



Haas

#9 Νικήτα Μαζεπίν, #47 Μικ Σουμάχερ

Ο μπαμπάς του Ρώσου πληρώνει τους λογαριασμούς, ο Γερμανός τραβάει όλα τα βλέμματα. Μετά από μία σεζόν με μηδενικές προσδοκίες, το 2022 θα πρέπει να αποδείξουν τι μπορούν να πετύχουν στον ανταγωνιστικό στίβο της F1!



Scuderia AlphaTauri

#10 Πιερ Γκασλί, #22 Γιούκι Τσουνόντα

Ο Γάλλος είναι ένας από τους μεγάλους πρωταγωνιστές της σεζόν, με σταθερές εξαιρετικές εμφανίσεις. Όσο για τον Ιάπωνα, παρά τα εύλογα σκαμπανεβάσματα, διατηρεί τη θέση του με τις ευλογίες της Honda.



Aston Martin

#5 Σεμπάστιαν Φέτελ, #18 Λανς Στρολ

Ο γιος του ιδιοκτήτη της ομάδας ήταν λογικό πως δεν θα πάει πουθενά. Όσο για τον τέσσερις φορές παγκόσμιο πρωταθλητή, έχει ακόμα κίνητρα αλλά και την ελπίδα πως οι αλλαγές στους κανονισμούς θα του επιτρέψουν να μάχεται ψηλότερα στο grid.



Williams

#6 Νίκολας Λατίφι, #23 Άλεξ Άλμπον

Ο Καναδός αποτελεί σημαντικό χρηματοδότη της ιστορικής ομάδας και εκτός αυτού, φέτος είχε αρκετές αξιόμαχες εμφανίσεις. Για τη θέση του τιμ μείτ του είχαμε σίριαλ, τελικά επιλέχθηκε ο Άλμπον που θα κάνει ένα «διάλειμμα» από το συμβόλαιο του με τη Red Bull Racing.



Alfa Romeo

#77 Βάλτερι Μπότας, #? Γκούανγκιου Ζου

Νέο ξεκίνημα, νέοι αγώνες για τον Φινλανδό που θα πρέπει να συνηθίσει πως είναι η ζωή μακριά από τις πρώτες σειρές του grid. Και παράλληλα να έχει ηγετικό ρόλο, καθώς στο πλευρό του θα έχει έναν rookie που θα εκπροσωπεί για πρώτη φορά την Κίνα στην F1!