

Μετρό – Γραμμή 4: Η «ακτινογραφία» του έργου που θα αλλάξει την Αθήνα

Ξεκινά επισήμως, με την υπογραφή της σύμβασης, ένας μαραθώνιος οκτώ ετών για την ολοκλήρωση του γιγαντιαίου έργου - Ποιες περιοχές θα εξυπηρετεί η νέα γραμμή, ποιος είναι ο σχεδιασμός για τα εργοτάξια.

Την εκκίνηση ενός μαραθωνίου οκτώ ετών σηματοδοτεί η υπογραφή, παρουσία του πρωθυπουργού, της σύμβασης για την κατασκευή της γραμμής 4 του μετρό, ενός έργου που, αφού υλοποιηθεί, θα εξυπηρετεί 300.000 επιπλέον κατοίκους του λεκανοπεδίου.

Η νέα γραμμή θα έχει 15 νέους σταθμούς και θα εκτείνεται από το άλσος Βεΐκου έως το Γουδί, εξυπηρετώντας πολλές πυκνοκατοικημένες περιοχές της Αττικής και του κέντρου της Αθήνας – κατά κύριο λόγο από τους σταθμούς στα Εξάρχεια, Ακαδημία και Κολωνάκι.

Τα μεγαλύτερα ανοιχτά εργοτάξια θα δημιουργηθούν στη λεωφόρο Βεΐκου και στις πλατείες Κολωνακίου και Κυψέλης. Όλοι οι υπόλοιποι σταθμοί θα κατασκευαστούν κατά κύριο λόγο με υπόγεια εκσκαφή, με τα μηχανήματα να εισέρχονται στο υπέδαφος από μικρών διαστάσεων ανοίγματα.

Πρόκειται για μια μέθοδο που θα εφαρμοστεί για πρώτη φορά σε τόσο μεγάλη κλίμακα σε έργα μετρό στη χώρα μας... εξ ανάγκης, αφού οι διαθέσιμοι χώροι δεν είναι μεγάλοι και η κυκλοφοριακή ή άλλη όχληση πρέπει να περιοριστεί όσο το δυνατόν περισσότερο.

Ο συνολικός χρονικός ορίζοντας υλοποίησης του έργου είναι 96 μήνες (τόσο ορίζει η σύμβαση, αλλά με την εμπειρία των προηγούμενων έργων μετρό θα διαρκέσει περισσότερο), κατά τη διάρκεια του οποίου σημαντικά κομμάτια της πόλης θα «αναστατωθούν» υπέρ του ευγενούς σκοπού. Οι μετροπόντικες αναμένεται να εισέλθουν στο υπέδαφος 6-8 μήνες αργότερα.

Πόση όμως θα είναι αυτή η αναστάτωση; Σύμφωνα με την «Αττικό Μετρό», η όχληση στη λειτουργία της πόλης θα είναι περιορισμένη, σε σχέση με το μέγεθος του έργου. Κι αυτό γιατί οι περισσότεροι σταθ-



μοί δεν θα κατασκευαστούν με ανοιχτό όρυγμα (δηλαδή σκάβοντας κάθετα στη θέση του σταθμού και μετά χτίζοντας τον σταθμό από κάτω προς τα επάνω), αλλά ως μεικτές κατασκευές, με το τμήμα των αποβαθρών (που φθάνουν σε μήκος τα 80 μέτρα) να διαμορφώνεται με υπόγεια διάνομιξη με συμβατικά μηχανικά μέσα και ο υπόλοιπος σταθμός και οι εισοδοί με τη μέθοδο εκσκαφής και επανεπίκωσης (Cut & Cover).

Ετσι τα ανοιχτά ορύγματα θα έχουν τη μικρότερη δυνατή επιφάνεια. Να σημειωθεί ότι στις πρώτες δύο γραμμές του μετρό, οι περισσότεροι σταθμοί κατασκευάστηκαν με ανοιχτό όρυγμα (λ.χ. Σύνταγμα, Ομόνοια, Κεραμεικός, αργότερα ο Πειραιάς), ενώ όπου δεν υπήρχε χώρος επελέγη η υπόγεια εκσκαφή (λ.χ. Πανεπιστήμιο, Ανθούπολη, αργότερα τα Μανιάτικα).

Στη λεωφόρο Βεΐκου

Σύμφωνα με την προκήρυξη του διαγωνισμού (του 2018), το μεγαλύτερο εργοτάξιο της γραμμής 4 του μετρό θα στηθεί επί της λεωφόρου Βεΐκου, περίπου στο ύψος του κλειστού γυμναστηρίου του δήμου (στο άκρο του Αλσους Βεΐκου). Ετσι το ρεύμα από Γαλάτσι προς ΟΑΚΑ αναμένεται να κλείσει εντελώς σε μήκος περίπου 250 μέτρων, με την κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων να εκτρέπεται στο έτερο ρεύμα της Βεΐκου και στους γύρω δρόμους.

Αιτία για τη ρύθμιση αυτή, η οποία θα κρατήσει σχεδόν για το σύνολο της κατασκευαστικής περιόδου, είναι ότι από

Ο συνολικός χρονικός ορίζοντας υλοποίησης του έργου είναι 96 μήνες (τόσο ορίζει η σύμβαση, αλλά με την εμπειρία των προηγούμενων έργων μετρό θα διαρκέσει περισσότερο), κατά τη διάρκεια του οποίου σημαντικά κομμάτια της πόλης θα «αναστατωθούν» υπέρ του ευγενούς σκοπού.

το σημείο αυτό όχι μόνο θα εισέλθει στο υπέδαφος ο ένας από τους δύο μετροπόντικες (άρα και θα εξέρχονται τα υλικά της εκσκαφής). Αλλά και θα κατασκευαστεί ένα υπόγειο αμαξοστάσιο, που θα εξυπηρετεί τη συντήρηση και το πλύσιμο των συρμών του μετρό.

Με τη μέθοδο του ανοιχτού ορύγματος θα κατασκευαστούν (σε μεγάλο βαθμό) μόλις τέσσερις από τους 15 σταθμούς: στο Κολωνάκι (κάτω από την πλατεία), στην Κυψέλη (στην πλατεία Κανάρη) και—πο περιορισμένα— στο Γουδί (στο πάρκο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Γεωργίου Παπανδρέου και Λοχαγού Σπηλιωτόπουλου) και στην Πανεπιστημιούπολη. Στο Γουδί αναμένεται να υπάρξουν αρκετά εκτεταμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις γύρω από τον νέο σταθμό (στη συμβολή της λεωφόρου Γ. Παπανδρέου με την οδό Λοχαγού Σπηλιωτόπουλου).

Στους υπόλοιπους σταθμούς:

- Στο Αλσος Βεΐκου (στη συμβολή των οδών Βεΐκου και Τραλλέων) θα ανοιχθούν δύο ορύγματα εκατέρωθεν της λεωφόρου Βεΐκου, κάτω από την οποία θα κατασκευαστεί ο σταθμός.
- Στο Γαλάτσι, τα μηχανήματα θα εισέλθουν από όρυγμα στη συμβολή των οδών Αγίας Γλυκερίας (προέκταση της Βεΐκου) και Πρωτοπαπαδάκη (προέκταση της Γαλατσίου).
- Στην Ελικώνος, το όρυγμα θα δημιουργηθεί στο παρκάκι που βρίσκεται στη