

Λογισμικό κατασκοπείας στα κινητά τηλέφωνα του πρωθυπουργού και της υπουργού Άμυνας της Ισπανίας

Οι ισπανικές αρχές εντόπισαν το λογισμικό κατασκοπείας Pegasus στα κινητά τηλέφωνα του πρωθυπουργού Πέδρο Σάντσεθ και της υπουργού Άμυνας Μαργαρίτα Ρόμπλες, δήλωσε σήμερα ο υπουργός Προεδρίας της ισπανικής κυβέρνησης, Φέλιξ Μπολάνος. Ο Μπολάνος τόνισε σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε ότι το τηλέφωνο του Σάντσεθς μολύνθηκε από αυτό το λογισμικό τον Μάιο του 2021 και τουλάχιστον μία διαδρομή δεδομένων καταγράφηκε τότε. Ο Ισπανός αξιωματούχος δεν είπε ποιος θα μπορούσε να κατασκόπευε τον πρωθυπουργό ή αν υπάρχουν ύποπτες ξένες ή ισπανικές ομάδες ότι βρίσκονται πίσω από αυτό.

«Οι παρεμβάσεις ήταν παράνομες και εξωτερικές. Εξωτερικά μέσα χρησιμοποιήθηκαν από μη επίσημους φορείς και χωρίς κρατική άδεια», είπε, προσθέτοντας ότι αυτές οι μολύνσεις είχαν αναφερθεί στο υπουργείο Δικαιοσύνης και το Ανώτατο Δικαστήριο θα είναι αρμόδιο για την υπόθεση.

Η ανακοίνωση ακολούθησε έντονες πιέσεις προς την κυβέρνηση συνασπισμού να δώσει εξηγήσεις αφότου ο канаδικός οργανισμός Citizen Lab ανέφερε ότι περισσότερα από 60 άτομα που συνδέονται με το καταλανικό αυτονομιστικό κίνημα ήταν στόχοι του λογισμικού κατασκοπείας Pegasus του ισραηλινού ομίλου NSO. Μετά τις καταγγελίες για κατασκοπεία μελών του καταλανικού αυτονομιστικού κινήματος, ο βασικός σύμμαχος της κυβέρνησης μειοψηφίας στο Κοινοβούλιο, το αριστερό κόμμα υπέρ της ανεξαρτησίας της Καταλονίας, ERC, δήλωσε ότι δεν θα στηρίξει την κυβέρνηση έως ότου η Μαδρίτη λάβει μέτρα για την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης. Ο Γκαμπριέλ Ρουφιάν, βουλευτής και εκπρόσωπος του ERC, δήλωσε στο Twitter: «Το κράτος κατασκόπευε, κατασκόπευε και θα κατασκοπεύει».

Ο Μπιλ Γκέιτς προειδοποιεί για ακόμα πιο μεταδοτική και θανατηφόρα μετάλλαξη του κορωνοϊού

Ο συνιδρυτής της Microsoft, Μπιλ Γκέιτς μίλησε για την πανδημία και σημείωσε ότι ο κίνδυνος να έρθει στο φως μια πιο επιθετική μετάλλαξη είναι «πολύ πάνω από 5%».

Η πανδημία του κορωνοϊού απέχει πολύ από το τέλος της, προειδοποίησε ο Μπιλ Γκέιτς, λέγοντας ότι θα μπορούσε να υπάρχει μια μετάλλαξη που είναι «ακόμη πιο μεταδοτική και ακόμη πιο θανατηφόρα».

«Δεν έχουμε δει ούτε το χειρότερο», είπε σε συνέντευξή του.

«Αν και δεν θέλω να είμαι η «φωνή της καταστροφής και της κατήφειας», ο κίνδυνος να εμφανιστεί μια πιο επιθετική μετάλλαξη είναι «πολύ πάνω από το 5%», δήλωσε στους Financial Times ο δισέκατομμυριούχος.

«Διατρέχουμε ακόμα τον κίνδυνο, αυτή η πανδημία να δημιουργήσει μια παραλλαγή που θα ήταν ακόμη πιο μεταδοτική και ακόμη πιο θανατηφόρα», είπε, προσθέτοντας ότι απαιτούνται επείγοντως εμβόλια μεγαλύτερης διάρκειας που θα αποτρέπουν τη μόλυνση.

Ο Γκέιτς, ένας από τους πλουσιότερους ανθρώπους στον κόσμο, έγραψε ένα βιβλίο με τίτλο «Πώς να αποτρέψετε την επόμενη πανδημία».

Σε αυτό, προτείνει τη δημιουργία μιας ομάδας διεθνών εμπειρογνομώνων - από επιδημιολόγους έως σχεδιαστές προγραμμάτων υπολογιστών - για τον εντοπισμό απειλών και τη βελτίωση του διεθνούς συντονισμού.

Ζητά επίσης τη δημιουργία μιας παγκόσμιας ομάδας αντιμετώπισης επιδημιών, που θα διαχειρίζεται ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, ενώ επιμένει ότι είναι ζωτικής σημασίας οι επιπλέον επενδύσεις.

«Μου φαίνεται τρελό το γεγονός να μην μπορούμε να δούμε αυτή την τραγωδία και να μην κάνουμε αυτές τις επενδύσεις για λογαριασμό των πολιτών του



Ο Μπιλ Γκέιτς ζητά τη δημιουργία μιας παγκόσμιας ομάδας αντιμετώπισης επιδημιών, που θα διαχειρίζεται ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, ενώ επιμένει ότι είναι ζωτικής σημασίας οι επιπλέον επενδύσεις.

κόσμου», είπε.

Αν και αναγνώρισε ότι ο πόλεμος στην Ουκρανία κυριαρχεί επί του παρόντος στη διεθνή ατζέντα, πρόσθεσε πως «Το χρηματικό ποσό που εμπλέκεται είναι πολύ μικρό σε σύγκριση με το όφελος. Και θα είναι και μια δοκιμασία: μπορούν οι παγκόσμιοι θεσμοί να αναλάβουν νέες ευθύνες με ξεχωριστό τρόπο;»

Ο Γκέιτς προειδοποιεί εδώ και χρόνια για μία πανδημία. Το 2015 σε μια ομιλία του στο TED είχε αναφερθεί στην απειλή ενός υπερ-ϊού.

«Αν η πανδημία δεν είχε εμφανιστεί, θα ήταν μια αρκετά σκοτεινή ομιλία στο TED», είπε ο Γκέιτς στους Financial Times. «Τώρα έχει προβληθεί 43 εκατομμύρια φορές».

Ούτε η σύγχρονη ζωή βοηθάει, πρόσθεσε. «Όλοι όσοι εργάζονται πάνω στις μολυσματικές ασθένειες έχουν απλώς αυτόν τον φόβο για τους μεταδιδόμενους ιούς του αναπνευστικού στον άνθρωπο.

«Όσο περισσότεροι άνθρωποι ταξιδεύουν και όσο ισχυρότερη είναι η αλληλεπίδραση μεταξύ άγριων ειδών και ανθρώπων, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος ζωονοσογόνων ασθενειών μεταξύ των ειδών» είπε.

Έρχεται ο πρώτος αυτοκινητόδρομος για αυτόνομα οχήματα

Με τις εξελίξεις στον τομέα της αυτόνομης οδήγησης να «τρέχουν» με καταγιστικούς ρυθμούς, όπως όλα δείχνουν, «ανοίγει» ο δρόμος για την πρώτη λωρίδα σε αυτοκινητόδρομο, στην οποία θα κινούνται αποκλειστικά αυτοκίνητα χωρίς οδηγούς.

Το Μίσιγκαν, Πολιτεία των ΗΠΑ, ανακοίνωσε ότι σκοπεύει να διαχωρίσει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση αποκλειστικά για αυτόνομα κινούμενα οχήματα στον αυτοκινητόδρομο I-94, μεταξύ του Ντιτρόιτ και του Ann Arbor.

Το έργο ανακοινώθηκε το 2020 και έφτασε σε νέα ορόσημα στο σχεδιασμό και τη χρηματοδότηση αυτόν τον μήνα. Η Cavnue, η εταιρεία που επέλεξε η Πολιτεία του Μίσιγκαν για να αναλάβει το έργο, προσδιόρισε το αρχικό τμήμα του I-94 που μπορούσε

να μετακινήσει αυτόνομα οχήματα σε μία έκταση 25 μιλίων, (κάτι παραπάνω από 40 χιλιόμετρα).

Για το έργο, η Cavnue έχει ήδη λάβει την πρώτη χρηματοδότηση ύψους 30 εκατομμυρίων δολαρίων. Το μεγαλύτερο μερίδιο κεφαλαίων επένδυσης προέρχεται από τη Ford και από τη Sidewalk Infrastructure Partners. Σύμφωνα με τις έως τώρα εκτιμήσεις ο προϋπολογισμός του έργου υπολογίζεται σε αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια δολάρια.

Ως μέρος της στρατηγικής επένδυσης της Ford, η Cavnue θα αξιοποιήσει τα οχήματα της γνωστής αυτοβιομηχανίας και την τεχνολογία οδήγησης hands-free, προκειμένου να αποδείξει πως οι υποδομές αυτές θα βελτιώσουν σημαντικά την απόδοση των συγκεκριμένων οχημάτων, όπως ανα-

Το Μίσιγκαν, Πολιτεία των ΗΠΑ, ανακοίνωσε ότι σκοπεύει να διαχωρίσει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση αποκλειστικά για αυτόνομα κινούμενα οχήματα



φέρει σε ανακοίνωση της εταιρείας. «Θα αποδείξουμε στον κόσμο ότι μπορούμε να δημιουργήσουμε ένα λειτουργικό περιβάλλον για προηγμένα οχήματα, που είναι ασφαλέστερο και πιο αποδοτικό σε σχέση με έναν συμβατικό αυτοκινητόδρομο» ανέφερε χαρακτηριστικά ο CEO της Cavnue, Tyler Duvall. Η χρήση της πρώτης αυτής λωρίδας αυτόνομων οχημάτων δεν αναμένεται να ξεκινήσει πριν από το 2024.