

## Αναβάθμιση φρεγατών, στην ατζέντα κορβέτες

**Σ**την οριστικοποίηση της απόφασης για αναβάθμιση των τεσσάρων φρεγατών τύπου ΜΕΚΟ του Πολεμικού Ναυτικού καταλήγει το υπουργείο Εθνικής Αμυνας, σε συνεννόηση βέβαια και με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Το κόστος αναβάθμισης θα αγγίξει τα 500 εκατομμύρια και σκοπός είναι να διασφαλιστεί το αξιόμαχο των πλοίων αυτών για ακόμα 15 χρόνια.

Η απόφαση αυτή λαμβάνεται υπό την πίεση δύο συγκεκριμένων συνθηκών. Πρώτον, την ανάγκη οι αριθμοί των κύριων μονάδων επιφανείας να ανταποκρίνονται στη νέα (κυλιόμενη) δομή δυνάμεων, όπως αυτή έχει οριοθετηθεί από το ΓΕΕΘΑ και για την περίοδο 2022-2034 προβλέπει στόλο 12 φρεγατών και 6 κορβετών. Οι αριθμοί δεν είναι, βεβαίως, τυχαίοι, αλλά έχουν σκοπό τη δημιουργία μιας δύναμης ικανής να επιβάλει τους όρους του ναυτικού παιχνιδιού στο Αιγαίο απέναντι στο τουρκικό ναυτικό, το οποίο θα μπορεί έως τότε να παρατάξει περίπου 30. Η δεύτερη συνθήκη είναι, βεβαίως, η υφιστάμενη οικονομική πίεση.

Εφόσον αποφασίζεται να δεσμευτούν 500 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση των τεσσάρων ΜΕΚΟ (Υδρα, Σπέτσαι, Ψαρά, Σαλαμίς), υπολείπονται 1,5 δισ. ευρώ για το πρόγραμμα ενίσχυσης του Π.Ν. και με κορβέτες, για το οποίο με βάση τις πρωθυπουργικές εξαγγελίες θα πρέπει να ληφθούν αποφάσεις πριν από το τέλος του καλοκαιριού. Εως τώρα έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από τη Γαλλία, την Ολλανδία, την Ιταλία, τις ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο. Ενώ εσχάτως άρχισαν να βολιδοσκοπούν τις προθέσεις της Αθήνας οι Γερμανοί και οι Ισραηλινοί. Συγκεκριμένα, η γερμανοϊσραηλινή πρόταση, εφόσον επισημοποιηθεί, θα αφορά την κορβέτα τύπου Sa'ar 6, που ναυπηγείται από τους Γερμανούς για το ισραηλινό ναυτικό και εξοπλίζεται με ισραηλινά συστήματα. Δεδομένου ότι πολλές από αυτές τις προτάσεις δεν αφορούν κατ' ανάγκη κορβέτες αλλά μεγάλες φρεγάτες (π.χ. η Arrowhead 140/Type 31 της βρετανικής Babcock), η όποια απόφαση ληφθεί θα έχει προσανατολισμό την ανάγκη προμήθειας κύριων μονάδων επιφανείας. Εσχάτως, πάντως, έγιναν και κάποιες άτυπες συζητήσεις στο εσωτερικό των Ενόπλων Δυνάμεων, αν θα ήταν χρήσιμο να εκδηλωθεί ενδιαφέρον για τις υπό απόσυρση LCS του αμερικανικού ναυτικού, προκειμένου ακριβώς να επιτευχθεί γρήγορα ο στόχος των συνολικά 18 μονάδων έως το 2034. Αξίζει να σημειωθεί ότι ήδη το Π.Ν. βρίσκεται σε προχωρημένες διαπραγματεύσεις με τους Αμερικανούς για τη μεταφορά τεσσάρων περιπολικών τύπου Island της ακτοφυλακής των ΗΠΑ, που τα τελευταία χρόνια σταθμεύουν στον Περσικό Κόλπο. Ως προς το πρόγραμμα των κορβετών υφίστανται δύο «αγκάθια». Το πρώτο είναι το κόστος. Το 1,5 δισ. ευρώ (εκτιμάται ότι μπορεί υπό προϋποθέσεις να επεκταθεί έως τα 1,7 δισ. ευρώ) αποτελεί ένα ποσό σεβαστό μεν για τον ελληνικό αμυντικό προϋπολογισμό, αλλά σχετικά μικρό για τις εταιρείες που έχουν καταθέσει προτάσεις. Το δεύτερο συνίσταται στην ανάγκη να υπάρξει δυνατότητα ναυπήγησής τους στην Ελλάδα.

# Guardian: Ο ελληνικός τουρισμός ανακάμπτει παρά την πανδημία και τον πόλεμο στην Ουκρανία



**«Ο**ι πλανόδιοι μουσικοί βγήκαν στους δρόμους, τα ξενοδοχεία και οι αρχαιολογικοί χώροι είναι γεμάτα, οι καταστηματαρχές χαμογελούν και καλή τύχη αν ψάχνετε για τραπέζι σε αξιοπρεπές εστιατόριο»: η βρετανική εφημερίδα Guardian φιλοξενεί εκτενές ρεπορτάζ για την αναγέννηση του τουριστικού τομέα στην Ελλάδα μετά την πανδημία, σημειώνοντας ότι για πρώτη φορά μετά το 2019, όταν η χώρα υποδέχτηκε 33 εκατομμύρια επισκέπτες – αριθμό ρεκόρ – πάνε τόσο καλά τα πράγματα.

Η εφημερίδα επισημαίνει ότι η ανάκαμψη του τομέα, σε μια χώρα που εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τουρισμό, εξέπληξε ακόμη και τους πιο αισιόδοξους, υπενθυμίζοντας ότι η πανδημία και οι συνέπειές της είχαν ως αποτέλεσμα να μειωθούν τα έσοδα από τα 18,2 δισεκ. ευρώ το 2019 στα 4 δισεκ. το 2020 και στα 10 δισεκ. πέρσι. Φέτος ωστόσο, παρά την αναπάντεχη σκιά του πολέμου μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, τα στοιχεία δείχνουν ότι ο τομέας ανακάμπτει. Για πρώτη φορά από το 2019 τα κρουαζιερόπλοια δένουν και πάλι στα ελληνικά λιμάνια, απόδειξη, σύμφωνα με στελέχη του τομέα, ότι οι ταξιδιώτες επιθυμούν να αφήσουν την πανδημία πίσω τους. Έχουν αυξηθεί επίσης οι κρατήσεις αεροπορικών εισιτηρίων.

«Η σεζόν ξεκίνησε νωρίτερα από ποτέ» είπε ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικίλιας, σημειώνοντας ότι η πρώτη απευθείας πτήση από τις ΗΠΑ, μια αγορά-κλειδί για την ελληνική οικονομία, έγινε στις 7 Μαρτίου. «Είναι ψήφος εμπιστοσύνης για τη χώρα μας», πρόσθεσε.

«Όλοι οι οιωνοί είναι θετικοί», είπε στον Guardian ο Ανδρέας Ανδρεάδης, στέλεχος του επιτυχημένου ομίλου πολυτελών ξενοδοχείων Sani/Ikos. «Για μερικές εβδομάδες μετά την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία η ζήτηση έπεσε, όμως από τα τέλη Μαρτίου έχει αυξηθεί και τώρα είναι εξαιρετική», πρόσθεσε. Οι τουρίστες, εξή-

**«Η σεζόν ξεκίνησε νωρίτερα από ποτέ»** είπε ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικίλιας, σημειώνοντας ότι η πρώτη απευθείας πτήση από τις ΗΠΑ, μια αγορά-κλειδί για την ελληνική οικονομία, έγινε στις 7 Μαρτίου.

γνε, δεν ενδιαφέρονται να ταξιδέψουν σε μακρινούς προορισμούς, προτιμώντας να παραμείνουν στην Ευρώπη. «Και η αλήθεια είναι ότι δεν υπάρχουν πολλές επιλογές όσον αφορά τους ποιοτικούς προορισμούς», τόνισε.

Η εφημερίδα σημειώνει ότι η τουριστική σεζόν ξεκίνησε νωρίτερα φέτος στην Ελλάδα, με στόχο να κεφαλαιοποιήσει η χώρα τη δίψα των ανθρώπων για ταξίδια. Υπενθυμίζει επίσης ότι την περασμένη εβδομάδα ανακοινώθηκε ότι οι περιορισμοί που είχαν επιβληθεί λόγω της πανδημίας θα αρθούν από την 1η Μαΐου και θα επανεξεταστούν τον Σεπτέμβριο.

Η απόφαση να ανοίξει νωρίτερα η τουριστική περίοδος φαίνεται ότι απέδωσε, γράφει ο Guardian: οι κρατήσεις εκτοξεύτηκαν το Πάσχα. Οι αεροπορικές εταιρείες ανταγωνίζονται για να εξασφαλίσουν περισσότερες πτήσεις για την Ελλάδα φέτος το καλοκαίρι ενώ, όπως είπε ο υπουργός Τουρισμού, 765 κρουαζιερόπλοια θέλουν να πιάσουν σε διάφορα λιμάνια και οι δημοφιλείς νησιωτικοί προορισμοί, όπως η Μύκονος, η Κως και η Κέρκυρα, ήδη προσελκύουν μεγάλα πλήθη.

«Είναι ένα γεγονός που διαπιστώνεται σε όλες τις μελέτες, ότι ο κόσμος δεν θέλει απλώς να ταξιδέψει, χρειάζεται να ταξιδέψει», είπε ο Ευγένιος Βασιλικός, ο αντιπρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων. «Όλα δείχνουν ότι θα είναι μια πολύ καλή χρονιά», πρόσθεσε.

Μέχρι το 2023 στην Αθήνα θα έχουν προστεθεί άλλα 5.000 δωμάτια ξενοδοχείων σε σύγκριση με το 2019, όταν η πρωτεύουσα, που κάποτε οι τουρίστες την προσπερνούσαν για να κατευθυνθούν στα νησιά, κατάφερε να προσελκύσει 5 εκατομμύρια επισκέπτες. Η επενδυτική φρενίτιδα, που είναι εμφανής στην άνθιση των οικοδομών που αλλάζουν την όψη του κέντρου της Αθήνας, είναι επίσης ενδεικτική των ελπίδων που εναποθέτουν οι επιχειρηματίες στην αναγέννηση της «βαριάς βιομηχανίας» της Ελλάδας.