

# Apple, Coca-Cola και άλλες πολυεθνικές φοβούνται τις παγκόσμιες συνέπειες από τα lockdown στην Κίνα

**Τ**α αλληπάλλληλα lockdown κατά της Covid-19 σε ολόκληρη την Κίνα κλονίζουν τις γραμμές παραγωγής δυτικών πολυεθνικών εταιρειών, μπλοκάρουν τις αλυσίδες εφοδιασμού και απειλούν την οικονομική προοπτική, καθώς το Πεκίνο εντείνει τις προσπάθειες περιορισμού των κρουσμάτων κορωνοϊού που αυξάνονται διαρκώς στη χώρα. Η Apple, η Coca-Cola, η General Electric και η Pernod Ricard είναι μεταξύ των εταιρειών που προειδοποίησαν αυτή την εβδομάδα για την απειλή που συνιστά η εξάπλωση των lockdown στη δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία του κόσμου, ενώ πολλές εταιρείες αποδίδουν στα αυστηρά μέτρα το υψηλότερο κόστος, την υστέρηση στα τελευταία τους οικονομικά αποτελέσματα και τις πιο μετριοπαθείς προβλέψεις.

Η διεύθυνση των μέτρων κατά του κορωνοϊού στην Κίνα, έχει επιταχυνθεί τις τελευταίες εβδομάδες, με αποτέλεσμα περίπου 345 εκατ. άνθρωποι να ζουν υπό πλήρη ή μερικό αποκλεισμό σε 46 πόλεις, σύμφωνα με εκτιμήσεις της ιαπωνικής τράπεζας Nomura.

«Υπάρχει ένα τεράστιο αρχείο με ανεκτέλεστες παραγγελίες [πλοία που περιμένουν να ξεφορτώσουν φορτίο], η αλυσίδα εφοδιασμού είναι ιδιαίτερα μπλοκαρισμένη», δήλωσε ο Shiv Shivaraman, συνεπικεφαλής στη διεθνή συμβουλευτική εταιρεία AlixPartners για την Ασία. «Η κατάσταση θα χειροτερεύσει, δεν θα βελτιωθεί». Ο όμιλος GE ήταν μεταξύ εκείνων που επισήμαναν τους κινδύνους, λέγοντας ότι τόσο η παραγωγή του όσο και η ζήτηση για τα προϊόντα αερομεταφορών και υγείας στην Κίνα είχαν πληγεί.

Οι χρόνοι αναμονής για τα πλοία που

**Υπάρχει ένα τεράστιο αρχείο με ανεκτέλεστες παραγγελίες [πλοία που περιμένουν να ξεφορτώσουν φορτίο], η αλυσίδα εφοδιασμού είναι ιδιαίτερα μπλοκαρισμένη**



φτάνουν στη Σαγκάη για να δέσουν στο λιμάνι έχουν εκτοξευθεί από 12 ώρες σε δύο ημέρες από την έναρξη του lockdown στην πόλη, δήλωσε ο πάροχος δεδομένων εμπορίου Freightos, γεγονός που ωθεί πολλές μεταφορικές εταιρείες να εκτρέψουν τις εξαγωγές προς το λιμάνι του Ningbo. Τώρα και εκεί η συμφόρηση έχει επιδεινωθεί. Η οικονομική ζημία που προκλήθηκε από τα lockdown της Κίνας έρχεται σε μία περίοδο που η παγκόσμια οικονομία αντιμετωπίζει τις συνέπειες της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία, η οποία εκτίναξε τις τιμές της ενέργειας και ώθησε το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο αυτό το μήνα να επανεκτιμήσει τις προβλέψεις του για την παγκόσμια ανάπτυξη. Οι πολυεθνικές επιχειρήσεις δεν αντιμετωπίζουν μόνο τις πιέσεις από τις αλυσίδες εφοδιασμού αλλά και από την πτώση της ζήτησης εντός Κίνας.

Ο James Quincey, διευθύνων σύμβουλος

της Coca-Cola, δήλωσε ότι οι δραστηριότητες της στην Κίνα είχαν ξεκινήσει δυναμικά το έτος, αλλά ότι τα λουκέτα, ιδίως στη Σαγκάη, φρέναραν την ζήτηση, με αποτέλεσμα το τρίμηνο να κλείσει με αρνητικό πρόσημο.

Όμιλοι προϊόντων πολυτελείας από την LVMH, στην οποία ανήκουν μάρκες όπως η Louis Vuitton και η Tiffany & Co, έως την Kering, ιδιοκτήτρια της Gucci, ανακοίνωσαν μείωση της κίνησης τις τελευταίες εβδομάδες.

Καθώς δεν υπάρχει καμία ελπιδοφόρα ένδειξη πως τα lockdown θα λήξουν σύντομα, ορισμένες εταιρείες λένε πως βρίσκουν τρόπους να μετριάσουν την ζημία. Η αυτοκινητοβιομηχανία Ford προσπάθησε να περιορίσει τις επιπτώσεις, εστιάζοντας στην επίσπευση μεταφορών των εμπορευμάτων από την περιοχή της Σαγκάης, όπου έχει περίπου 50 προμηθευτές.

## Ευρωπαϊκή Ένωση: Τα κράτη μέλη έχουν πληρώσει στη Ρωσία σχεδόν 20 δισεκατομμύρια ευρώ από τις 24 Φεβρουαρίου

**Σ**ύμφωνα με το Κέντρο Έρευνας για την Ενέργεια και τον Καθαρό Αέρα, τα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν πληρώσει στη Ρωσία σχεδόν 20 δισεκατομμύρια ευρώ από τις 24 Φεβρουαρίου, όταν ο Ρώσος πρόεδρος Βλαντίμιρ Πούτιν διέταξε τη ρωσική στρατιωτική εισβολή στην Ουκρανία σε αυτό που η Μόσχα αποκαλεί «ειδική στρατιωτική επιχείρηση».

Συνολικά, η ΕΕ εξαρτάται από τη Ρωσία για το 26% των εισαγωγών πετρελαίου της, αλλά αυτή η εξάρτηση ποικίλλει μεταξύ των κρατών μελών.

Η Σλοβακία και η Ουγγαρία, και οι δύο στη νότια διαδρομή του αγωγού Ντρουζμπά που μεταφέρει ρωσικό πετρέλαιο στην Ευρώπη, εξαρτώνται ιδιαίτερα, καθώς έλαβαν αντίστοιχα το 96% και το 58% των εισαγωγών αργού πετρελαίου

**Συνολικά, η ΕΕ εξαρτάται από τη Ρωσία για το 26% των εισαγωγών πετρελαίου της, αλλά αυτή η εξάρτηση ποικίλλει μεταξύ των κρατών μελών.**

και προϊόντων πετρελαίου από τη Ρωσία πέρυσι, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας.

Η Γερμανία, ο μεγαλύτερος αγοραστής ρωσικού πετρελαίου στην ΕΕ, ανέφερε τις τελευταίες ημέρες ότι θα μπορούσε να διαχειριστεί ένα εμπόριο πετρελαίου, έχοντας αρχικά αντισταθεί υπό τον φόβο του οικονομικού κόστους.

Με 555.000 βαρέλια την ημέρα, η Γερμανία εισήγαγε το 35% του αργού πετρελαίου της από τη Ρωσία το 2021, αλλά τις τελευταίες εβδομάδες το μείωσε στο 12%, ανέφερε το γερμανικό υπουργείο Οικονομίας σε μια ενημέρωση για την ενεργειακή ασφάλεια χτες Κυριακή.

Η υπουργός Εξωτερικών της Γερμανίας Αναλένα Μπέρμποκ διαβεβαίωσε χτες ότι το Βερολίνο τάσσεται υπέρ της επιβολής εμπόρου από την Ευρωπαϊκή Ένωση



στο πετρέλαιο το οποίο εξαγεί η Ρωσία. Η Γερμανία, δήλωσε η Μπέρμποκ στο δημόσιο γερμανικό τηλεοπτικό δίκτυο ARD, είναι πλέον «έτοιμη» να αντεπεξέλθει χωρίς να αγοράζει αργό από τη Ρωσία για αρκετά χρόνια.

Το πακέτο κυρώσεων της ΕΕ πρόκειται να παρουσιαστεί στους πρεσβευτές των κυβερνήσεων της ΕΕ την Τετάρτη.