

Ράλλυ Ακρόπολις, η μεγάλη επιστροφή



Ηχοι από κινητήρες πολλών ιππων δόννησαν την ατμόσφαιρα σε ένα κέντρο της Αθήνας που είχε μετατραπεί σε μια προσεγμένη πίστα 0,980 μ. για να φιλοξενήσει την πρώτη υπερ-ειδική του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις, μια διοργάνωση που ύστερα από... εκτροχιασμό επέστρεψε στο πρόγραμμα του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος. Τον καλύτερο χρόνο πέτυχε ο Γάλλος Σεμπασιάν Οζιέ.

Την εκκίνηση του ιστορικού αγώνα έδωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στη σκιά της Ακρόπολης. «Το Ράλλυ Ακρόπολις ήρθε για να μείνει. Οι Έλληνες αγαπούν τον μηχανοκίνητο αθλητισμό και το αποδεικνύει η μεγάλη συμμετοχή. Είναι πολύ σημαντικό το μήνυμα σύνδεσης του μηχανοκίνητου αθλητισμού με την οδική ασφάλεια. Έχουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την οδική ασφάλεια και είναι το σωστό μήνυμα που θέλουμε να εκπέμψουμε μέσα από αυτή τη διοργάνωση», δήλωσε ο πρωθυπουργός μετά την εκκίνηση. Στη συνέχεια μετέβη μπροστά από τη Βουλή, όπου είχαν στηθεί εξέδρες απ' όπου παρακολούθησε τον αγώνα.

Ο επτά φορές παγκόσμιος πρωταθλητής Σεμπασιάν Οζιέ έδωσε τη δική του «παραστάση» και αποζημίωσε τους χιλιάδες φίλους του μηχανοκίνητου αθλητισμού που είχαν κατακλύσει από νωρίς τα ελάχιστα σημεία όπου επιτρεπόταν η παρουσία θεατών στο Σύνταγμα. Πέτυχε τον ταχύτερο χρόνο (51.5) και άφησε στις επόμενες θέσεις τους Ελφιν Εβανς (+0.6) και Κάλε Ροβανπέρα (+0.8).

«Η Ελλάδα είναι μια υπέροχη χώρα και τη λατρεύω. Είμαι πολύ χαρούμενος που επέστρεψα», δήλωσε ο Γάλλος πρωταθλητής.

Η σούπερ ειδική που στήθηκε στην «καρδιά» της Αθήνας πρόσθεσε ακόμη μία ιδιαιτερότητα στο «ράλλυ των θεών». Η εικόνα από την πλατεία Συντάγματος, «λουσομένη» στο φως του δειλινού, δημιουργήσε ένα μοναδικό σκηνικό για τα μηχανοκίνητα «θηρία» και ταξίδεψε σε όλα τα μήκη και τα πλάτη της Γης, προσφέροντας μια διεθνή προβολή της Ελλάδας.

Στους δρόμους του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις βρέθηκαν τα 47 πληρώματα που πέρασαν από τον τελικό έλεγχο.

ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2021: 66 χρόνια σε ρυθμούς και αριθμούς

Πριν από την εκκίνηση του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις 2021ας κάνουμε τον αριθμητικό απολογισμό των όσων έχουν συμβεί από το 1953.



Συγκυρίες

Η 29η Μαΐου είναι μια ιστορική ημέρα. Το 1453 έγινε η Άλωση της Κωνσταντινούπολης, το 1953 πραγματοποιήθηκε το πρώτο Ράλλυ Ακρόπολις και την ίδια χρονιά ο Έντμουντ Χίλαρι με συνοδό τον Σέρπα Τερζίνγκ Νοργκκί κατακτούσαν για πρώτη φορά στην ιστορία την κορυφή του Έβερεστ!

Η αρχή

Το 1951 μια παρέα οδηγών αγώνων «έριξαν» την ιδέα για ένα ράλι 1.923 χλμ., που θα περνούσε από Τρίπολη, Λάρισα, Θεσσαλονίκη, Σέρρες και Καβάλα με τερματισμό στην Αθήνα. Μεταξύ αυτών και ο τότε πρόεδρος της ΕΛΠΑ, Απόστολος Νικολαΐδης ο οποίος διετέλεσε και πρόεδρος του Παναθηναϊκού (εξ ου και το γήπεδο της Λεωφόρου Αλεξάνδρας «Απ. Νικολαΐδης»), ο οποίος το 1952 πρότεινε στη λέσχη τη διοργάνωση ενός αγώνα ράλι.

Το πρώτο ράλι ΕΛΠΑ άρχισε την Πρωτομαγιά της ίδιας χρονιάς από τα Ιωάννινα, με 19 αυτοκίνητα στην αφετηρία για το μακρύ ταξίδι των 2.600 χλμ. Νικητής αναδείχθηκε ο αείμνηστος Τζόνι Πεσματζόγλου με συνοδηγό το Νίκο Παπαμιχαήλ, με την οκτακύλινδρη Chevrolet. Ο Πεσματζόγλου ήταν μάλιστα και ο πρώτος εισαγωγέας στην Ελλάδα, των αυτοκινήτων Opel, Cadillac και Chevrolet. Το τελευταίο κατάστημα ήταν η θρυλική

Το 1951 μια παρέα οδηγών αγώνων «έριξαν» την ιδέα για ένα ράλι 1.923 χλμ., που θα περνούσε από Τρίπολη, Λάρισα, Θεσσαλονίκη, Σέρρες και Καβάλα με τερματισμό στην Αθήνα.

ΕΛΦΙΝΚΟ, στη Λ. Συγγρού, τώρα μεγάλο πολυκατάστημα.

Τον Νοέμβριο του 1952 ο Απ. Νικολαΐδης έκανε τη δεύτερη μεγάλη πρόταση. Να μετονομαστεί το ράλι ΕΛΠΑ σε Ράλλυ Ακρόπολις. Η αποδοχή ήταν άμεση. Στις 29 Μαΐου του 1953 κάτω από τον ιερό βράχο της Ακρόπολης, στην αφετηρία, ήταν έτοιμα 26 αυτοκίνητα να ξεκινήσουν τη σκληρή δοκιμασία των 1.728 χλμ., σε άσφαλο και χώμα. Το πρώτο Ράλλυ Ακρόπολις μπορεί να είχε την εκκίνηση στην Αθήνα, ωστόσο η περιήγησή του σε: Τρίπολη, Ολυμπία, Ρίο, Αντίρριο, Ιωάννινα, Κοζάνη, Θεσσαλονίκη, Λάρισα και Δελφούς ανέδειξε μια διαφορετική ταυτότητα ράλι με αγωνιστικό χαρακτήρα και πολιτιστική κληρονομιά. Παρά το γεγονός ότι μόνο 6 αυτοκίνητα κατάφεραν να φθάσουν στο τερματισμό, το νερό είχε μπει στο αυλάκι. Νικητής αναδείχθηκε ο Νίκος Παπαμιχαήλ με συνοδηγό τον Σπύρο Δημητράκο, με μια Jaguar XK 120.

Η ιστορία του Ράλλυ Ακρόπολις, μόλις είχε αρχίσει και συνεχίζεται.

Οι νικητές

- Πολυνίκης του αγώνα είναι ο Σκοτσέζος Κόλιν ΜακΡέι, με πέντε νίκες. Είναι και ο μόνος οδηγός που έχει τερματίσει τρεις συνεχόμενες φορές στην πρώτη θέση (2000-2001-2002).

- Οι Κάρλος Σάινθ, Βάλτερ Ρερλ και Σεμπασιάν Λεμπ είναι οι οδηγοί που έχουν