

# Οι «ισχυροί επιβιώνουν» σε Champions και Europa League

**Ο**ι δύο μεγάλες διοργανώσεις της Ευρώπης έχουν μπει στην τελική ευθεία, μιας και βρισκόμαστε στην ημιτελική φάση. Οι δύο τετράδες έχουν συμπληρωθεί και περιμένουν οι ποδοσφαιρόφιλοι με αγωνία τις αναμετρήσεις.

Για μια ακόμη φορά τα ισχυρά πρωταθλήματα συμπλήρωσαν τη φάση των ημιτελικών. Στο Champions League προκρίθηκαν Μάντσεστερ Σίτι, Ρεάλ, Παρί Σεν Ζερμέν και Τσέλσι που σημαίνει δύο ομάδες από την Αγγλία και από μία Ισπανία, Γαλλία.

Στο Europa League προκρίθηκαν οι Μάντσεστερ Γιουνάιτεντ, Ρόμα, Αρσεναλ και Βιγιαρεάλ (2 Αγγλία και από μία Ιταλία, Ισπανία).

Το Αθηνναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων παρουσιάζει τι ακριβώς έχει συμβεί από τη σεζόν 2010-11 στις δύο ευρωπαϊκές διοργανώσεις. Στα ημιτελικά προκρίνονται κυρίως ομάδες από τα πέντε μεγάλα πρωταθλήματα, καθώς είναι ιδιαίτερα σπάνιο να κάνει κάποιος άλλος σύλλογος την έκπληξη. Γεγονός που αποδεικνύει ότι οι υπερδυνάμεις του ποδοσφαίρου δύσκολα θα χτυπηθούν.

Τα πράγματα είναι ακόμα πιο δύσκολα

**Στο Champions League προκρίθηκαν Μάντσεστερ Σίτι, Ρεάλ, Παρί Σεν Ζερμέν και Τσέλσι που σημαίνει δύο ομάδες από την Αγγλία και από μία Ισπανία, Γαλλία.**



στο Champions League, όπου μόνο ο Αγιαξ έχει καταφέρει κι έχει σπάσει το μονοπώλιο των μεγάλων πρωταθλημάτων (Αγγλία, Γερμανία, Ιταλία, Ισπανία, Γαλλία).

Το απόλυτο «αφεντικό» είναι οι ισπανικές ομάδες, όπου από τη σεζόν 2010-11, 17 φορές ομάδες από τη La Liga βρέθηκαν σε ημιτελικούς του Champions League. Η Μπουντεσλίγκα είναι στη δεύτερη θέση με 10 ομάδες, ενώ η Αγγλία έχει 9 ομάδες. Τέσσερις φορές γαλλικός σύλλογος προκρίθηκε στα ημιτελικά, ενώ στην τε-

λευταία θέση είναι η Γαλλία, όπου είχε μόλις τρεις προκρίσεις.

**Οι ομάδες που έχουν προκριθεί στα ημιτελικά του Champions League**

2020-21 Παρί, Ρεάλ, Μάντσεστερ Σίτι, Τσέλσι

2019-20 Μπάγερν, Παρί, Λιόν, Λειψία

2018-19 Λίβερπουλ, Τότεναμ, Αγιαξ, Μπαρτσελόνα

2017-18 Ρεάλ, Λίβερπουλ, Ρόμα, Μπάγερν

2016-17 Γιουβέντους, Ρεάλ, Ατλέτικο

## Ράλλυ Ακρόπολις: Εκκίνηση από τον Βράχο Ακρόπολης, με ειδικές στην Κορινθία και έδρα στη Λαμία

**Η** Ελλάδα θα γίνει από τις 9 έως τις 12 Σεπτεμβρίου το κέντρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού καθώς το θρυλικό «Ράλλυ Ακρόπολις», το «Ράλλυ των Θεών», επέστρεψε στο πρόγραμμα του WRC. Η εκκίνηση θα δοθεί κάτω από τον ιερό βράχο της Ακρόπολης. Οι μηχανές των πολλών ίππων θα πηχίσουν στη συνέχεια στην Πελοπόννησο, με ειδικές διαδρομές στην Κορινθία, και μέσω της Στερεάς Ελλάδας, οι οδηγοί θα κατευθυνθούν στη Λαμία, στην έδρα του αγώνα.

Η επιστροφή του Ράλλυ Ακρόπολις στο WRC θα έχει θετικό αντίκτυπο για τη χώρα, μέσα από την προβολή της σε παγκόσμιο επίπεδο, και στα τεράστια οφέλη της Ελλάδας σε αθλητικό, τουριστικό και οικονομικό επίπεδο, αλλά και στην προώθηση της οδικής ασφάλειας. Στη σύσκεψη, κατά την οποία ανακοινώθηκε το πρόγραμμα, συμμετείχαν οι Λευτέρης Αυγενάκης (υφυπουργός Αθλητισμού), Δημήτρης Φραγκάκης (Γενικός Γραμματέας ΕΟΤ), Γιώργος Πατούλης (Περιφερειάρχης Αττικής), Φάνη Σπανού

**Η επιστροφή του Ράλλυ Ακρόπολις στο WRC θα έχει θετικό αντίκτυπο για τη χώρα, μέσα από την προβολή της σε παγκόσμιο επίπεδο, και στα τεράστια οφέλη της Ελλάδας σε αθλητικό, τουριστικό και οικονομικό επίπεδο**



(Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας), Παναγιώτης Νίκας (Περιφερειάρχης Πελοποννήσου), Κώστας Μπακογιάννης (Δήμαρχος Αθηναίων), Ευθύμης Καραϊσκος (Δήμαρχο Λαμιών), Γιώργος Γκιώνης (Δήμαρχο Λουτρακίου -

Περαχώρας - Αγίων Θεοδώρων).

«Στον εθνικό μας αγώνα δεν χωρούν διλήμματα και διχαστικές προσεγγίσεις. Το Ράλλυ Ακρόπολις ανήκει σε όλη την Ελλάδα. Θα βάλουμε μπροστά τις μηχανές κάτω από την Ακρόπολη, στην Αθήνα που ως οικοδέσποινα θα καλωσορίσει μετά από οκτώ χρόνια απουσίας τον εθνικό μας αγώνα. Στη συνέχεια, θα περάσουμε από την Κορινθία και τους Αγίους Θεοδώρους, μια ειδική που αναδείχθηκε ως η 3η καλύτερη από το WRC. Ένα μέρος εξαιρετικής ομορφιάς με ανθρώπους που έχουν αγαπήσει τον αγώνα, ένα μέρος που διαθέτει την εμπειρία και τη γνώση στη φιλοξενία διεθνών αγώνων αυτοκινήτου. Και, τέλος, θα βρεθούμε στην ιστορική Λαμία για δύο ημέρες. Στη Λαμία, εκεί όπου τα σύγχρονα αγωνιστικά αυτοκίνητα του WRC, θα ξυπνήσουν ξεχωριστές αναμνήσεις από τους Βωξίτες, την Παύλιανη, τον Ταρζάν και πολλές άλλες ειδικές διαδρομές. Επιδιώκουμε έτσι το Ράλλυ Ακρόπολις να εδραιωθεί στην πατρίδα μας και πάλι», δήλωσε ο υφυπουργός Αθλητισμού Λευτέρης Αυγενάκης.