

# Το φθινό ρωσικό πετρέλαιο κατευθύνεται στη ΝΑ Ασία

Κίνα και Ινδία έχουν αυξήσει σημαντικά τις εισαγωγές «μαύρου χρυσού» από τη Ρωσία

**Η** Κίνα βρίσκεται σε αρκετά καλή θέση όσον αφορά τη διεθνή ενεργειακή κρίση. Το φθινό ρωσικό πετρέλαιο, το οποίο δέχθηκε πλήγμα από το μποϊκοτάζ της Δύσης, κατευθύνεται προς τη Νοτιοανατολική Ασία.

Ωστόσο, η άνοδος της τιμής του για τον μεγαλύτερο εισαγωγέα στον κόσμο ήταν πιο μέτρια σε σύγκριση με την αντίστοιχη στην περίπτωση της Ινδίας. Και λόγω της συνεχιζόμενης απουσίας ενός ευρωπαϊκού εμπάργκο, αγοράστριες χώρες, όπως είναι λόγω χάριν η Ιταλία, θα συνεχίσουν να αγοράζουν «μαύρο χρυσό». Οπότε, ως αποτέλεσμα το Πεκίνο είναι πιθανό να αγοράσει περισσότερη ποσότητα ρωσικού πετρελαίου. Πολιτικά στελέχη της Ουάσιγκτον είχαν προειδοποιήσει πως είχαν την πρόθεση να κλείσουν κινεζικές εταιρείες, όπως είναι η κατασκευάστρια ημιαγωγών (τσιπ) Semiconductor Manufacturing International Corporation, εάν πρόκειται να υπονομεύσουν τις κυρώσεις που είχαν σκοπό να ασκήσουν πιέσεις στον Ρώσο πρόεδρο Βλαντιμίρ Πούτιν.

Μέχρι στιγμής, το ιδιαίτερα επιθετικό κινήρι ευκαιριών της Ινδίας έχει εκτρέψει

**Περίπου 650.000 βαρέλια ημερησίως του ρωσικού αργού, που αποστέλλονταν προηγουμένως σε ανεπτυγμένες οικονομίες όπως η Ευρωπαϊκή Ένωση, θα μπορούσαν να διοχετεύονται σε ανάλογο όγκο και ποιότητα με κατεύθυνση τις χώρες της Μέσης Ανατολής**



την προσοχή σε μεγάλο βαθμό. Η εξίσου φτωχή ενεργειακά χώρα φιλοξενεί στο έδαφός της τη Reliance Industries, η οποία δεν είναι άλλη από την ιδιοκτήτρια του μεγαλύτερου συγκροτήματος διύλισης πετρελαίου στον κόσμο, και έχει σωρεύσει με εκπληκτική ταχύτητα ρωσικό αργό σε τιμές εκπαιτικές, αρχής γενομένης από το ξέσπασμα του πολέμου και μετά. Οι ημερήσιες παραδόσεις έφταναν τον Απρίλιο τις 674.000 βαρέλια, υπερδιπλασιάζοντας την ποσότητα του Μαρτίου. Η δε

ποσότητα του ρωσικού «μαύρου χρυσού» για την Κίνα, εν τω μεταξύ, σε ημερήσια βάση είχε μια αύξηση μόλις 10%, στις 781.000 βαρέλια.

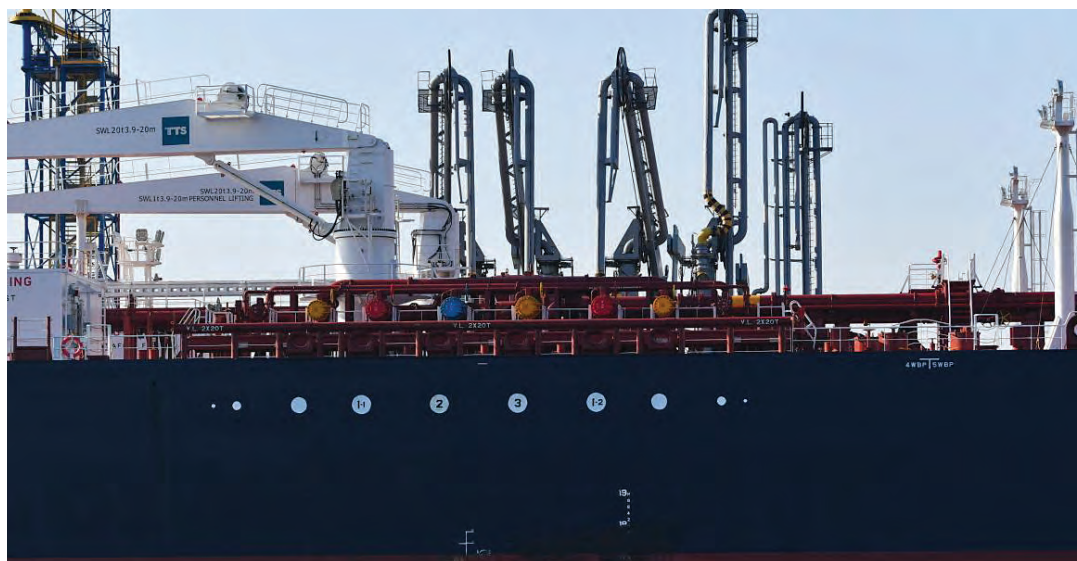
Ορισμένες χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και παρά την απόφασή της για απαγόρευση των προμηθειών από τη ρωσική αγορά σε ορίζοντα έως και έξι μηνών το αργότερο, δείχνουν απροθυμία να συμμορφωθούν προς αυτήν. Κι ενώ η ζήτηση για εισαγωγές αργού στη Γερμανία έχει δραστικά εξασθενήσει, επί παραδείγματι, την ίδια στιγμή στην Ιταλία οι αντίστοιχες εισαγωγές τον μήνα Απρίλιο εκτινάχθηκαν κατά 40%, σύμφωνα με στοιχεία της S&P. Αυτό δίνει κάποια κάλυψη στην Κίνα.

Περίπου 650.000 βαρέλια ημερησίως του ρωσικού αργού, που αποστέλλονταν προηγουμένως σε ανεπτυγμένες οικονομίες όπως η Ευρωπαϊκή Ένωση, θα μπορούσαν να διοχετεύονται σε ανάλογο όγκο και ποιότητα με κατεύθυνση τις χώρες της Μέσης Ανατολής, ενώ τώρα ως επί το πλείστον έχουν αποδέκτριες την Κίνα και την Ινδία, όπως εκτιμά, εν κατακλείδι, η εταιρεία συμβούλων του κλάδου της ενέργειας Wood Mackenzie.

# Spiegel: Έλληνες εφοπλιστές κάνουν χρυσές δουλειές με το ρωσικό πετρέλαιο -Μπλόκαραν το εμπάργκο

**Γ**ια ελληνικό «όχι» που μπλόκαρε τα σχέδια της ΕΕ να απαγορεύσει τη μεταφορά ρωσικού πετρελαίου με ευρωπαϊκά δεξαμενόπλοια κάνει λόγο ο γερμανικός Τύπος, όπως αναφέρει δημοσίευμα της DW. Σύμφωνα με το Spiegel οι προσπάθειες Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας να εμποδίσουν το εμπάργκο της Κομισιόν στη μεταφορά ρωσικού πετρελαίου με ευρωπαϊκά δεξαμενόπλοια στέφθηκαν με επιτυχία, υπογραμμίζοντας την ενόχληση της γερμανικής κυβέρνησης. Όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καβγαδίζει κυρίως με την Ουγγαρία γύρω το πετρελαϊκό εμπάργκο εναντίον της Ρωσίας, η διαμάχη τους επισκιάζει μια άλλη εξίσου σκληρή αντιπαράθεση μεταξύ των Βρυξελλών και κρατών-μελών, η οποία δραματίζεται στο παρασκήνιο. Και αυτή η διαμάχη «δεν αφορά την εισαγωγή πετρελαίου, αλλά την απαγόρευση στα δεξαμενόπλοια από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης να μεταφέρουν ρωσικό πετρέλαιο. Η Ελλάδα, η Κύπρος και η Μάλτα αντιτάχθηκαν σε αυτήν την απαγόρευση. Με επιτυχία, καθώς η πρόταση σύμφωνα με διπλωματικές πηγές δεν αποτελεί πλέον μέρος του έκτου πακέτου κυρώσεων». Στο δημοσίευμα αναφέρεται ακόμα ότι τα δύο πέμπτα των στόλων δεξαμενόπλοιων ανήκουν σε εφοπλιστές από την Ελλάδα

**Σύμφωνα με το Spiegel οι προσπάθειες Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας να εμποδίσουν το εμπάργκο της Κομισιόν στη μεταφορά ρωσικού πετρελαίου με ευρωπαϊκά δεξαμενόπλοια στέφθηκαν με επιτυχία**



και τη Μάλτα, για να καταλήξει ότι οι Βρυξέλλες υποβαθμίζουν το ζήτημα και, επισήμως τουλάχιστον, επιμένουν στα σχέδια για απαγόρευση.

**Telepolis: Οι εφοπλιστές είχαν κάνει τεράστιες επενδύσεις σε πλοία LNG πριν από τον πόλεμο στην Ουκρανία**

Στους Έλληνες εφοπλιστές που κάνουν χρυσές δουλειές παρακάμπτοντας ουσιαστικά το ευρωπαϊκό εμπάργκο που επιβλήθηκε τον περασμένο μήνα στο ρωσικό στόλο επανέρχεται και η ειδησεογραφική ιστοσελίδα Telepolis.

Η ειδησεογραφική ιστοσελίδα αναφέρε-

ται ευθέως στους εφοπλιστές από την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα κατάφεραν ασκώντας πιέσεις στις κυβερνήσεις τους και στην ΕΕ στις Βρυξέλλες να διασφαλίσουν ότι δεν θα υπάρξει εμπάργκο στη μεταφορά ρωσικού πετρελαίου.

Η γερμανική ιστοσελίδα αναφέρει ακόμα ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποστηρίζουν ότι δεσμεύονται επίσης από συμφωνίες ναύλωσης και ότι ένα εμπάργκο θα απειλούσε την οικονομική τους ύπαρξη και μάλιστα υποστηρίζει ότι είχαν γίνει τεράστιες επενδύσεις πριν από το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία σε πλοία κατάλληλα για τη μεταφορά LNG λόγω της αυξημένης ζήτησης.