

Νέο ελληνικό μη επανδρωμένο αερόχημα προκειμένου να αντιμετωπιστεί η τουρκική παραβατικότητα



Αγώνα δρόμου, προκειμένου να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τη συνεχιζόμενη τουρκική παραβατικότητα που εκδηλώνεται με τη χρήση UAV's στο Αιγαίο, κάνουν το τελευταίο διάστημα το υπουργείο Αμυνας και τα επιτελεία.

Η λύση που προκρίνεται, σύμφωνα με τις πληροφορίες των «ΝΕΩΝ», δεν είναι μονοδιάστατη, αλλά «εξετάζονται πολλαπλές απαντήσεις». Μάλιστα έχουν αναλυθεί και η επιτυχημένη δράση των τουρκικών Bayraktar στην Ουκρανία αλλά και οι αυξημένες πωλήσεις και παραγγελίες.

Υπό αυτά τα δεδομένα το ελληνικό «Πεντάγωνο» μελετά συστηματικά αλλά και με ταχύτητα λύσεις σε πολλά επίπεδα. Δηλαδή και αγορά τεχνολογικά προηγμένων UAV's για να εκμεταλλευτεί τα μεγάλα πλεονεκτήματά τους στον τομέα της επιτήρησης και μάλιστα με οικονομικό τρόπο και την προμήθεια συστήματος αντιμέτρων (αντί UAV's) και τον εκσυγχρονισμό των υπάρχοντων μη επανδρωμένων συστημάτων «Πήγασος», ενδεχομένως και με προσθήκη όπλων, αλλά και με την παραγωγή νέου ελληνικού drone. Το νέο ελληνικό μη επανδρωμένο αερόχημα, το πρόγραμμα «Αρχύτας» – το οποίο ύστερα από δύο χρόνια θα μπει σε γραμμή παραγωγής από την ΕΑΒ στην Τανάγρα -, βρίσκεται στην τελική ευθεία. Η σχεδίαση του ελληνικού drone θα έχει ολοκληρωθεί στα τέλη Απριλίου, όπως ανακοίνωσε πρόσφατα η ΕΑΒ.

Από την αρχή του χρόνου η Τουρκία έχει προχωρήσει σε ένα μπαράζ παραβιάσεων στο Αιγαίο και δεν σταμάτησε ούτε τις ημέρες της Μ. Εβδομάδας

Η δε πρώτη πτήση του υπερσύγχρονου VTOL UAV αναμένεται να πραγματοποιηθεί σε περίπου δύο χρόνια.

Και τότε θα τεθεί σε λειτουργία η γραμμή παραγωγής για να παραδίδονται τα πρώτα στις Ενοπλες Δυνάμεις. Πρόκειται δε για ένα πρωτοποριακό UAV αφού θα μπορεί να απογειώνεται και να προσγειώνεται κάθετα, με συστήματα που δεν έχουν ακόμη εμφανιστεί στον χώρο των drones. Για την υλοποίηση αυτού του υπερσύγχρονου UAV, που θα ενισχύσει την επιτήρηση των χερσαίων και θαλάσσιων συνόρων, συμπράττουν η ΕΑΒ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο, το Δημοκρίτειο και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

Επιπλέον, πληροφορίες αναφέρουν ότι εξετάζεται και ο εκσυγχρονισμός των ελληνικής κατασκευής UAV's «Πήγασος» που διαθέτουν οι Ενοπλες Δυνάμεις. Ανάμεσα στα άλλα οι επιτελείς μελετούν και την προσθήκη όπλων σε κάποια απ' αυτά ώστε να γίνουν επιχειρησιακά με περισσότερες δυνατότητες.

Το τρίτο σημείο στο οποίο επικεντρώνονται το υπουργείο Αμυνας και το ΓΕΕΘΑ είναι και η απόκτηση νέων UAV's προηγμένων δυνατοτήτων. Έχει δρομολογηθεί η αγορά 3 αμερικανικών μη επανδρωμένων αεροσκαφών MQ-9, ενώ δεν αποκλείεται να ανανεωθεί η ενοικίαση των δύο ισραηλινών Heron. Επιπλέον, εντός του Μαΐου αναμένεται να ενσωματωθούν στις ελληνικές φρεγάτες 5 μη επανδρωμένα ελικόπτερα που απέκτησε το Πολεμικό Ναυτικό.

Συστηματική είναι η δουλειά που γίνεται στα επιτελεία και για να αποκτηθεί ένα σύστημα αντί drones και αντί UAV's ώστε να ανακοπεί η τουρκική παραβατικότητα με τα δεκάδες μη επανδρωμένα αεροσκάφη που διαθέτει η Τουρκία. Πληροφορίες αναφέρουν ότι μελετώνται πολλά συστήματα και στο ΓΕΕΘΑ γίνονται πολλές παρουσιάσεις.

Επιδίωξη είναι να αποκτηθεί ένα σύστημα που σίγουρα θα είναι σε θέση να κρατάει... μακριά τα τουρκικά drones. Ανάμεσα στις πιο βασικές λειτουργίες ενός τέτοιου συστήματος είναι να «τυφλώνει» τα ηλεκτρονικά συστήματα των εχθρικών drones και μια δεύτερη να τα βγάζει εκτός πορείας. Θεωρείται βέβαιο ότι αυτό που θα αποκτηθεί θα τα διαθέτει και τα δύο.

Από την αρχή του χρόνου η Τουρκία έχει προχωρήσει σε ένα μπαράζ παραβιάσεων στο Αιγαίο χρησιμοποιώντας UAV's. Αυτή η πρακτική συνεχίστηκε αμείωτη δε και τις ημέρες της Μ. Εβδομάδας αλλά και το τριήμερο από τη Μ. Παρασκευή έως την Κυριακή του Πάσχα. Είναι χαρακτηριστικό ότι τη Μ. Παρασκευή οι 12 παραβιάσεις στο Αιγαίο ήταν όλες από ένα τουρκικό UAV. Το Μ. Σάββατο το σκηνικό ήταν παρόμοιο, αφού και οι 10 παραβιάσεις ήταν ξανά από ένα UAV. Αλλά και την Κυριακή του Πάσχα το σύνολο των παραβιάσεων ήταν από δύο UAV's. Αλλά και χθες από τις 17 παραβιάσεις οι 15 ήταν από δύο τουρκικά UAV's.