

Οκτώ μεγάλες προσδοκίες από τη Formula 1 το 2022

Θα δούμε την ανανέωση της μονομαχίας του Λιούις Χάμιλτον με τον Μαξ Φερστάπεν; Θα επιστρέψει μετά από μιάμιση δεκατία η Ferrari ή ο Φερνάντο Αλόνσο στη διεκδίκηση του τίτλου; Δείτε τις μεγάλες προσδοκίες που αφήνει η Formula 1 για τη νέα σεζόν του 2022.

Το 2009, στην προηγούμενη αλλαγή των σχεδιαστικών και αεροδυναμικών κανονισμών της Formula 1 βελπνεκούς αντίστοιχου της αλλαγής του 2022, έγινε κάτι εντελώς απρόσμενο: οι μέχρι το 2008 πρωταγωνίστριες Ferrari και McLaren έγιναν ξαφνικά κομπάρσοι, ενώ η μέχρι τότε παραπαίουσα Honda, μετονομασμένη σε Brawn GP, έγινε ξαφνικά η κορυφαία ομάδα του σπορ. Χρειάστηκε μόνο η μεγάλη έμπνευση του διπλού διαχύτη από την ομάδα του Μπράκλεϊ (που ένα χρόνο αργότερα θα αγοράζοταν από τη Mercedes) για να αλλάξει πλήρως τα δεδομένα. Και όχι μόνο αυτή, αλλά και η σωστή εφαρμογή της από την ομάδα του Ρος Μπρον - διότι, άλλωστε, την ίδια ιδέα του διαχύτη πολλαπλών επιπέδων είχε και η Toyota, αλλά όχι με το ίδιο αποτέλεσμα.

Ο εν λευκώ ανασχεδιασμός των μονοθεσιών ανέκαθεν συνοδευόταν από τις προσδοκίες ότι θα φέρει νέες ομάδες και οδηγούς σε πρωταγωνιστικούς ρόλους. Για την ακρίβεια, αυτός είναι και ένας λόγος για τον οποίο αλλάζουν οι κανονισμοί έτσι κι αλλιώς. Συνεπώς, αυτή είναι η πρώτη μεγάλη προσδοκία για το 2022 από τις δέκα που επιλέξαμε:

1. Νέοι διεκδικητές του τίτλου

Ο σχεδιασμός των μονοθεσιών του 2022 δεν θα θυμίζει σε τίποτα τα αυτοκίνητα του 2021, καθώς η FIA άλλαξε ριζικά όλη την αεροδυναμική τους φιλοσοφία για να επιτρέψει στους οδηγούς να ακολουθούν σε κοντινότερη απόσταση το προπορευόμενο μονοθέσιο. Ο στόχος είναι να μπορούν πιο εύκολα να προσπεράσουν κι έτσι να βελτιωθεί ακόμα περισσότερο το θέαμα.

Η F1 ελπίζει ότι του χρόνου η διαφορά μεταξύ του ταχύτερου και του λιγότερο ανταγωνιστικού μονοθεσίου δεν θα είναι μεγαλύτερη από 1,5 δευτερόλεπτο.

Με δεδομένο ότι όλες οι ομάδες αφιέρωσαν από πολύ νωρίς το 2021 όλη την προσοχή τους στο καινούριο μονοθέσιο του 2022, ότι έχει επιβληθεί όριο προϋπολογισμού για να μην έχουν το πάνω χέρι οι πλουσιότερες ομάδες, και όλοι οι κινητήρες θα είναι σχεδόν ισάξιοι το '22 και για τα επόμενα τέσσερα χρόνια, μοιάζει δύσκολο να έχει βρει μία ομάδα ένα «παράθυρο» στους κανονισμούς που δεν



Η Red Bull δεν αναμένεται να υστερεί στον τομέα του κινητήρα παρά την αποχώρηση της Honda, καθώς οι Ιάπωνες βοηθούν στην τελική εξέλιξη της μονάδας ισχύος του 2022 από το νεότευκτο τομέα κινητήρων της RBR στο Μίλτον Κινς

έχει σκεφτεί κάποια άλλη, που θα την κάνει κυρίαρχη σε βαρετό βαθμό. Αλλά ποτέ μη λες ποτέ.

2. Χάμιλτον-Φερστάπεν ανανεώνουν το ραντεβού τους

Ένα πιθανό νέο κεφάλαιο της ιστορικής φετινής μονομαχίας του Λιούις Χάμιλτον με τον Μαξ Φερστάπεν θα εξαρτηθεί εν πολλοίς από το πόσο ανταγωνιστικές θα είναι οι Mercedes και Red Bull.

Αν έχουν και του χρόνου σχεδόν ισάξια μονοθέσια στα χέρια τους, θα συγκρουστεί το κίνητρο του Λιούις Χάμιλτον για το ρεκόρ των 8 πρωταθλημάτων με τον ακόμα πιο βελτιωμένο, με περισσότερη ωριμότητα και λιγότερο άγχος, Μαξ Φερστάπεν. Και οι μάχες τους θα είναι ακόμα πιο κλειστές, αν τα νέα μονοθέσια όντως τους επιτρέψουν να κινούνται πιο κοντά μεταξύ τους. Η Red Bull δεν αναμένεται να υστερεί στον τομέα του κινητήρα παρά την αποχώρηση της Honda, καθώς οι Ιάπωνες βοηθούν στην τελική εξέλιξη της μονάδας ισχύος του 2022 από το νεότευκτο τομέα κινητήρων της RBR στο Μίλτον Κινς, πριν την πλήρη παύση εξέλιξης των κινητήρων από τον προσεχή Μάρτιο και για τέσσερα χρόνια.

3. Η μεγάλη επιστροφή της Ferrari

Για εκατομμύρια tifozι ανά τον κόσμο, και όχι μόνο για εκείνους, το πρόσωπο της F1 θα αλλάξει καθοριστικά αν ξαναμπεί η Ferrari στη μάχη της διεκδίκησης των τίτλων. Υπάρχουν όλες οι ενδείξεις ότι κάτι τέτοιο είναι πιθανό το 2022: η Scuderia έκανε ασύλληπτη πρόοδο από το μίζερο 2020 το '21, παρότι είχε στρέψει από πολύ νωρίς την προσοχή της στο νέο μονοθέσιο του '22.

Με την εξέλιξη του υβριδικού κινητήρα του Φθινόπωρο και με τη νέα του χειμώνα, μαζί με μια φημολογούμενη καινοτομία της Shellel στα βιοκαύσιμα, φαίνεται ότι πλέον θα εξανεμίσει και την παραμικρή υστέρηση ισχύος από τους Mercedes και Honda. Ως επιστέγασμα της πιθανής επιστροφής της Scuderia στις μάχες των τίτλων, θα έρθει και η συναρπαστική μονομαχία που αναμένεται να έχουν οι Σαρλ Λεκλέρ και Κάρλος Σάινθ, δεδομένης της εκθαμβωτικής απόδοσης του Ισπανού το 2021.

4. Ο Αλόνσο και το τρίτο του πρωτάθλημα

Ο Φερνάντο Αλόνσο είναι στην πρώτη