε αυτή την περιοχή», δήλωσε η Αμερικανίδα υπουργός Εμπορίου, Τζίνα Ραϊμόντο



που η Κίνα καλύπτει ολοένα περισσότερο το κενό που δημιουργήθηκε όταν ο Ντόναλντ Τραμπ απέσυρε τις ΗΠΑ από την Trans-Pacific Partnership συνεργασία το 2017.

«Είναι η πιο σημαντική διεθνής οικονομική δέσμευση που έχουν κάνει ποτέ οι ΗΠΑ σε αυτή την περιοχή», δήλωσε η Αμερικανίδα υπουργός Εμπορίου, Τζίνα Ραϊμόντο που θα είναι επικεφαλής κάποιων εκ των διαπραγματεύσεων που θα πυροδοτήσει η συμφωνία. «Η παρουσία-

σή της σηματοδοτεί ένα σημαντικό σημείο καμπής στην αποκατάσταση της αμερικανικής οικονομικής ηγεσίας στην περιοχή και στο να έχουν οι χώρες του Ινδο-Ειρηνικού μια εναλλακτική στην προσέγγιση της Κίνας σε αυτά τα κρίσιμα ζητήματα», συμπλήρωσε.

Εκτός από τις ΗΠΑ, την Ινδία, την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα, τα 13 μέλη του δικτύου θα περιλαμβάνουν την Αυστραλία, το Μπρουνέι, την Ινδονησία, τη Μαλαισία, τη Νέα Ζηλανδία, τις Φιλιππίνες, τη Σιγκαπούρη, την Ταϊλάνδη και το Βιετνάμ. Αθροιστικά οι μετέχουσες χώρες αντιπροσωπεύουν περίπου το 40% της παγκόσμιας οικονομίας.

Η νέα πρωτοβουλία του Μπάιντεν έρχεται λιγότερο από πέντε μήνες από τη στιγμή που τέθηκε σε ισχύ η υπό την Κίνα περιφερειακή οικονομική συνεργασία, η οποία συνδέει 15 οικονομίες της Ασίας-Ειρηνικού στο μεγαλύτερο εμπορικό μπλοκ. Οι περισσότερες από τις χώρες που έχει επιστρατεύσει ο Μπάιντεν για το δίκτυό του ήδη ανήκουν στην ένωση της Κίνας.