

Το αστρονομικό ποσό που πήρε ο Μίτσιτς και η δυναστεία που θέλει να φτιάξει η Αναντολού Εφές

Είναι η κορυφαία ομάδα της ηπείρου την τελευταία διετία και ενώ όλοι περίμεναν ότι η κατάκτηση της κορυφής θα οδηγούσε σε ένα πιο... ορθολογικό μπάτζετ την ώρα που η οικονομία της Τουρκίας καταρρέει, η Αναντολού Εφές πατάει το γκάζι και προσπαθεί να δημιουργήσει μια δυναστεία, ένα ρόστερ που θα κυριαρχήσει και θα χωρέσει στα κορυφαία clubs της σύγχρονης ιστορίας του ευρωπαϊκού μπάσκετ. Η είδηση της επέκτασης της συνεργασίας της ομάδας της Κωνσταντινούπολης με τον Βασίλιε Μίτσιτς προκάλεσε αίσθηση. Ο 27χρονος πόιντ γκαρντ που αναδείχθηκε MVP της κανονικής περιόδου και MVP του Final Four της Κολωνίας είχε το NBA στο μυαλό του, όμως τα 10 εκατομμύρια ευρώ (!) για τρία χρόνια που του πρόσφερε η Αναντολού Εφές, δίνοντάς του το δικαίωμα να έχει opt-out αποκλειστικά για την κορυφαία Λίγκα στο τέλος κάθε σεζόν (1+1+1), τον έπεισαν να μείνει στα μέρη μας.

Η σχέση του με τον Εργκίν Αταμάν πέρασε από αρκετές φάσεις, όμως η κατάκτηση της κορυφής και η ηγετική φυσιογνωμία του Σέρβου ηγέτη έχουν δημιουργήσει έναν πολύ ιδιαίτερο κώδικα επικοινωνίας ανάμεσα στους δύο άνδρες.

Ο Αταμάν πίεσε τον Μίτσιτς στα όριά του, ξανά και ξανά, τον βοήθησε να «ξεκλειδώσει» επίπεδα που ακόμη και ο ίδιος δεν ήξερε ότι έχει, με αποτέλεσμα να κλείσει τη σεζόν 2020/21 με 16.7 πόντους (56.3% στο δίποντο, 38.9% στο τρίποντο, 86.5% στις βολές), 2.6 ριμπάουντ, 4.9 ασίστ, 1.2 κλεψίματα και 17.5 μονάδες στο σύστημα αξιολόγησης ανά 29:59 σε 40 αγώνες. Βιονικός, άντεξε



Η είδηση της επέκτασης της συνεργασίας της ομάδας της Κωνσταντινούπολης με τον Βασίλιε Μίτσιτς προκάλεσε αίσθηση.

τους -αρκετούς- τραυματισμούς σε μέση και αστραγάλους, έπαιξε με φιλοδοξία και μεγαλούργησε φτάνοντας στην κορυφή της Ευρώπης.

Εκεί θέλει να μείνει η Αναντολού Εφές, παρά το γεγονός ότι προς το τέλος της σεζόν και αμέσως μετά από το Final Four υπήρχαν πληροφορίες για μείωση του μπάτζετ και μάλιστα σε σημαντικό ποσοστό. Αυτό δεν πρόκειται να γίνει, με το ενδιαφέρον για τον Τζοκ Λάνταλ (ο οποίος απέρριψε σύμφωνα με πληροφορίες του SPORT24 την σπουδαία πρόταση που του έγινε) να δείχνει ότι ο Αταμάν έχει το «πράσινο φως» από τους παράγοντες

του συλλόγου για να βρει έναν πραγματικά καλό ψηλό που θα αντικαταστήσει τον Σερτάτς Σανλί. Ο Τούρκος μετακόμισε στην Μπαρτσελόνα, με αποτέλεσμα να προκύψει ένα μεγάλο κενό στην φροντλάιν καθώς ο 30χρονος σέντερ είχε 7.8 πόντους ανά 14:13 σε 34 αγώνες.

Με τον Μπράιαντ Ντάνστον στα 35, με τον Κρις Σίνγκλετον στα 32, με τον Τίμπορ Πλάις στα 32, η Αναντολού Εφές θέλει να βρει έναν νεαρό, αλλά ταυτόχρονα «ψημένο» από το επίπεδο της EuroLeague αθλήτη που θα μπορεί να κάνει τη διαφορά. Ο Λάνταλ, ο οποίος έχει παίξει στην Παρτίζαν και στη Ζάλγκιρις ήταν ιδανική περίπτωση για τους Τούρκους, όμως το όνειρό του είναι να παίξει στο NBA και γι' αυτό το όνειρο θα συνεχίζει να ελπίζει με αποτέλεσμα ο Εργκίν Αταμάν να εξετάζει πλέον άλλες περιπτώσεις που βρίσκονται στη λίστα του.

Η ουσία είναι πως στην Κωνσταντινούπολη έκαναν τεράστια επένδυση για να κρατήσουν τον Βασίλιε Μίτσιτς με τα χρήματα που παίρνει ο Σέιν Λάρκιν, ο κορμός παραμένει άφθαρτος και αν βρεθεί και ένας ψηλός που θα κάνει πραγματικά την διαφορά, τότε η Εφές θα είναι πανέτοιμη για το repeat τη σεζόν 2021/22. Ούτως ή άλλως είναι το φαβορί, όποια κίνηση κι αν υπάρξει από τους ανταγωνιστές της από τη στιγμή που το δίδυμο Μίτσιτς - Λάρκιν παραμένει στην ομάδα.

Εκτός αν υπάρξει κάποια έκπληξη και ο δεύτερος βρει στο NBA συμβόλαιο ανάλογο με αυτό των +3 εκατομμυρίων ευρώ που έχει στην Τουρκία και ταυτόχρονα έναν σημαντικό ρόλο που θα τον κάνει να νιώσει χρήσιμος για έναν οργανισμό στο κορυφαίο επίπεδο του αθλήματος.

Formula 1: «Ολοκληρωτικός» Φεροστάπεν στην Αυστρία

Η νίκη του Φεροστάπεν στο GP Αυστρίας την Κυριακή (4/7), στο 9ο φετινό γύρο της Formula 1, ήταν ακόμα πιο επιβλητική από τον «περίπατό» του την προηγούμενη Κυριακή (27/6) στο GP Στυρίας. Ο Ολλανδός με την RB16B ηγήθηκε από τα φώτα της εκκίνησης μέχρι την καρό σημαία χωρίς να απειληθεί ποτέ η μεγάλη του διαφορά στην κορυφή. Πέραν της ταχύτητας και της διαχείρισης των ελαστικών από την RB-Honda σε αυτή την πίστα, το έργο του Ολλανδού έγινε πιο εύκολο στους πρώτους 20 γύρους, στους οποίους ο εκπληκτικός Λάντο Νόρις κρατούσε πίσω του τον Λιούις Χάμιλτον, αναγκάζοντας τον Βρετανό να κινείται σε λίγο πιο αργό ρυθμό, αλλά και να φθείρει περισσότερο τα ελαστικά του στον «βρώμικο» αέρα της McLaren.

Σαν να μην έφτανε αυτό για τον Χάμιλτον, ένα άτσαλο πέρασμα από ένα κερμπ

Ο Ολλανδός με την RB16B ηγήθηκε από τα φώτα της εκκίνησης μέχρι την καρό σημαία χωρίς να απειληθεί ποτέ η μεγάλη του διαφορά στην κορυφή.



προκάλεσε μια ζημιά στη W12, και ταυτόχρονα τα πίσω ελαστικά του άρχισαν να φθείρονται υπέρμετρα και να χάνουν την πρόσφυσή τους. Έτσι, ο Λιούις έπεσε εκτός βάθρου στο τελευταίο διάστημα του αγώνα, καθώς τον πέρασαν οι Βάλτερι Μπότας και ο Λάντο Νόρις. Στην 5η θέση τερμάτισε ο Σέρχιο Πέρεθ, που αναγκάστηκε να πέσει στην 10η στον τέταρτο γύρο έπειτα από επαφή με τον Νόρις. Ωστόσο, ο Με-

ξικανός έχασε τη θέση του από τον Σάινθ, διότι ο πρώτος δέχθηκε δύο ποινές 5 δευτερολέπτων για ισάριθμα συμβάντα ώθησης του Σαρλ Λεκλέρ εκτός πίστας στη μεταξύ τους μάχη. Έτσι, ο την εξάδα έκλεισαν οι Σάινθ και Πέρεθ, την οκτάδα οι Ντάνιελ Ρικιάρντο και Σαρλ Λεκλέρ, και τη δεκάδα οι Πιέρ Γκασλί και Φερνάντο Αλόνσο - καθώς ο Ισπανός μόλις στο τέλος κατάφερε να περάσει τον εντυπωσιακό Τζορτζ Ράσελ, στερώντας και πάλι την τελευταία στιγμή από τη Williams τον πρώτο της βαθμό μετά από σχεδόν τρία χρόνια.

Δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση, στον πρώτο γύρο μπήκε στην πίστα το όχημα ασφαλείας για να απομακρυνθεί η Alpine του Εστεμπάν Οκόν - η οποία είχε μείνει στην άκρη της πίστας με σπασμένη δεξιά ανάρτηση όταν ο Γάλλος στριμώχτηκε ανάμεσα στους Αντόνιο Τζοβινάτσι και Μικ Σουμάχερ.