

Σένα, Πρόστ, Πικέ και τώρα Φερστάπεν: Το κοινό στοιχείο που ενώνει τους 4 πρωταθλητές

Υπάρχει ένα κοινό στοιχείο που ενώνει και τους τέσσερις παγκόσμιους πρωταθλητές της Formula 1.



Η Formula 1 έχει πλέον νέο παγκόσμιο πρωταθλητή αφού μετά τον απόλυτο «τελικό» στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, έναν αγώνα που συζητήθηκε όσο λίγοι και δικαίως, ο Μαξ Φερστάπεν εκθρόνισε ο Λιούς Χάμιλτον από το θρόνο στον οποίο καθόταν από το 2017.

Έτσι, έγινε ο πρώτος Ολλανδός κάτοχος τίτλου στην κορωνίδα του μηχανοκίνητου αθλητισμού, καταφέροντας κάτι που μόνο να ονειρευτούν μπορούσαν οι Γιαν Φλίντερμαν, Ντράις φαν ντερ Λοφ, Καρέλ Γκοδίν ντε Μποφόρ, Μπεν Πον, Ρομπ Στόλεμακερ, Γκις φαν Λένεπ, Ρέλοφ Βούντερινκ, Μπόι Χάγιε, Μίκαελ Μπλικεμόλεν, Γιαν Λάμερς, Χούμπ Ρότενγκάτερ, Κρίστιαν Άλμπερς, Ρόμπερτ Ντόρνμπος, Γκίεδο φαν ντερ Γκάρντε



Με αυτούς τους θρύλους της Formula 1, ο 24χρονος έχει πλέον ένα κοινό γνώρισμα: όλοι τους έχουν κατακτήσει την κορυφή του παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού, με τα μονοθέσιά τους να παίρνουν ώθηση από κινητήρες της Honda!



αλλά και ο πατέρας του, Γιος Φερστάπεν.

Ανάμεσα σε θρύλους της Formula 1

Όλους αυτούς ο Φερστάπεν τους άφησε πίσω και μάλιστα με διαφορά. Υπάρχουν όμως τρεις άλλοι, τους οποίους φιλοδοξεί να πιάσει. Συγκεκριμένα, τον τρεις φορές παγκόσμιο πρωταθλητή Νέλσον Πικέ, τον επίσης τρεις φορές κάτοχο του τίτλου, Άιρτον Σένα, καθώς και τον τετράκις παγκόσμιο πρωταθλητή Αλέν Πρόστ. Με αυτούς τους θρύλους της Formula 1, ο 24χρονος έχει πλέον ένα κοινό γνώρισμα: όλοι τους έχουν κατακτήσει την κορυφή του παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού, με τα μονοθέσιά τους να παίρνουν ώθηση από κινητήρες της Honda!

Πρωτάθλημα μετά από 30 χρόνια

Ο πρώτος που τα είχε καταφέρει ήταν ο Πικέ που το 1987, 22 χρόνια μετά την πρώτη νίκη της Honda στη Formula 1

(Ρίτσι Γκίνθερ, GP Μεξικού 1965, Honda RA272), κατέκτησε τον τίτλο οδηγώντας για λογαριασμό της Williams-Honda.

Ακολούθησε η παντοκρατορία της McLaren-Honda, που της εξασφάλισε τέσσερα συνεχόμενα νταμπλ. Ο Σένα πήρε τον τίτλο του 1988, ο Πρόστ απάντησε το 1989 και ο Σένα επέστρεψε στο θρόνο τη διετία 1990-1991.

υτός ήταν και ο τελευταίος τίτλος για την ιαπωνική εταιρεία που θα μπορούσε να είχε στεφθεί πρωταθλήτρια και το 2009, ωστόσο στο τέλος του 2008 παρέδωσε έναντι... μίας αγγλικής λίρας την ομάδα της στον Ρος Μπρον και αποχώρησε από το σπορ λόγω της επικείμενης οικονομικής κρίσης. Η Brawn GP τα σάρωσε όλα εκείνη τη χρονιά.

Mad Max

Μετά την αποτυχημένη συνεργασία με τη McLaren, λίγοι μπορούσαν να φανταστούν τη Honda στην κορυφή. Να όμως, που ενώνοντας τις δυνάμεις της με τη Red Bull κατάφερε να μάχεται στην πρώτη γραμμή και στον τελευταίο αγώνα προτού αποχωρήσει (ξανά) από το σπορ, στον τελευταίο γύρο, να πάρει έναν ακόμα τίτλο.

Ο Φερστάπεν έγραψε το όνομά του στο Πάνθεον του σπορ αλλά και στη λίστα πρώων της Honda. Αν και με τον Πικέ τον ενώνει κάτι ακόμα: η αγάπη για την κόρη του Βραζιλιάνου βετεράνου του σπορ, Κέλι!