

# Τσέτσι: Οι πέντε προτάσεις εξαγοράς που έχει στα χέρια του ο Αμπράμοβιτς

**Ο**ι κυρώσεις της βρετανικής κυβέρνησης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Ρόμαν Αμπράμοβιτς λόγω της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία αναγκάζουν τον ισχυρό άνδρα της Τσέτσι να πουλήσει το κλαμπ που ο ίδιος εκτόξευσε. Οι «Μπλε» βρίσκονται αντιμέτωποι με τον «εφιάλτη» της πώχευσης, καθώς έχουν περιορισμούς ακόμα και στις μετακινήσεις τους για εκτός έδρας αναμετρήσεις. Σύμφωνα με δημοσιεύματα τουλάχιστον 200 είναι η επιχειρηματιές και τα funds που ενδιαφέρονται να αναλάβουν τη διοίκηση των πρωταθλητών κόσμου, όμως όπως αποκάλυψε το διεθνές ειδησεογραφικό πρακτορείο, «Reuters», μόλις πέντε είναι οι επίσημες προτάσεις που έχουν φτάσει στα χέρια του Ρόμαν Αμπράμοβιτς. Θυμίζουμε πως οι εξελίξεις αναμένονται ραγδαίες και η κατάσταση του νέου ιδιοκτησιακού καθεστώτος της Τσέτσι αναμένεται να ξεκαθαρίσει ακόμα και μέχρι τα τέλη Μαρτίου.

## Μουσιόνα Μπαϊράκ

Ο Τούρκος επιχειρηματίας δήλωσε ότι η εταιρεία του ετοιμάζεται να υποβάλει προσφορά για την Τσέτσι, προσθέτοντας ότι θα χρειαζόταν την «ευλογία» του Ρόμαν Αμπράμοβιτς για οποιαδήποτε συμφωνία. Ο Μπαϊράκ είπε ότι είχε 1 δισεκατομμύριο λίρες σε μετρητά διαθέσιμα και μπορούσε να πάρει δάνεια εάν χρειαζόταν μεγαλύτερο ποσό.



**Τουλάχιστον 200 είναι η επιχειρηματιές και τα funds που ενδιαφέρονται να αναλάβουν τη διοίκηση των πρωταθλητών κόσμου**

## Νικ Κάντι

Ο Βρετανός κατασκευαστής ακινήτων, υποστηρικτής της Τσέτσι από παιδί, δήλωσε ότι ενδιαφέρεται να κάνει μια προσφορά για τον σύλλογο.

Το Sky News ανέφερε ότι κεντρικό μέρος του σχεδίου της πρότασης Κάντι, αφορά την πρόθεσή του να προσφέρει μια θέση στους φιλάθλους στο διοικητικό συμβούλιο. Βρίσκεται σε συζητήσεις με τους χρηματοδότες για να συμμετάσχουν στην προσφορά του πριν από την προθεσμία για την υποβολή των προσφορών στο τέλος της εβδομάδας. Θα προσφέρει επίσης βραχυπρόθεσμη χρηματοδότηση εάν η Τσέτσι αντιμετωπίσει μια κρίση μετρητών, πρόσθεσε.

Στην προσπάθειά του έχει τη συνεργασία, του πρώην παίκτη και προπονητή της Τσέτσι, Τζανλούκα Βιάλι.

## Σεμπάστιαν Κόε

Ο Πρόεδρος της παγκόσμιας ομοσπονδίας Στίβου, Σεμπάστιαν Κόε εντάχθηκε σε μια κοινοπραξία, συμπεριλαμβανομένου του πρώην προέδρου της Λίβερπουλ, Μάρτιν Μπρότον, που ελπίζει να αγοράσει την Τσέτσι.

«Είμαι βέβαιος ότι ο σεφ Μάρτιν είναι ο κατάλληλος άνθρωπος για να οδηγήσει την Τσέτσι στο επόμενο κεφάλαιο της», δήλωσε ο Κόε σε δήλωση στα βρετανικά μέσα ενημέρωσης.

## Οικόγενεια Ρίκετς και Κεν Γκρίφιν

Οι ιδιοκτήτες της ομάδας μπέιζμπολ των ΗΠΑ, Σικάγο Καμπς, η οικογένεια Ρίκετς, συνεργάστηκαν με τον ιδρυτή της Citadel, Κεν Γκρίφιν, για να εργαστούν σε μια προσφορά για την αγορά της Τσέτσι, δήλωσε εκπρόσωπος του Γκρίφιν. Έχουν δημιουργήσει έναν επενδυτικό όμιλο που πρόκειται να κάνει επίσημη προσφορά για τον λονδρέζικο σύλλογο

## Χάνγιορκ Βάις

Ο Ελβετός μεγιστάνας ενδιαφέρεται να αποκτήσει την Τσέτσι, ανέφερε η ελβετική εφημερίδα Blick. Σε ένα βίντεο στην ιστοσελίδα της, η Blick είπε ότι ο Βάις «εξακολουθεί να ενδιαφέρεται παρά τις νέες συνθήκες», αφού οι κυρώσεις που επιβλήθηκαν κατά του Αμπράμοβιτς είχαν θέσει σε αναμονή τη διαδικασία πώλησης.

# Ο Σάλα ήταν αναίσθητος όταν σκοτώθηκε



**Μ**ια βρετανική εξεταστική επιτροπή, κατέληξε στο συμπέρασμα, ότι ο Εμιλιάνο Σάλα, ήταν αναίσθητος όταν σκοτώθηκε στο αεροπορικό δυστύχημα, που συνέβη στην Μάγχη στις αρχές του 2019 και συγκλόνησε την ποδοσφαιρική -και όχι μόνο- κοινότητα.

Το μικρό ιδιωτικό αεροπλάνο, στο οποίο επέβαινε ο 28χρονος Αργεντινός και ο πιλότος, συνετρίβη στην Μάγχη στις 21 Ιανουαρίου 2019, με δύσκολες καιρικές συνθήκες, ενώ ο επιθετικός της Ναντ πήγαινε στο Κάρντιφ για να υπογράψει το συμβόλαιο του.

Η σορός του Σάλα, εντοπίστηκε στο «κουφάρι» του αεροσκάφους, περισσότερες από δύο εβδομάδες μετά το δυστύχημα, σε βάθος 67 μέτρων, ενώ η σορός του 59χρονου πιλότου, δεν έχει βρεθεί.

Ο 67χρονος, Ντέιβιντ Χέντερσον, ο οποίος οργάνωσε την πτήση, καταδικάστηκε στα μέσα Νοεμβρίου σε 18 μήνες φυλάκιση, για την πρόσληψη ενός πιλότου, που γνώριζε ότι δεν είχε τα προσόντα να εκτελέσει την πτήση και για την μεταφορά επιβάτη χωρίς έγκυρη άδεια.

Εκτός όμως από αυτήν την ποινική διαδικασία και όπως προβλέπει το βρετανικό δικαστικό σύστημα, διεξήχθη και μία ανακριτική διαδικασία, προκειμένου να εξακριβωθούν τα αίτια του θανάτου του ποδοσφαιριστή.

Μετά από πέντε εβδομάδες ακρόασης, η αρμόδια επιτροπή, διαπίστωσε -όπως είχε καταλήξει και ο ιατροδικαστής- ότι ο Σάλα, σκοτώθηκε από τραύματα στο κεφάλι και στο στήθος λόγω της συντριβής του αεροσκάφους, αλλά πιθανότατα, ήταν βαθιά αναίσθητος μετά από ασφυξία. Ως αιτία αυτής της ασφυξίας, θεωρούνται τα τοξικά επίπεδα μονοξειδίου του άνθρακα από το δυσλειτουργικό σύστημα εξαέρωσης του αεροσκάφους, κατά την διάρκεια αυτής της μη εξουσιοδοτημένης εμπορικής πτήσης από την Γαλλία στην Ουαλία. Αξίζει να σημειωθεί, ότι σύμφωνα με την τελική έκθεση του British Air Accident Investigation Bureau, που δημοσιεύτηκε τον Μάρτιο του 2020, ο πιλότος είχε «πιθανώς» δηλητηριασθεί με μονοξείδιο του άνθρακα από τον κινητήρα και έχασε τον έλεγχο του αεροσκάφους κατά την διάρκεια ενός ελιγμού που πραγματοποιήθηκε με πολύ υψηλή ταχύτητα πριν το αεροπλάνο συντριβεί στη θάλασσα με ταχύτητα 270 μιλίων την ώρα (435χλμ/ω).

**Το Καλύτερο και Φθηνότερο Ελληνικό Πακέτο**

**TRG**

**\$79.99**  
Το Μήνα

**\* 45+ Κανάλια με 1 Εβδομάδα TIMESHIFT**

**\* Ενοίκιο Τηλεφώνου**

**\* Απεριόριστες Κλήσεις προς Αυστραλία και Ελλάδα**

**\* Απεριόριστο Ίντερνετ**

Για πληροφορίες τηλεφωνήστε:

Παναγιώτης Σκαρούτσος:  
**0404 029 290**

Χρήστος Καμετόπουλος:  
**0414 620 776**

**Mega Digital Technologies**  
The Friendly and Professional Service

**TRG**  
Όροι και Προϋποθέσεις ισχύουν από την TRG