

Ο Παναθηναϊκός ανακοίνωσε τον Φερέλ



Παίκτης του Παναθηναϊκού είναι «και με την βούλα» ο Γιόγκι Φερέλ, ο οποίος προορίζεται για την ενίσχυση της προβληματικής θέσης «1» στο «πράσινο» ρόστερ.

Το «τριφύλλι», που είχε ενδιαφερθεί για τον 28χρονο Αμερικανό γκαρντ με την υπόθεση να «κολλάει» στο οικονομικό, επαναπροσέγγισε τον παίκτη και μετά τον νέο κύκλο διαπραγματεύσεων, προέκυψε συμφωνία.

Ο έμπειρος άσος, μετρά 259 συμμετοχές στο NBA με τις φανέλες των Μπρούκλιν Νετς, Σακραμέντο Κινγκς, Ντάλας Μάβερικς, Κλίβελαντ Καβαλίερς και Λος Άντζελες Κλίπερς, ενώ έχει μέσο όρο 7,7 πόντους (42% εντός παιδιάς και 37% στα τρίποντα), 3 ασίστ και 2,1 ριμπάουντ.

Η σχετική ανακοίνωση της ΚΑΕ Παναθηναϊκός, έχει ως εξής:

«Η ΚΑΕ Παναθηναϊκός ΟΠΑΠ ανακοινώνει την απόκτηση του Γιόγκι Φερέλ μέχρι το τέλος της σεζόν 2021-2022.

Ο Φερέλ γεννήθηκε στις 9 Μαΐου του 1993 στην Indiana των ΗΠΑ, έχει ύψος 1.83μ. και αγωνίζεται στη θέση «1».

Φοίτησε στο Park Tudor High School και στην τελευταία του σεζόν εκεί είχε 18.5 πόντους, 3.1 ριμπάουντ και 6.6 ασίστ ανά αγώνα. Στα κολεγιακά του χρόνια έπαιξε με την ομάδα του Indiana University και στη σεζόν της αποφοίτησής του είχε 17.3 πόντους, 5.6 ασίστ και 3.8 ριμπάουντ ανά ματς.

Από το 2016, όταν και ξεκίνησε την επαγγελματική του καριέρα μέχρι και τη σεζόν 2020-2021, αγωνίστηκε στο NBA. Σε 259 ματς στο κορυφαίο πρωτάθλημα του πλανήτη με τις φανέλες των Brooklyn Nets, Dallas Mavericks, Sacramento Kings, Cleveland Cavaliers και Los Angeles Clippers, είχε κατά μέσο όρο 7.7 πόντους, 2.3 ασίστ και 2.1 ριμπάουντ, σουτάρωντας με 42% εντός παιδιάς και με 37% στα τρίποντα.

Επίσης, είχε παρουσία και στο πρωτάθλημα της D-League με τους Long Island Nets και Salt Lake City Stars.

Η πιο παραγωγική του χρονιά στο NBA ήταν η πρώτη του με τους Dallas Mavericks (2016-2017) όπου μέτρησε 11.3 πόντους, 4.3 ασίστ και 2.8 ριμπάουντ κατά μέσο όρο σε 36 ματς. Την επόμενη σεζόν αγωνίστηκε σε 82 ματς, εκ των οποίων στα 21 ήταν βασικός και είχε 10.2 πόντους, 3 ριμπάουντ και 2.5 ασίστ. Το ρεκόρ του στο NBA είναι οι 32 πόντοι με 9/11 τρίποντα, που είχε στις 3/2/2017 ως παίκτης των Dallas Mavericks κόντρα στους Portland Trail Blazers»!

Formula 1, GP Τουρκίας: Πρώτη νίκη για Μπότας στη σεζόν, στη δεύτερη θέση ο Φερστάπεν

Ο Βαλτέρι Μπότας είναι ο νικητής του Grand Prix της Τουρκίας και πανηγύρισε την πρώτη του νίκη στη σεζόν. Το βάθρο συμπλήρωσαν οι Μαξ Φερστάπεν και Σέρχιο Πέρες.

Η δεύτερη θέση του Μαξ Φερστάπεν και η πέμπτη του Λιούις Χάμιλτον επανέφερε την πρωτοπορία της βαθμολογίας του πρωταθλήματος στα χέρια του Ολλανδού της RBG, με διαφορά 6 βαθμών από τον Χάμιλτον, μετά από το 16ο από τους 22 φετινούς αγώνες της Formula 1, στην πίστα της Κωνσταντινούπολης.

Η βροχή που έπεφτε ελαφρά σε όλη τη διάρκεια του αγώνα είχε αποτέλεσμα όλοι οι οδηγοί -πλην ενός ατυχούς ρίσκου του Φέτελ- να τον ολοκληρώσουν από τα φώτα ως την καρό σημαία με τα ενδιάμεσα ελαστικά βροχής. Και παρότι οι συνθήκες αυτές συνήθως φέρνουν απρόβλεπτες καταστάσεις, δεν υπήρχε καμία τέτοια σήμερα στον αγώνα της Τουρκίας.

Ο Μπότας ήταν αλάνθαστος και είχε τον έλεγχο του αγώνα από την αρχή ως το τέλος, χωρίς να απειληθεί ποτέ από τον Μαξ Φερστάπεν - που φαινόταν να έχει συμβιβαστεί με την ανώτερη ταχύτητα της Mercedes σήμερα, ενώ αντιμετώπιζε και κάποια μικρά προβλήματα με το σύστημα μετάδοσης. Έτσι νίκησε για πρώτη φορά τη φετινή σεζόν.

Και οι δύο μπήκαν σχεδόν ταυτόχρονα στα πιτς για τη μία και μοναδική αλλαγή για φρέσκα ενδιάμεσα ελαστικά βροχής, και αυτή αποδείχθηκε ότι ήταν η σωστή και ασφαλής επιλογή. Αντίθετα, οι Σαρλ Λεκλέρ και Λιούις Χάμιλτον αποφάσισαν να μην πάρουν τον ασφαλή δρόμο.

Προσπάθησαν να ολοκληρώσουν τον αγώνα με τα ελαστικά που ξεκίνησαν - κάτι που επιτρέπεται στις βροχερές συνθήκες. Ο Λεκλέρ προσπάθησε με τα υπερβολικά φθαρμένα του ελαστικά να κρατήσει την πρώτη θέση από τον Μπότας, αλλά ήταν αδύνατον, και μπήκε στα πιτς δώδεκα γύρους πριν το τέλος.

Με τον Χάμιλτον τα πράγματα ήταν διαφορετικά. Ο Άγγλος είχε ανελιχθεί από την 11η θέση που εκκίνησε (λόγω ποινής για αλλαγή κινητήρα) στην 3η, και διατηρούσε απόσταση περίπου 10 δευτερολέπτων από τον Λεκλέρ (μετά το πιτ-στοπ του Μονεγάσκο).

Αφού ο Άγγλος αρνήθηκε δύο φορές την εντολή της Mercedes να μπει στα πιτς για φρέσκα ελαστικά, τελικά το έκανε όταν η ομάδα τον έπεισε ότι μια στάση στα πιτς μετά από εκείνο το σημείο θα ρίσκαρε ακόμα και την 5η θέση του, από τον Πιερ Γκασλί. Επίσης, η Mercedes ανησυχούσε ότι η βροχή θα δυνάμωνε στο τέλος -που δεν δυνάμωνε- και θα εναπαλαμβανόταν τα προβλήματα του Σότσι.

Ο Χάμιλτον μπήκε στα πιτς οκτώ γύρους πριν το τέλος, και όντως επέστρεψε στην 5η θέση, και 3 δευτερόλεπτα εμπρός



Η βροχή που έπεφτε ελαφρά σε όλη τη διάρκεια του αγώνα είχε ως αποτέλεσμα όλοι οι οδηγοί -πλην ενός ατυχούς ρίσκου του Φέτελ- να τον ολοκληρώσουν από τα φώτα ως την καρό σημαία με τα ενδιάμεσα ελαστικά βροχής.

από τον Γκασλί. Ωστόσο, παρά τα αρχικά προβλήματα θέρμανσης των ελαστικών του Λεκλέρ, που επέτρεψαν στον Πέρεθ να περάσει τον Μονεγάσκο, ο Χάμιλτον δεν κατάφερε να περάσει τη Ferrari για την 3η θέση.

Αυτό άφησε τον Λιούις εκνευρισμένο με την απόφαση της Mercedes, καθώς έκανε σαφές πως πίστευε ότι θα μπορούσε να είχε υπερασπιστεί μέχρι τέλους της θέσης του στο βάθρο με τα εξαθλιωμένα ελαστικά με τα οποία εκκίνησε. Ποτέ κανείς δεν θα μάθει αν θα τα κατάφερνε...

Ο Χάμιλτον στο πρώτο μισό του αγώνα έκανε μια εντυπωσιακή προέλαση με διανοητικές προσπεράσεις για να μπει στην πρώτη εξάδα, ενώ το ίδιο ακριβώς έκανε και ο εξίσου εντυπωσιακός Κάρλος Σάινθ. Ο Ισπανός εκκίνησε από την τελευταία θέση και έφτασε στην 8η, 4" πίσω από τον έβδομο Λάντο Νόρις της McLaren, για να αναδεχθεί οδηγός του αγώνα.

Ο μόνος που ρίσκαρε να βάλει σλικς ελαστικά για στεγνό ήταν ο Σεμπάστιαν Φέτελ, που επέστρεψε έναν γύρο μετά για να ξαναβάλει ενδιάμεσα - παρότι ο ίδιος είχε πει ότι οι συνθήκες δεν θα επέτρεπαν τη χρήση των πρώτων.

Έτσι βρέθηκε στην 18η θέση, δύο πίσω από τον Φερνάντο Αλόνσο που έχασε τις μεγάλες ελπίδες του για ένα βάθρο όταν προσέκρουσε στην Alpine ο Γκασλί - συμβάν για το οποίο ο Γάλλος δέχθηκε ποινή 5 δευτερολέπτων. Η ίδια ποινή επεβλήθη και στον Αλόνσο για μια επαφή που είχε αργότερα με τον Μικ Σουμάχερ, χαλόντας με τη σειρά του εκείνος την καλύτερη θέση εκκίνησης του Γερμανού μέχρι στιγμής.