

# «Αέρας» ο Φερστάπεν στην Εμίλια Ρομάνια

**Τ**η δεύτερη φετινή νίκη του, μετά από αυτή στη Σαουδική Αραβία, και συνολικά 22η στην καριέρα του στη Φόρμουλα Ένα πανηγύρισε την Κυριακή (24/4) ο Μαξ Φερστάπεν. Ο Ολλανδός παγκόσμιος πρωταθλητής επικράτησε στο γκραν πρι της Εμίλια Ρομάνια που διεξήχθη στην πίστα της Ίμολα, ενώ η Red Bull πανηγύρισε το «1-2», καθώς δεύτερος τερμάτισε ο Σέρχιο Πέρες με το άλλο μονοθέσιο της αυστριακής ομάδας. Την τριάδα του βάθρου συμπλήρωσε ο Λάντο Νόρις με McLaren, αφού ο -πρωτοπόρος της κατάταξης των οδηγών- Σαρλ Λεκλέρκ με Ferrari, ο οποίος ήταν στην τρίτη θέση και πίεζε στο «κυνήγι» του Πέρες, έχασε στον 54ο γύρο τον έλεγχο του μονοθεσίου του και χτύπησε στις μπαριέρες, με αποτέλεσμα να μπει στα πιτ για αλλαγή εμπρός πτέρυγας και να «πέσει» στην ένατη θέση, πριν «αναρριχηθεί» στην έκτη.

Ο Φερστάπεν κράτησε την πρώτη θέση στην εκκίνηση του αγώνα που έγινε με ενδιάμεσα ελαστικά, αλλά ο Λεκλέρκ δεν ξεκίνησε καλά, με αποτέλεσμα να πέσει τέταρτος πίσω και από τους Πέρες και Νόρις, την ώρα που Σάινθ και Ρικιάρντο είχαν επαφή, με αποτέλεσμα ο Ισπανός οδηγός της Ferrari να εγκαταλείψει. Ο Λεκλέρκ προσπάθησε να ανακτήσει τη δεύτερη θέση και πέρασε τον Νόρις, ωστόσο, στην προσπάθειά του να πέσει για να φτάσει τον Πέρες, «καβάλωσε» ένα κερμπ και έχασε τον έλεγχο της Ferrari του, με αποτέλεσμα το μονοθέσιο να χτυπήσει στις μπαριέρες και να προκληθεί ζημιά στην εμπρός πτέρυγα, εξέλιξη που κατέστρεψε τον αγώνα του Μονεγάσκου. Έτσι, οι οδηγοί της Red Bull έφτασαν εύκολα στο «1-2» και μείωσαν την απόσταση που τους χωρίζει από τους «κόκκινους» στις βαθμολογίες οδηγών και κατασκευαστών, ενώ ο Νόρις χάρισε στη McLaren το πρώτο βάθρο της για φέτος. Αξίζει να σημειωθεί ότι στον 40ό γύρο ο Φερστάπεν «έριξε» γύρο στον Λιούις Χάμιλτον, με τον επτάκις παγκόσμιο πρωταθλητή να καταλαμβάνει την 13η θέση, ενώ ο Ολλανδός πήρε

**Ο Φερστάπεν κράτησε την πρώτη θέση στην εκκίνηση του αγώνα που έγινε με ενδιάμεσα ελαστικά, αλλά ο Λεκλέρκ δεν ξεκίνησε καλά, με αποτέλεσμα να πέσει τέταρτος πίσω και από τους Πέρες και Νόρις, την ώρα που Σάινθ και Ρικιάρντο είχαν επαφή, με αποτέλεσμα ο Ισπανός οδηγός της Ferrari να εγκαταλείψει.**



και τον επιπλέον βαθμό για τον ταχύτερο γύρο. Άξιο αναφοράς και το γεγονός ότι η Aston Martin πήρε τους πρώτους βαθμούς της για φέτος, καθώς βαθμολογήθηκαν και τα δύο μονοθέσιά της.

Επόμενος αγώνας της Φόρμουλα Ένα είναι το «παρθενικό» γκραν πρι του Μαϊάμι, το οποίο θα διεξαχθεί στις 8 Μαΐου.

Η βαθμολογούμενη δεκάδα του γκραν πρι της Εμίλια Ρομάνια και οι βαθμολογίες οδηγών και κατασκευαστών έχουν ως εξής:

1. Μαξ Φερστάπεν (Ολλανδία/Red Bull) 1 ώρα 32:07.986
2. Σέρχιο Πέρες (Μεξικό/Red Bull) + 16.527
3. Λάντο Νόρις (Μ. Βρετανία/McLaren) + 34.834
4. Τζορτζ Ράσελ (Μ. Βρετανία/Mercedes) + 42.506
5. Βάλτερι Μπότας (Φινλανδία/Alfa Romeo) + 43.181
6. Σαρλ Λεκλέρκ (Μονακό/Ferrari) + 56.072
7. Γιούκι Τσουνόντα (Ιαπωνία/AlphaTauri) + 1:01.110
8. Σεμπάστιαν Φέτελ (Γερμανία/Aston Martin) + 1:10.892
9. Κέβιν Μάγκνουσεν (Δανία/Haas) + 1:15.260
10. Λανς Στρολ (Καναδάς/Aston Martin) + 1 γύρος

#### ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΔΗΓΩΝ

1. Σαρλ Λεκλέρκ (Μονακό/Ferrari) 86 βαθμοί
2. Μαξ Φερστάπεν (Ολλανδία/Red Bull) 59

3. Σέρχιο Πέρες (Μεξικό/Red Bull) 54
4. Τζορτζ Ράσελ (Μ. Βρετανία/Mercedes) 49
5. Κάρλος Σάινθ Τζούνιορ (Ισπανία/Ferrari) 38
6. Λάντο Νόρις (Μ. Βρετανία/McLaren) 35
7. Λιούις Χάμιλτον (Μ. Βρετανία/Mercedes) 28
8. Βάλτερι Μπότας (Φινλανδία/Alfa Romeo) 24
9. Εστεμπάν Οκόν (Γαλλία/Alpine) 20
10. Κέβιν Μάγκνουσεν (Δανία/Haas) 15
11. Ντάνιελ Ρικιάρντο (Αυστραλία/McLaren) 11
12. Γιούκι Τσουνόντα (Ιαπωνία/AlphaTauri) 10
13. Πιέρ Γκασλί (Γαλλία/AlphaTauri) 6
14. Σεμπάστιαν Φέτελ (Γερμανία/Aston Martin) 4
15. Φερνάντο Αλόνσο (Ισπανία/Alpine) 2
16. Γκουανγιού Ζου (Κίνα/Alfa Romeo) 1
17. Αλεξάντερ Άλμπον (Ταϊλάνδη/Williams) 1
18. Λανς Στρολ (Καναδάς/Aston Martin) 1
19. Μικ Σουμάχερ (Γερμανία/Haas) 0
20. Νίκο Χούλκενμπεργκ (Γερμανία/Aston Martin) 0
21. Νικόλας Λατίφι (Καναδάς/Williams) 0

#### ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

1. Ferrari 124 βαθμοί
2. Red Bull Racing-RBPT 113
3. Mercedes 77
4. McLaren-Mercedes 46
5. Alfa Romeo-Ferrari 25
6. Alpine-Renault 22
7. AlphaTauri-RBPT 16
8. Haas-Ferrari 15
9. Aston Martin-Mercedes 5
10. Williams-Mercedes 1

## Φερστάπεν: «Ήταν σημαντικό ότι απέφυγα το λάθος»

**Ο** Μαξ Φερστάπεν ανέφερε ότι η Red Bull άξιζε με το παραπάνω το 1-2 και υποστήριξε ότι ο «περίπατός» του στην Ίμολα είχε τις δυσκολίες του, ειδικά βγαίνοντας με τα ολικώς ελαστικά στην πίστα που δεν είχε στεγνώσει απόλυτα.

Ο Μαξ Φερστάπεν ήταν ο απόλυτος κυρίαρχος του 4ου φετινού αγώνα της F1, του GP της Εμίλια Ρομάνια - όλες τις μέρες, με όλες τις εναλλασσόμενες καιρικές συνθήκες και με κάθε τύπο ελαστικών. Έχοντας κερδίσει την πολυπόριση, παρέμεινε πρώτος στην εκκίνηση και έπειτα χάθηκε στον ορίζοντα μέχρι την καρό σημαία.

Μετά τον τερματισμό, ο Ολλανδός είπε ότι η RBR άξιζε απόλυτα το πρώτο της 1-2,

**Μαξ Φερστάπεν ήταν ο απόλυτος κυρίαρχος του 4ου φετινού αγώνα της F1,**

με τον ίδιο και τον Σέρχιο Πέρες, μετά το 2016: «Είναι πάντα δύσκολο να πετυχαίνεις κάτι τέτοιο, αλλά ήδη από χτες και προχθές ήμασταν σε καλή κατάσταση και φαινόταν ότι θα είχαμε ένα δυνατό τριήμερο» είπε ο Φερστάπεν. «Στον αγώνα ποτέ δεν ξέρεις, με τις καιρικές συνθήκες, πόσο ανταγωνιστικός θα είσαι. Αλλά νομίζω πως ως ομάδα κάναμε τα πάντα καλά και αξίζαμε με το παραπάνω το 1-2».

Και συνέχισε λέγοντας ότι η νίκη του είχε δυσκολίες που δεν φάνηκαν με τον κυρίαρχο τρόπο που την πέτυχε: «Η εκκίνηση ήταν πολύ σημαντική, όπως και αργότερα η εκτίμηση των συνθηκών και ο χρονισμός της αλλαγής στα ολικώς ελαστικά.

