

# Δοκιμαστική χρήση λεωφορείων υδρογόνου

Την είσοδο του υδρογόνου στις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας εξετάζει το υπουργείο Υποδομών, το οποίο σύμφωνα με πληροφορίες προγραμματίζει τη δρομολόγηση λεωφορείων υδρογόνου σε πιλοτική μορφή.

**Η** δοκιμαστική χρήση των λεωφορείων υδρογόνου θα ξεκινήσει, σύμφωνα με πληροφορίες, τον Απρίλιο και αναμένεται να διαρκέσει περίπου τρεις εβδομάδες.

Η διαδικασία θα ακολουθήσει τα πρότυπα των αντίστοιχων δοκιμών των πέντε ηλεκτρικών λεωφορείων που προηγήθηκαν του σχετικού διαγωνισμού. Τα οχήματα θα εισαχθούν με ειδικό καθεστώς παραμονής στη χώρα, το οποίο θα ορίζει μέγιστο διάστημα κυκλοφορίας τους. Πληροφορίες αναφέρουν ότι υπάρχει ήδη μία εταιρεία που ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στη δράση. Η διαφορά, ωστόσο, μεταξύ της αντίστοιχης πιλοτικής δρομολόγησης που έχει προηγηθεί με τα ηλεκτρικά λεωφορεία αφορά το γεγονός ότι η τεχνολογία του υδρογόνου κίνησης βρίσκεται ακόμα σε νηπιακό στάδιο σε σχέση με την ηλεκτροκίνηση, ενώ είναι πολύ περιορισμένος ο αριθμός των εταιρειών που κατασκευάζουν τα εν λόγω οχήματα. Ο έως τώρα προγραμματισμός θέλει τον ανεφοδιασμό του λεωφορείου υδρογόνου να πραγματοποιείται με ειδική φορητή δεξαμενή, καθώς δεν υπάρχουν σε κάποιο αμαξοστάσιο των ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) αυτή τη στιγμή εγκαταστάσεις τροφοδοσίας υδρογονοκίνητων οχημάτων.

Η δοκιμαστική λειτουργία του λεωφορείου υδρογόνου θα διεξαχθεί στη γραμμή 2 «Ανω Κυψέλη - Παγκράτι - Καισαριανή» του ΟΑΣΑ, ενώ εξετάζεται και το ενδεχόμενο να κινηθεί στην κυκλική διαδρομή «Ομόνοια - Κολυμβητήριο» του ΟΑΣΑ. Πρόκειται για τα ίδια δρομολόγια που εκτελέστηκαν σε πιλοτική μορφή από τα πέντε ηλεκτρικά λεωφορεία που κινήθη-



καν στην Αθήνα, καθώς κρίνεται ότι πρόκειται για αντιπροσωπευτικά δρομολόγια που μπορούν να αναδείξουν τις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες κίνησης εντός του αστικού ιστού της πρωτεύουσας. Πληροφορίες αναφέρουν ότι το πρώτο λεωφορείο υδρογόνου που θα δοκιμαστεί σε πραγματικές συνθήκες είναι της εταιρείας Solaris, ενώ ανοικτό παραμένει το ενδεχόμενο να δοκιμαστούν και άλλα λεωφορεία. Για τη δρομολόγηση του εν λόγω οχήματος θα απαιτηθεί η ψήφιση ειδικής τροπολογίας -κατά την προσφιλή τακτική της προσθήκης σε κάποιο υπό ψήφιση νομοσχέδιο- που θα επιτρέπει την κυκλοφορία του λεωφορείου υδρογόνου. Αντίστοιχη πρακτική είχε ακολουθηθεί και για την είσοδο των ηλεκτρικών λεωφο-

**Η τεχνολογία του υδρογόνου κίνησης βρίσκεται ακόμα σε νηπιακό στάδιο σε σχέση με την ηλεκτροκίνηση**

ρείων στο πιλοτικό πρόγραμμα δοκιμών τους. Παρά το γεγονός ότι ο διαγωνισμός για την προμήθεια των 770 λεωφορείων που είναι σε εξέλιξη δεν περιλαμβάνει την αγορά λεωφορείων υδρογόνου, στο υπουργείο Υποδομών κρίνεται απαραίτητη η δοκιμή της εν λόγω τεχνολογίας σε μια περίοδο που το κόστος της ενέργειας αποτελεί μείζον ζήτημα.

Στο μεταξύ, την Δευτέρα ήταν η καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών για τον εν εξελίξει διαγωνισμό των λεωφορείων και αναμένεται η αποσφράγιση των προσφορών να αφορά τα τέσσερα από τα πέντε τμήματά του, καθώς το τμήμα που αφορά τα υβριδικά δεν μπορεί να εκτελεστεί λόγω σχετικής προσωρινής διαταγής του ΣτΕ.

## Στην Θράκη ο πρωθυπουργός της Βουλγαρίας για τον αγωγό IGB

**Μ**ε την αγωνία για την ενεργειακή επάρκεια να εντείνεται και στην βαλκανική χερσόνησο, λόγω της ουκρανικής κρίσης, οι χώρες που προμηθεύονται σχεδόν αποκλειστικά φυσικό αέριο από την Ρωσία, ενεργοποιούνται στη κατεύθυνση της εξασφάλισης εναλλακτικών πηγών.

Η Βουλγαρία στρέφει το ενδιαφέρον στην τροφοδοσία της με αζέριο αέριο αλλά και LNG το οποίο θα φτάνει στο δίκτυό της από την Ελλάδα με διασυνδεδεμένο αγωγό (IGB).

Ο κάθετος αυτός διάδρομος, θα συνδέεται με τον TAP στο ύψος της Κομοτηνής και θα φτάνει έως την Σταρα Ζαγόρα, όπου θα διχοθετεί το φυσικό αέριο στο βουλγαρικό δίκτυο και από εκεί ποσότητες θα κατευθύνονται στην Ρουμανία, Σλοβακία, Σερβία.

Λόγω της εντεινόμενης πίεσης για απεξάρτηση από τις ρωσικές δεξαμενές, η Βουλγαρία φλέγεται για την έναρξη λειτουργίας του IGB. Όπως όμως υποστηρίζει (δηλώσεις αξιωματούχων), ενώ από την πλευρά της η Σοφία έχει ήδη κατασκευάσει το κομμάτι του αγωγού που της αναλογεί, από ελληνικής πλευράς εμφανίζονται καθυστερήσεις.

Την Τρίτη μάλιστα, ο πρωθυπουργός Κίριλ Πέτκοφ, μιλώντας σε συνεδριο στη Σόφια ανακοίνωσε, με δηκτικό μάλιστα σχόλιο, ότι σχεδιάζει να ταξιδέψει την Παρασκευή στην Κομοτηνή με τον Βούλγαρο υπουργό Ενέργειας Αλεξάντερ Νικολοφ «για να δούμε τι συμβαίνει με την περιβόητη ελληνική σύνδεση φυσικού αερίου».

Εν τω μεταξύ, ο πρόεδρος της Σερβίας

**Λόγω της εντεινόμενης πίεσης για απεξάρτηση από τις ρωσικές δεξαμενές, η Βουλγαρία φλέγεται για την έναρξη λειτουργίας του IGB.**



Αλεξάντερ Βούτσιτς χαρακτήρισε «καταστροφή για τη Σερβία το ενδεχόμενο η Βουλγαρία να σταματήσει τη διέλευση του ρωσικού φυσικού αερίου εάν λάβει (σ.σ. όπως απειλεί η Μόσχα) για τη διαμετακόμιση τα ποσά σε ρούβλια».