

κερδίσει από 3 φορές - και μάλιστα οι δύο πρώτοι με διαφορετικούς κατασκευαστές.

- Ο Κάρλος Σάινθ πέτυχε στο Ακρόπολις την πρώτη του νίκη στο WRC, το 1990 με Toyota Celica GT4 και συνοδηγό τον Λούις Μόγια. Ο τελευταίος του αγώνας, το 2005, ήταν πάλι στην Ελλάδα, όπου και ανέβηκε στο τρίτο σκαλί του βήθρου.
- Στο Ράλλυ Ακρόπολις έχουν, μέχρι στιγμής, κερδίσει 14 παγκόσμιοι πρωταθλητές. Δεν έχουν γευτεί τη νίκη σε αυτό, οι ομότιλοί τους: Σάντρο Μουνάρι, Χάνου Μίκολα και Τόμι Μάκινεν.
- Έλληνας πολυνίκης, σε επίπεδο γενικής κατάταξης, είναι ο συνοδηγός των Παπαμιχαήλ και Παπαδόπουλου - στις νίκες του '53 και του '54- Σπύρος Δημητράκος.
- Ο Τάσος Λιβιεράτος είναι ο πιο επιτυχημένος Έλληνας οδηγός, με επτά νίκες επί του εγχώριου συναγωνισμού. Ο «Σιρόκο» είναι και ο μόνος (συμπεριλαμβανομένων και των Βάλντεγκαρντ, Μουνάρι και Νταρνίς) που τερμάτισε με Lancia Stratos σε Ράλλυ Ακρόπολις.

- Πριν θεσπιστεί το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι (1977), η νίκη στο Ακρόπολις συμπεριλήφθηκε στο παλμαρέ 7 πρωταθλητών Ευρώπης. Πάντως, 10 ομότιλοί τους που συμμετείχαν στον αγώνα, δεν έφθασαν σε αντίστοιχο αποτέλεσμα.

- Τα αυτοκίνητα-παγκόσμιοι πρωταθλητές που δεν νίκησαν ποτέ στο ελληνικό ράλι είναι: Lancia Stratos, Talbot-Sunbeam, Toyota Celica Turbo 4WD, Toyota Corolla WRC, Mitsubishi Lancer, Peugeot 206 WRC, Hyundai i20 coupe WRC και Toyota Yaris WRC.

- Το αυτοκίνητο με τις περισσότερες νίκες (6) στο Ακρόπολις είναι η Lancia Delta του Group A. Τη συνοδεύουν και άλλες ακατάρριπτες επιδόσεις: Είναι το μόνο αυτοκίνητο μέχρι τώρα που έχει καταφέρει το «1-2-3» και το «1-2-3-4» στην τελική κατάταξη, ενώ μοιράζεται την επίδοση των τριών συνεχόμενων επιτυχιών με το Ford Escort RS και το Ford Focus WRC.

- Η εταιρεία με τις περισσότερες νίκες (17, οι 2 στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα) είναι η Ford.

- Η Γαλλίδα Μισέλ Μουτόν με συνοδηγό τη Φαμπρίτσια Πονς είναι το μοναδικό γυναικείο πλήρωμα που έχει νικήσει το Ράλλυ Ακρόπολις. Μάλιστα, η Μουτόν είναι και η μόνη γυναίκα με νίκες στο παγκόσμιο πρωτάθλημα.

- Ίσως ο πιο θεαματικός Έλληνας οδηγός, ήταν ο Τάσος Μαρκουίζος. Με το ψευδώνυμο «Ιαβέρης» από τους «Αθλίους» του Βίκτωρος Ουγκό, ξεσπάκωσε τους θεατές με τα περάσματά του, προσφέροντας το απόλυτο θέαμα με όποιο αυτοκίνητο οδηγούσε (NSU TT, πρωτότυπο «μπούμπν», Alfa Romeo «ντόλι», Ford Escort «πλαπούτας», Fiat 131, Audi Quattro κ.α.)

- Στη σύγχρονη ιστορία του αγώνα, Έλληνας νικητής αναδείχθηκε ο Άρης Βωβός το 1995 με Lancia Delta HF Integrale. Ο αγώνας δεν προσμετρούσε στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα και είχε λίγες ξένες συμμετοχές.

Οι πρωτίες των αυτοκινήτων

Κάθε φορά που ένας οδηγός πανηγυρίζει μια νίκη γεννάται η απορία: η κότα έκανε το αυγό ή το αυγό την κότα; Με αυτόν τον συλλογισμό, ο οδηγός κάνει το αυτοκίνητο ή το αυτοκίνητο τον οδηγό-νικητή; Πα-



Τέσσερις χρονιές δεν πραγματοποιήθηκε Ράλλυ Ακρόπολις. Το 1974 λόγω των πολιτικών εξελίξεων στην Ελλάδα και της πετρελαϊκής κρίσης, το 2010 λόγω της απόφασης της FIA για εναλλαγή των αγώνων χρόνο παρά χρόνο στο WRC, το 2019 που έχασε τη θέση του στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλι (ERC) λόγω πλειοδοσίας του Ράλλυ Ουγγαρίας και γενικότερων οικονομικών δυσχερειών, και το 2020 λόγω της πανδημίας του κορονοϊού.

ρατρώντας την ιστορία του Ακρόπολις, το συμπέρασμα μάλλον είναι ότι ο συνδυασμός και των δυο μπορεί να σπάσει πολλά ρεκόρ.

Η Ford έχει πάρει την πρώτη θέση στην εθνική μας διοργάνωση 17 φορές με 10 διαφορετικούς οδηγούς (Σόντερτορν, Κλάρκ, Βάλντεγκαρντ, Βάτανεν, Μπαζιόν, Σάινθ, ΜακΡέι, Γκρόνχολμ, Χίρβονεν και Κατεγιάνοβιτς - στο Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα). Βέβαια, στην περίπτωση της Ford υπήρχαν και καλά αυτοκίνητα, αλλά και αξιόλογοι οδηγοί, μερικοί εκ των οποίων όπως ο αείμνηστος Μακ Ρέι, ένας από τους θρύλους του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος. Η Lancia, ακολουθεί με 8 πρωτίες (Μπαζιόν, Ρερλ, Κάνκουεν, Βιρορέζι, Αλεν, Οριόλ), η Subaru με 5 (Σάινθ, 2 Μακ Ρέι, Π. Σόλμπεργκ και Μπερνς), η Citroen με 4 (3 Λεμπ, Οζιέ).

Ο χαρακτήρας του Ράλλυ

Τέσσερις χρονιές δεν πραγματοποιήθηκε Ράλλυ Ακρόπολις. Το 1974 λόγω των πολιτικών εξελίξεων στην Ελλάδα και της πετρελαϊκής κρίσης, το 2010 λόγω της απόφασης της FIA για εναλλαγή των αγώνων χρόνο παρά χρόνο στο WRC, το 2019 που έχασε τη θέση του στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλι (ERC) λόγω πλειοδοσίας του Ράλλυ Ουγγαρίας και γενικότερων οικονομικών δυσχερειών, και το 2020 λόγω της πανδημίας του κορονοϊού.

- Το 2003 γιορτάσαμε τα 50 χρόνια Ράλλυ Ακρόπολις με πανηγυρικό τρόπο.

- Η χρονιά με τις περισσότερες συμμετοχές στον αγώνα (204) ήταν το 1978 στην 25η διοργάνωση. Οι λιγότερες (26) σημειώθηκαν το 1953, στον πρώτο αγώνα.

- Από το 1973, όταν δηλαδή θεσπίστηκε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Κατασκευαστών, οι περισσότερες συμμετοχές στον εθνικό μας αγώνα ήταν 154 (27ο Ακρόπολις - 1980). Οι λιγότεροι που τερμάτισαν ήταν 20, το 1979. Την ίδια χρονιά, ο αγώνας είχε τα περισσότερα χιλιόμετρα απλών και ειδικών διαδρομών. Ο αγώνας κάλυπτε 2.974 χλμ., με 54 ε.δ., που άγγιζαν τα 1.008 χλμ.!

- Το 1981 το πρόγραμμα του αγώνα περιελάμβανε 57 ε.δ., τις περισσότερες στην ιστορία του Ακρόπολις. Αντίθετα, οι λι-

γότερες ε.δ. στο πλαίσιο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος είναι φέτος, το 2021, καθώς περιλαμβάνει μόλις 15!

- Στα χρόνια του ERC, την περίοδο 2014-2018, οι λιγότερες Ειδικές που διεξήχθησαν σε ένα Ακρόπολις ήταν μόλις 6, το 2015. Ο αγώνας αποτελούταν από συνολικά 9 ε.δ., αλλά οι τρεις τελευταίες ματαιώθηκαν, λόγω του ασταμάτητου κατακλυσμού που έπληξε την τελευταία μέρα τη Βορειοανατολική Πελοπόννησο.

Στο βήθρο

Οι οδηγοί που διέπρεψαν στον εθνικό μας αγώνα από το 1973 και έπειτα.

ΟΔΗΓΟΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΒΑΘΡΟ
Κάρλος Σάινθ	11
Γιούχα Κάνκουεν	9
Μίκο Χίρβονεν	7
Μίκι Μπαζιόν	6
Μάρκου Άλεν	6
Κόλιν ΜακΡέι	5
Πέτερ Σόλμπεργκ	5
Βάλτερ Ρερλ	4
Γάρι Μάτι Λάιβαλα	4
Μάρκου Γκρόνχολμ	3
Τίμο Σάλονεν	3
Ντιντιέ Οριόλ	3
Στιγκ Μπόμκβιστ	3
Τόμι Μάκινεν	3
Άρι Βάτανεν	2
Μπιόρν Βάλντεγκαρντ	2
Σεμπαστιάν Οζιέ	2
Χάνου Μίκολα	2
Άρμιν Σβαρτς	2
Χάρι Ροβάνπερα	2
Μισέλ Μουτόν	1
Ρίτσαρντ Μπερνς	1
Μάρκο Μάρτιν	1
Άρης Βωβός	1
Ντάνι Σόρδο	1
Τιερί Νεβίλ	1
Καγετάν Καγετάνοβιτς (ERC)	3
Κρεγκ Μπριν (ERC)	2
Λάμπρος Αθανασούλας (ERC)	2
Ραλφς Σιρμάκις (ERC)	1
Μπριάν Μπουφιέ (ERC)	1
Νόρμπερτ Χέρτσινγκ (ERC)	1
Γιάρομιρ Τάραμπους (ERC)	1
Γκρέγκορ Γκρζιμπ (ERC)	1
Ουμπέρ Πτάζεκ	1