

## «Δεν αλλάζω την θέση μου με κανένα μετάλλιο» Στην Γουλβς ο Σεμέδο!



**Σ**ταθερή στις απόψεις της, τις οποίες μάλιστα δεν ανταλλάσσει με κανένα μετάλλιο, παραμένει η Μαντλίν Γκρόουβς. Η 26χρονη κολυμβήτρια από την Αυστραλία, επέλεξε να μην αγωνισθεί στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Τόκιο, διαμαρτυρούμενη για την «διαστροφή του μισογυνισμού» στον αθλητισμό, όπως είχε δηλώσει χαρακτηριστικά προ εβδομάδων.

«Ήταν υπέροχο να έχω όλη αυτήν την υποστήριξη και για να είμαι ειλικρινής, ήταν κάτι τρομακτικό», είπε η Γκρόουβς, μιλώντας στην εφημερίδα «Sydney Morning Herald», στην πρώτη της δημόσια δήλωση μετά την απόφαση της και πρόσθεσε: «Έλαβα μεγάλη υποστήριξη από ορισμένα άτομα στην ομάδα, αθλητές και προπονητές. Και νομίζω, ότι άξιζε τον κόπο», πρόσθεσε.

«Δεν μπορείτε πλέον να εκμεταλλεύεστε νεαρές γυναίκες και κορίτσια, να τις ντροπιάζετε ή να τις εκθέτετε και μετά να περιμένετε να σας εκπροσωπούν για να κερδίσετε το επίσημο μπόνους σας. Τελείωσε», ήταν η τοποθέτηση της Γκρόουβς, η οποία κατέκτησε δύο αργυρά μετάλλια στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο Ντε Τζανείρο, το 2016.

Μετά τις δηλώσεις της Γκρόουβς, η Αυστραλιανή Ομοσπονδία Κολύμβησης δημιούργησε μια γυναικεία επιτροπή για την διερεύνηση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα κορίτσια και οι γυναίκες, παραδεχόμενη ότι «η απαράδεκτη συμπεριφορά στο άθλημα, αυξανόταν τις τελευταίες δεκαετίες».

«Ήταν απογοητευτικό να χάσω μια τέτοια ευκαιρία, αλλά τα πιθανά οφέλη, υπερτερούν απολύτως του κινδύνου. Εάν αυτή η ανεξάρτητη επιτροπή, μπορεί να παράξει σημαντικά αποτελέσματα, που θα κάνουν τον αθλητισμό ασφαλέστερο και πιο ευχάριστο για όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς, όχι μόνο για τα κορίτσια και τις γυναίκες, αυτό θα είναι πιο πολύτιμο από ένα Ολυμπιακό μετάλλιο», επεσήμανε η Γκρόουβς.

Η Γκρόουβς δεν σχεδιάζει να εγκαταλείψει την κολύμβηση και αναμένεται να μεταβεί στην Ευρώπη για να αγωνισθεί στην «Swimming League», ως μέλος της ομάδας DC Trident. Οσον αφορά σε έναν ενδεχόμενο αποκλεισμό της από την ομάδα της Αυστραλίας, η έμπειρη κολυμβήτρια, είναι σαφής: «Αυτό δεν με ανησυχεί πραγματικά. Πήρα αυτήν την απόφαση με βάση τις δικές μου αξίες και δεν περιμένω να με καταλάβουν όλοι ή να συμφωνήσουν μαζί μου».



**Μ**πορεί στο τέλος της προηγούμενης σεζόν ο Πέδρο Μαρτίνς να ήταν κάθετα αρνητικός στο ενδεχόμενο παραχώρησης του Ρούμπεν Σεμέδο.

Όμως οι εμφανίσεις του Πορτογάλου. Καθώς και η ανακοίνωση της ευρωπαϊκής λίστας για τα ματς με τη Σλόβαν Μπρατισλάβας είχαν καμπανάκια για την περίπτωση του παίκτη.

Και αυτό που όλοι υποψαζόμασταν έγινε!

Ο Ρούμπεν Σεμέδο θα συνεχίσει όπως όλα δείχνουν την καριέρα του στην Αγγλική Γουλβς. Και την Premier League. Ολυμπιακός και «Λύκοι» τα έχουν βρει σε όλα για τον ποδοσφαιριστή. Με το κόστος της μεταγραφής να ανέρχεται στα 8 εκ. ευρώ, Οι Αγγλοι έδειξαν ζωηρό ενδιαφέρον για τον Σεμέδο από την αρχή. Μιλάμε άλλωστε για την ομάδα την οποία διαχειρίζεται μεταγραφικά ο γνωστός ατζέντης, Ζόρζε Μέντες.

## Ο Τιερί Νεβίλ με Hyundai νικητής στο Ράλι Βελγίου

**Ο** Βέλγος οδηγός, Τιερί Νεβίλ με Hyundai, ήταν ο νικητής στο Ράλι Βελγίου, που φιλοξενήθηκε στην πατρίδα του και ήταν ο όγδοος αγώνας της χρονιάς για το παγκόσμιο πρωτάθλημα του WRC.

Ο Νεβίλ, άφησε στην δεύτερη θέση τον Ιρλανδό «ομόσταυλο» του, Κρεγκ Μπριν και στην τρίτη τον Φινλανδό, Κάλε Ροβανπέρα με την Toyota του.

Επικεφαλής της βαθμολογίας και φαβορί για τον τίτλο, παραμένει ο Γάλλος, Σεμπασιάν Οζιέ, παρά το γεγονός ότι στον αγώνα του Βελγίου, τερμάτισε στην πέμπτη θέση.

Ο επόμενος αγώνας της χρονιάς, είναι το ιστορικό Ράλι Ακρόπολις, που μετά από πολλά χρόνια επέστρεψε στο παγκόσμιο πρωτάθλημα και θα διεξαχθεί στην 9 Σεπτεμβρίου στην Ελλάδα.

Η πρώτη επτάδα του αγώνα, έχει ως εξής:

1. Τιερί Νεβίλ (Βέλγιο/Hyundai)

**Ο Νεβίλ, άφησε στην δεύτερη θέση τον Ιρλανδό «ομόσταυλο» του, Κρεγκ Μπριν και στην τρίτη τον Φινλανδό, Κάλε Ροβανπέρα με την Toyota του.**



2:30:24.2

2. Κρεγκ Μπριν (Ιρλανδία/Hyundai) +30.7

3. Κάλε Ροβανπέρα (Φινλανδία/Toyota) +43.1

4. Ελφιν Εβανς (Μ.Βρετανία/Toyota)

+49.6

5. Σεμπασιάν Οζιέ (Γαλλία/Toyota) +55.8

6. Οτ Τάνακ (Εσθονία/Hyundai) +3:46.5

7. Γιοάν Ροσέλ (Γαλλία/Citroën C3) +12:14.9